

Anhang 1: Definierte Hauptrouten 1. und 2. Ordnung für das Groß-Umstädter Stadtgebiet, rot umrandet die neue vorgeschlagene Hauptroute 1. Ordnung



Quelle: „Abbildung 86: Konzeption eines hierarchisch abgestuften Radverkehrsnetzes“ aus dem Schlussbericht der Hochschule Darmstadt: Radverkehrskonzeption der Stadt Groß-

Umstadt (Prof. Dr.-Ing. Jürgen Follmann, Dipl.-Ing. (TU) Mark-Simon Krause, Dorothea Noack, B. Eng, Juli 2017)

Anhang 2: >Zu erwerbende Grundstücke/Grundstückstreifen für einen durchgängigen Radweg zwischen Innenstadt und Gruberhof

