Gemeinsamer Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg 2019 – 2024 (Entwurf)

AUSTAUSCHSEITEN

Nach Redaktionsschluss und Versand des NVP-Textteils (Stand: 15.11.2018) ergab sich die Notwendigkeit, auf einigen Seiten noch Ergänzungen und Zusatzinformationen aufzunehmen. Auf den beigefügten Austauschseiten finden Sie die Änderungen im Korrekturmodus dargestellt.

Der Satz der **Austauschseiten** umfasst:

- Seite 23** Im zweiten Absatz des Kapitels 2.3.3 wurde der Terminus „Mobilitätskonzept 2030+“ hinzugefügt.
- Seite 54** Unter der Überschrift „Einschätzung/Zufriedenheit“ wurden die Ausführungen um einige Zeilen ergänzt.
- Seite 70** Unter 6.1 wurde im zweiten Absatz zur Betonung der Wichtigkeit das Adjektiv „entscheidend“ hinzugefügt. Dadurch werden sich im NVP-Bericht die Unterkapitel anders numerisch gliedern.
- Seite 73** Es wurde eine Zwischenüberschrift eingefügt.
- Seite 97** Bzgl. barrierefreien Ausbaus wurden Spiegelpunkte hinzugefügt.
- Seite 98** Der erste und zweite Absatz wurde um Passagen ergänzt.
- Seite 100** Die Formulierung „in Gestalt des“ bei der Abhandlung zu den Vertriebskanälen wurde ergänzt.
- Seite 122** Unter 7.3.7 wurde Text ergänzt.
- Seite 149** Bei der Umsetzungsperspektive der DA-M-3 wurde die Anzahl der Mehrfahrzeuge ergänzt.
- Seite 150** Bei der Umsetzungsperspektive der DA-M-4 wurde die Anzahl der Mehrfahrzeuge ergänzt.
- Seite 180** Bei der Maßnahme P+R-M-1 wurde das Adjektiv „maßvolle“ durch „gezielte“ ersetzt.
- Seite 190** Unter 8.8 wurden Passagen ergänzt.
- Seite 191** Ein Absatz wurde ergänzt.
- Seite 192** Ein Spiegelpunkt wurde zum Quartiermobilitätsmanagement ergänzt.
- Seite 193** Unter „Internetbasierter Vertrieb...“ wurde ein Halbsatz ergänzt.
- Seite 198** Die Fußnote 37 wurde hinzugefügt.
- Seite 199** Die Fußnote 38 wurde hinzugefügt.
- Seite 203** Der Betreiber der Straßenbahn wurde in „HEAG mobilo“ korrigiert.