

Grü/0018/2022

Parteienantrag Grüne

Sachbearbeiter:

Az:

Datum: 26.08.2022

| Beratungsfolge  | Sitzungstermin | Zuständigkeit | Abstimmung |
|---|----------------|---------------|------------|
| Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Landwirtschaft und Verkehr |                | Vorberatung   |            |
| Stadtverordnetenversammlung                                       | 22.09.2022     | Entscheidung  |            |

**Adaptive Solarbeleuchtung des Fuß-/Radweges „In den Tiefen Wiesen“;  
Antrag der Fraktion "Bündnis 90/Die Grünen" vom 21.08.2022**

**Beschlussvorschlag:**

Der Fuß-/Radweg „In den Tiefen Wiesen“ soll mit adaptiver Solarbeleuchtung (Bedarfs gesteuert) beleuchtet werden. Die Maßnahme soll bis Ende 2023 realisiert werden.

### **Begründung:**

Der Fuß- und Radweg wird intensiv von Fußgängern und Radfahrern genutzt und stellt eine notwendige Verbindung zwischen den eng beieinander liegenden Ortsteilen Richen, Klein-Umstadt, Kleestadt und der Kernstadt Groß-Umstadt dar. Aus diesem Grund ist es wichtig und dringend notwendig, auf diesem Fuß-/Radweg für eine Beleuchtung zu sorgen, da Beleuchtung ein wichtiger Faktor für die Sicherheit und das Sicherheitsempfinden ist.

Solarlampen eignen sich besonders gut für diese Art von Fuß- und Radwegen, weil der Installationsaufwand geringer ist als bei herkömmlichen Straßenlampen. Hierbei sind die Solarlampen mit Bewegungssensoren von Bedeutung, da ein Beleuchtungssystem, das über Bewegungssensoren gesteuert wird, sinnvoll für die Natur, Tiere und Insekten ist. Nähert sich jemand, erkennen das die Sensoren und die Lampen schalten auf volle Leistung. Es werden sowohl die Belange der Sicherheit als auch die des Naturschutzes berücksichtigt, da die Lichtemissionen geringer sind.

Dieser Fuß- und Radweg dient auch als Schulweg für vielen Schüler\*innen aus den Stadtteilen. Die Beleuchtung gilt hierbei als investive Maßnahme und wird mit einem **Fördersatz von in der Regel 70 Prozent aus dem Topf zur Förderung der Beleuchtung von wichtigen Schulrouten in Hessen** gefördert.

Die Maßnahme kann darüber hinaus auch als Pilotprojekt für weitere Fuß- und Radwege in der Gemarkung Groß-Umstadt gesehen werden.

„Mit dem neuen Durchführungserlass zur Nahmobilitätsrichtlinie ist konkretisiert, dass eine Förderung im Rahmen der Nahmobilitätsrichtlinie für wichtige Schulrouten außer Orts möglich ist.“ [https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2020/10/2020-10-05\\_Foerderung\\_Beleuchtung-Schulwege.pdf](https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2020/10/2020-10-05_Foerderung_Beleuchtung-Schulwege.pdf)