

## Maßnahmen- und Umsetzungskonzept zum Radverkehr in Groß-Umstadt

Bedeutung Kategoriefarbe:



### Einrichtung

(Fehlende Einrichtung von Radverkehrsanlagen, Netzlücke, falsche Anweisung nach StVO)



### Funktionalität / Nutzerakzeptanz

(Mangelhafter Zustand, Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern, unzureichende Sichtfelder & Wegweisung)



### Knotenpunkte / Querungen

(Fehlende/ unzureichende Überquerungsmöglichkeiten, fehlende Funktionalität/ Nutzerakzeptanz, Mängeln in der technischen Einrichtung etc.)



### Abstellanlagen

(Fehlende Radabstellanlagen, Kapazitätsprobleme, ungenügender Diebstahl-/ Witterungsschutz)



### Sonstiges

(Fehlende oder unzureichendes Serviceangebot, sonstige Mängel)

Prioritätsstufen:

- 1 Maßnahmen, die **zeitnah** und **ohne größeren planerischen und baulichen Aufwand** umgesetzt werden können. Zudem werden Maßnahmen für **bedeutende Radverkehrsachsen** eingeschlossen, die bei der **Umsetzung einen hohen Netzeffekt erzielen**.
- 2 Maßnahmen, die **mittelfristig realisierbar** sind und **grundlegende Probleme im Radverkehrsnetz lösen**, jedoch **planerisch etwas mehr Vorlaufzeit benötigen**. Die umgesetzten Maßnahmen besitzen eine **hohe Bedeutung für das Gesamtnetz**.
- 3 Maßnahmen, die einen **umfangreichen Abstimmungsbedarf mit Dritten erforderlich** machen und einen **längeren Planungszeitraum benötigen**. Meist handelt es sich um Maßnahmen die im Vergleich **Kostenintensiver** sind.

# Maßnahmen- und Umsetzungskonzept zum Radverkehr in Groß-Umstadt

einschl. Mängelübersicht mit Kategorie und Prioritäten

Nr.	Straße	von	bis	Mangel	Kategorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
1	L3065 Höchster Straße	B45	Ortsgrenze Groß-Umstadt	Konflikt mit vorhandener Beschilderung. "Gehweg Rad frei" an Ortsgrenze Richtung B45 (Südrichtung), am Ende des Weges (Höhe Schwimmbad) vor der Einmündung ist "gemeinsamer Geh-/Radweg" beschildert, danach folgt "Gehweg Rad frei". Aus der Einmündung (Schwimmbad) kommend wird auf Radverkehr aus beiden Richtungen hingewiesen	rot	Austausch der Beschilderung, Verbreiterung "Gehweg /Radfahrer frei" hinzu gemeinsamer Geh- und Radweg in beiden Richtungen oder Schutzstreifen außerorts bis Schwimmbad	1 / 3
2	L3065 Höchster Straße	Ortsgrenze Groß-Umstadt		fehlende Überquerungshilfe für den Radverkehr, keine Überleitung auf die Straße	grün	Einrichtung einer Überquerungshilfe für den Radverkehr	1
3	L3065 Höchster Straße	Ortsgrenze Groß-Umstadt	F-LSA	fehlende Radverkehrsanlage	blau	Schutzstreifen markieren bis zur Fußgängerschutzanlage, Leitlinie demarkieren	1
4	L3065 Höchster Straße	F-LSA	Schellen- gasse	Mangelhafter Radweg, zu schmal, kein Sicherheitsabstand zu parkenden Pkw, abgescheuerte Farbe, schadhafte Fahrbahnoberfläche, unzureichende Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten	rot	Demarkieren des Radfahrstreifens, Schutzstreifen markieren in beiden Richtungen, in Südrichtung Führung des Radverkehrs über <i>Im kühlen Grund</i> verdeutlichen und weiter auf Straße führen bis Ortsschild. An Ortsgrenze auf den "gemeinsamen Geh- und Radweg" bzw. "Gehweg Rad frei" führen	2
5	L3065 Höchster Straße	F-LSA	Schellen- gasse	Parkende Fahrzeuge auf dem Radfahrstreifen, zu schmale verbleibende Gehwegbreite durch parkende Pkw	rot	Kontrolle der Parkverbote, abschaffen der zeitlichen Parkverbotbegrenzung, da auf Radverkehrsschutzanlagen nie geparkt werden darf	0
6	L3065 Höchster Straße	Schellengasse	Mörsweg	Keine sichere Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn nach Ende des Radfahrstreifens sowie in Südrichtung keine Überleitung auf den Radfahrstreifen	rot	Verblasste Markierung stricheln und zu einem Schutzstreifen umwidmen. Radverkehr sicher auf die Fahrbahn führen. Im Weiteren sollte der Radverkehr an dieser Stelle weiter über den Knotenpunkt geführt werden	1 / 2

# Maßnahmen- und Umsetzungskonzept zum Radverkehr in Groß-Umstadt

einschl. Mängelübersicht mit Kategorie und Prioritäten

Nr.	Straße	von bis Knotenpunkt		Mangel	Kategorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
7	L3065 Höchster Straße	Mörsweg	Zimmer- straße	keine Führung des Radverkehrs an den Knotenpunkten bzw. auf den dazwischenliegenden Strecken	blau	Knotenpunkte überdenken, evtl. Wegnahme einzelner Parkstände und/oder Linksabbieger um größeren Querschnitt zu erhalten mit Überprüfen der Verkehrsströme. Ein Minikreisverkehr ist hier möglich.	3 / 2
8	L3065 Höchster Straße	Hinter der Schnell	Am Stadtgraben	verblasste Markierung an Fußgängerschutzanlage	rot	Markierungen erneuern und Einrichtung einer vorgezogenen Haltlinie für den Radverkehr	1
9	L3413 Georg-August- Zinn-Straße	Hinter der Schnell	Realschulstra- ße/Carlo- Mierendorff- Straße	Fehlende Radverkehrsanlage	blau	Einrichtung eines alternierenden Schutzstreifens wegen mangelnder Querschnittsbreite (6,50 m Fahrbahn). Piktogrammspur entlang der parkenden Pkw und Schutzstreifen bergaufwärts	2
10	L3413 Georg-August- Zinn-Straße	Hinter der Schnell	Schwanen- gasse	Fehlende Überquerungsmöglichkeit	grün	Einrichtung einer Überquerungshilfe für den Fuß- und Radverkehr	1
11	L3413 Georg-August- Zinn-Straße	Realschulstraße / L3413 Carlo- Mierendorff-Straße		Fehlende Aufstellfläche für den Linksabbiegenden Radverkehr, keine Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	blau	Markieren von einer aufgeweiteten Radaufstellfläche für den Radverkehr an den Knotenpunktsarmen Georg-August-Zinn-Straße Ost und West. Markierung für den aus der Realschulstraße und Carlo-Mierendorff- Straße kommenden Radverkehr.	1
12	Georg-August- Zinn-Straße	Realschulstraße / L3413 Carlo- Mierendorff-Straße		Mangelhafte Überführung des Radverkehrs auf den Schutzstreifen, Konflikte mit parkenden Pkw auf dem Schutzstreifen	rot	Verbesserung der Überführung auf den Schutzstreifen, Wegnahme der ersten beiden Parkstände, Kontrolle der Falschparker	1
13	Georg-August- Zinn-Straße	Realschulstra- ße / L3413 Carlo- Mierendorff- Straße	Otto-Hahn- Straße	Mangelhafte zu schmale Radverkehrsanlage mit Schäden an der Fahrbahnoberfläche	rot	Verbreiterung der Schutzstreifen auf 1,50 m	1
14	Georg-August- Zinn-Straße	Realschulstra- ße / L3413 Carlo- Mierendorff- Straße	Bahnüber- gang	Fehlende Überquerungsmöglichkeit für den Fuß- und Radverkehr	grün	Einrichtung einer Überquerungshilfe für den Fuß- und Radverkehr in Höhe der Haltestelle Goethestraße	1

# Maßnahmen- und Umsetzungskonzept zum Radverkehr in Groß-Umstadt

einschl. Mängelübersicht mit Kategorie und Prioritäten

Nr.	Straße	von bis Knotenpunkt		Mangel	Kategorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
15	Georg-August-Zinn-Straße	Haltestelle Goethestraße		Hohe Auslastung der Radabstellanlage	gelb	Vergrößerung der Radabstellanlage, evtl. neuer Standort, da schmale Restgehwegbreite und kein Witterungsschutz der Anlage vorhanden ist	2
16	Georg-August-Zinn-Straße	Bahnübergang		Mangelnde Radverkehrsanlage in beiden Richtungen, Führung des Radverkehrs auf Gitter des Bahnübergangs	rot	Sichere Führung des Radverkehrs, Verbreiterung der Schutzstreifen auf 1,50 m, vorgezogene Haltlinie für den Radverkehr vor den Schranken markieren	1
17	Georg-August-Zinn-Straße	Bahnübergang	Otto-Hahn-Straße	Fehlende Überquerungsmöglichkeiten	grün	Einrichten einer Überquerungsmöglichkeit	1
18	Georg-August-Zinn-Straße	Siemensstraße / Alberteinsteinstraße	Überquerungshilfe	Fehlerhafte Markierung der Furt, keine Aufstellfläche für den Linksabbiegenden Radverkehr hinter der Überquerungshilfe	rot	Demarkierung der Furt, Einrichtung eines Linksabbiegestreifens für den Radverkehr	1
19	Georg-August-Zinn-Straße	Otto-Hahn-Straße		keine klare Führung des Radverkehrs, Führung vom Schutzstreifen auf Gehweg ohne angeordnete Benutzungspflicht	rot	Weiterführung des Radverkehrs auf der Fahrbahn durch Schutzstreifen empfohlen	1
20	Realschulstraße	Georg-August-Zinn-Straße	Curtigasse	"Getrennter Zweirichtungs Geh- und Radweg" zu schmal, keine sichere Überleitung des Radverkehrs auf die Straße, keine Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt L3413	rot	Aufstellfläche für den Links auf den Radweg abbiegenden Radverkehr an der F-LSA, sichere Überleitung des Radverkehrs auf die Straße, Furtmarkierung in den Knotenpunktbereichen	2

einschl. Mängelübersicht mit Kategorie und Prioritäten

Nr.	Straße	von	bis	Mangel	Kategorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
21	Realschulstraße	Curtigasse	Fitzweg	"Gehweg Rad frei" in beide Richtungen beschildert, Konflikte mit Schulkindern und Kunden der ansässigen Geschäfte	rot	In Höhe des MPG kommt es zu Konflikten mit den an der Haltestelle wartenden Kindern, hier sollte das "Rad frei" Zusatzzeichen sofort entfernt werden. Auch auf Höhe der Geschäfte sollte die Beschilderung "Rad frei" entfernt werden. Im weiteren Schritt wird eine Umgestaltung des Querschnitts empfohlen. Auf Höhe des MPG sollten die Bushaltestelle in beide Richtungen als Buskap ausgebildet werden, um den dort wartenden Schulkindern eine größere Wartefläche zu bieten. Da es sich um eine 30er Zone handelt sind keine Schutzanlagen für den Radverkehr vorgesehen, dennoch sollte mit Hilfe von Piktogrammen dem Kfz-Verkehr die Anwesenheit des Radverkehrs auf der Fahrbahn verdeutlicht werden.	1 / 3
22	Realschulstraße	Georg-August-Zinn-Straße	Curtigasse	veraltete Beschilderung des "getrennten Geh- und Radwegs", Als Zwei-Richtungs-Radweg ist der Radweg zu schmal (1,80 m)	rot	Hier muss eine einheitliche Radverkehrsführung gefunden werden. Der Zwei-Richtungsradweg sollte aufgehoben werden. Die Beschilderung ist nach der neuen StVO zu erneuern. Furtmarkierung auf Pfälzer Gasse	1
23	Realschulstraße	Rosa-Heinz-Weg	Fitzweg	Furtmarkierung wird auf Pkw-Parkstand geführt, "Gehweg Rad frei" in beide Richtungen sehr schmal	rot	Entweder Parkstand entfernen und/oder Radverkehr spätestens hier gesichert auf die Straße führen	1
24	Realschulstraße	Schulstraße	Rosa-Heinzweg	"Gehweg Rad frei" in beide Richtungen zu schmal	rot	Radverkehr auf Straße führen, Piktogrammspur markieren	1
25	Realschulstraße	Rosa-Heinz-Weg	Fitzweg	Unzulässige Markierung der Furt auf Höhe der Überquerungshilfe	grün	Markierung entfernen	1
26	Bruchweg	Fitzweg	Breite Gasse	"Gehweg Rad frei" in beide Richtungen	rot	Radverkehr auf Straße führen, Piktogrammspur markieren	1

einschl. Mängelübersicht mit Kategorie und Prioritäten

Nr.	Straße	von bis Knotenpunkt		Mangel	Kategorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
27	Kreisverkehrsplatz	Breite Gasse / Bruchweg / Adenauerring / Willy-Brand-Anlage		Unzulässige Markierung der Furt auf Höhe der Überquerungshilfe zu schmale Aufstellfläche für den Fuß- und Radverkehr	grün	Fußgängerüberweg statt einfache Furtmarkierung (Merkblatt zur Anlage von Kreisverkehren), Furt demarkieren (RMS-2 1990, Furtmarkierung nur bei LSA)	2
28	Kreisverkehrsplatz	Adenauerring		Unklare Beschilderung "Gehweg Rad frei"	rot	Beschilderung ist vor der Ausfahrt in den <i>Adenauerring</i> angebracht. Es wird empfohlen "Rad frei" zu entfernen und eine Schutzanlage für den Radverkehr im weiteren Verlauf auf der Straße einzurichten	1
29	Adenauer-ring	Adenauerring	Bahnübergang	fehlende Radverkehrsanlage "Gehweg Rad frei" in beide Richtungen schadhafte Asphaltdecke	blau	Prüfen einer Radverkehrsschutzanlage oder Schutzstreifen bzw. Piktogrammspur. Da der "Gehweg Rad frei" an vielen Ein- und Ausfahrten vorbei führt, (laut ERA), Rad frei aufheben	1 / 2
30	Adenauer-ring	Am Wehr		Beschilderung "Gehweg" durch Bewuchs verdeckt		von Bewuchs freimachen	0
31	Adenauer-ring	Bahnübergang		keine Führung des Radverkehrs	blau	vorgezogene Haltlinie für den Radverkehr vor den Schranken markieren	1
32	Hans-Kudlich-Straße	Bahnübergang	Semder Straße	fehlende Radverkehrsanlage	blau	Einrichtung eines Schutzstreifens prüfen	2
33	Kreisverkehrsplatz	Hans-Kudlich-Straße / Semder Straße		Überquerungshilfe zu schmal	grün	evtl. Zebrastreifen	2
34	Kreisverkehrsplatz	Semder Straße		unklare Radverkehrsführung	rot	sichere Führung des Radverkehrs auf den "gemeinsamen Geh- und Radweg", Absenkung des Bordsteins	1
35	Semder Straße	Kreisverkehrsplatz	Pappelweg	schadhafte Asphaltdeckschicht des "gemeinsamen Geh- und Radwegs", für Zweirichtungen zu schmal, Konflikt in Beschilderung (veraltete Beschilderung) von Pappelweg zum Kreisverkehrsplatz "Gehweg Rad frei"	rot	Schäden prüfen und evtl., falls erforderlich, beheben, Konflikt in Beschilderung beheben. Es wird empfohlen den Radverkehr mit einer Schutzanlage auf der Straße bis zum Kreisverkehr zu führen	2 - 3

Nr.	Straße	von	bis	Mangel	Kategorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
36	Semder Straße	Pappelweg	Am Sportplatz	unzureichende Führung des Radverkehrs im Knotenpunktsbereich Pappelweg, Kfz-Verkehr wird nicht auf den kreuzenden Radverkehr aus zwei Richtungen hingewiesen	rot	Hinweis für Pkw auf kreuzenden Radverkehr (Pappelweg), Furtmarkierung im Knotenpunktsbereich. Im Weiteren neue Radverkehrsführung im gesamten Bereich. Überquerungshilfe für den Radverkehr, sichere Führung des Radverkehrs im MIV auf der Straße	1
37	Semder Straße	Pappelweg	Dreeichweg	Konflikt mit Beschilderung (veraltete Beschilderung) ab Pappelweg "Gehweg Rad frei" (zu schmal) Ende Höhe Dreeichweg "Gemeinsamer Geh- und Radweg Ende" in Gegenrichtung Beschilderung "Gehweg Rad frei"	rot	Aufhebung "Rad frei", neue Führung des Radverkehrs im MIV auf der Straße auf einem Schutzstreifen	1/2
38	Semder Straße			fehlende Radverkehrsanlage	blau	Einrichtung einer Radverkehrsschutzanlage, bzw. Schutzstreifen	2
39	Willy-Brand-Anlage			Radweg ohne Benutzungspflicht	rot	Radweg ohne Benutzungspflicht bei nächsten Bauarbeiten nicht erneuern, sodass keine Konflikte mit an deren Verkehrsteilnehmern entstehen	3
40	Breite Gasse	Kreisverkehrsplatz	Hinter der Burghardsmühle	"Gehweg Rad frei" im Zweirichtungsverkehr	rot	"Rad frei" auflösen, Radverkehr auf die Straße bringen, alternierenden Schutzstreifen prüfen (Fahrbahnbreite 6,0 m, Querschnittsbreite 10,55 m), Einrichtung zul. 30 km/h, <i>bei einer Umgestaltung des Straßenquerschnitts Schutzanlagen auf der Straße planen bzw. Schutzstreifen</i> ; Im Knotenpunktsbereich "Hinter der Burghardsmühle" Furt markieren	2 - 3
41	Breite Gasse	Hinter der Burghardsmühle	L3065 Richer Straße	Gehweg Rad frei in Zweirichtungsverkehr	rot	Rad frei auflösen, Radverkehr auf die Straße bringen, s. Nr. 40	1
42	Breite Gasse		L3065 Richerstraße	keine Führung des Radverkehrs	rot	"gemeinsamen Geh- und Radweg" gesichert in Nord- und Süd-Richtung mit einer Furt weiterführen oder vor dem Kreisverkehr gesichert auf die Straße leiten	2

einschl. Mängelübersicht mit Kategorie und Prioritäten

Nr.	Straße	von	bis	Mangel	Kategorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
43	L3065 Richer Straße	Untere Marktstraße		unübersichtliche Einbiegung vom <i>Am Burggraben</i> auf <i>Richer Straße</i> einbiegend, "gemeinsamer Geh- und Radweg" zu schmal (2,05 m) keine gesicherte Führung über den Knotenpunkt, Furtmarkierung fehlt im Knotenpunktsbereich	rot	auflösen des "gemeinsamen Geh- und Radwegs" in Südrichtung und Nordrichtung, Piktogrammspur auf Straße, evtl. komplette Knotenpunktsumgestaltung, da sehr groß bemessen.	3
44	L3065 Richer Straße	Untere Marktstraße	Raibacher Tal	"gemeinsamer Geh- und Radweg" zu schmal	rot	"gemeinsamen Geh- und Radweg" in beiden Richtungen gesichert auf die Straße führen.	2
45	L3065 Richer Straße	Raibacher Tal		Ende "gemeinsamer Geh- und Radweg" im Kurvenbereich mit schlechter Sicht	rot	"gemeinsamen Geh- und Radweg" schon vorher auflösen und im MIV auf der Straße führen	2
46	L3065 Richer Straße	Raibacher Tal	Am Burggraben	fehlende Radverkehrsanlage, schlechter Fahrbelag	blau	Schutzstreifen prüfen (Fahrbahn 7,00 m), Mittellinie demarkieren, im Knotenpunktsbereich Furtmarkierung, in dem Zuge Asphaltdecke ausbessern, Parken auf westlicher Fahrbahnseite auf dem Gehweg verbieten, da hierdurch zusätzlich Gehweg und Platz auf der Fahrbahn verringert wird	2
47	L3065 Richer Straße / Mörsweg			Verengung der Fahrbahn durch parkende Pkw	rot	Parken in Südrichtung verbieten	0
48	L3065 Höchster Straße	Schwimmbad		Keine Überquerungsmöglichkeit zur Haltestelle	grün	Einrichtung einer Überquerungshilfe empfohlen	1
49	L3065 Höchster Straße	Haltestelle <i>Am schwarzen Berg</i>		falsche Ausführung der Markierung	rot	Die Bushaltestellenmarkierung ist an den Fahrbahnrand zu verlegen und gleichzeitig der Radfahrstreifen vor der Haltestelle aufzulösen und nach der Haltestelle wieder beginnen zu lassen. Bei einer Straßenumgestaltung sollte über eine gesamte Umgestaltung des Querschnitts nachgedacht werden. (Buskap, Barrierefreier Ausbau)	2 / 3

einschl. Mängelübersicht mit Kategorie und Prioritäten

Nr.	Straße	von bis Knotenpunkt		Mangel	Kate- gorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
50	L3065 Mörsweg	Höchster Straße	Zimmer- straße	unklare Verkehrsführung für den Radverkehr	rot	evtl. als abknickende Vorfahrtsstraße oder Einrichtung eines Mini-Kreisverkehrs (17 m Durchmesser)	3
51	L3065 Mörsweg	Höchster Straße	Zimmer- straße	fehlende Radverkehrsanlage	blau	Radverkehrsschutzanlage prüfen, Leitlinie demarkieren, Gehweg parken verbieten oder im Zuge des Mini-Kreisverkehrs Knotenpunkt gesamt umplanen	2
52	L3065 Mörsweg	Zimmer- straße	Am Burg- graben	fehlende Radverkehrsanlage, schlechter Fahrbahnbelag	blau	Schutzstreifen prüfen (Fahrbahn 6,75 m), Asphaltdecke ausbessern, Leitlinie demarkieren, Gehweg parken verbieten	2
53	L3065 Richer Straße	Am Burg- graben	LSA-F	fehlender vorgezogene Aufstellstreifen für linksabbiegenden Radverkehr	blau	aufgeweitete Aufstellfläche markieren	1
54	L3065 Richer Straße	Am Burg- graben	Fitzweg	fehlende Radverkehrsanlage, schlechter Fahrbahnbelag	blau	Radverkehrsschutzanlage prüfen, Asphaltdecke ausbessern, Leitlinie demarkieren, Gehweg parken verbieten	2
55	Fitzweg	Realschul- straße	Bruchweg	fehlerhafte Anwendung einer Furtmarkierung		normal keine Furtmarkierung, wenn nicht LSA	
56	L3413 Habitzheimer- erstraße	B45	Hans-Böckler- Straße	fehlende Radverkehrsanlage, schlechter Fahrbahnbelag	blau	Radverkehrsschutzanlage prüfen (Fahrbahn 7,00 - 7,10 m), Asphaltdecke ausbessern, Leitlinie demarkieren, Gehweg parken verbieten, Einrichtung zul. 30 km/h	2 / 3
57	L3413 Habitzheimer- erstraße	Bahnübergang		Fehlende vorgezogene Haltlinie für den Radverkehr	blau	aufgeweitete Aufstellfläche für den Radverkehr vor den Schranken markieren	1
58	L3413 St.- Peray-Straße	Bahnüber- gang	Obergasse	fehlende Radverkehrsanlage, schlechter Fahrbahnbelag	blau	Radverkehrsschutzanlage prüfen (Fahrbahn 7,00 m), Asphaltdecke ausbessern, Leitlinie demarkieren, Gehweg parken verbieten	1 / 3

# Maßnahmen- und Umsetzungskonzept zum Radverkehr in Groß-Umstadt

einschl. Mängelübersicht mit Kategorie und Prioritäten

Nr.	Straße	von	bis	Mangel	Kategorie	Empfehlung / Verbesserungsvorschlag	Priorität
59	L3413 Carlo-Mierendorff-Straße	Obergasse	Georg-August-Zinn-Straße	fehlende Radverkehrsanlage, schlechter Fahrbahnelag, Zweirichtungsradweg zu schmal (2,00 m)	blau	Radverkehrsschutzanlage prüfen bzw. Schutzstreifen, Asphaltdecke ausbessern, Leitlinie demarkieren, Gehweg parken verbieten (parallele Führung des Radverkehrs über Schuerweg evtl. Fahrradstraße)	2
60	Bahnhof Groß-Umstadt Mitte			fehlende Radabstellanlage	gelb	Erweitern des Angebots mit überdachten Radabstellanlagen mit Rahmenabschließbarkeit. Zusätzlich sollte das Angebot mit Fahrradboxen ergänzt werden.	2
61	L3065 Richer Straße	Breite Gasse	Hinter der Ziegelhütte	unzureichende Radverkehrsanlage, viele Radfahrende die in der falschen Richtung den "gemeinsamen Geh- und Radweg" benutzen, obwohl einer auf der richtigen Seite angelegt ist. An der Ausfahrt des Gartencenters ist der verkehrt fahrende Radverkehr in Gegenrichtung schwer zu erkennen. fehlende Überquerungshilfe für den Radverkehr, da der "gemeinsame Geh- und Radweg" ortsauswärts auf Höhe des Gartencenters endet	rot	Neuplanung der Radverkehrsanlage ortsauswärts: gemeinsamen Geh- und Radweg weiter auf dem Gehweg führen, Gehweg auf gemeinsamen Geh- und Radweg bis zur Überquerungsstelle umwidmen, Furtmarkierungen beidseitig in rot. Wenn möglich wäre eine Absenkung der Geschwindigkeit auf 50 km/h zur sicheren Querung notwendig. Alternativ Überquerungshilfe auf Höhe des Gartencenters errichten. Am Kreisverkehr evtl. Beschilderung Z 254 Verbot für Radverkehr in Gegenrichtung.	3
62	Realschulstraße	Haltestelle Realschulstraße		zu schmale Aufstellfläche für wartende Schüler auf der Westseite (1,55 m), zu kurze Busbucht in beide Richtungen	rot	Umbau der der Haltestelle zu einem Buskap in beiden Richtungen, auf der Ostseite ist die Wartefläche als Mischfläche (Vz. 239 mit Zz. 1022-10) beschildert, was laut EAÖ 2013 zulässig ist, sollte aber dennoch nach der Umstellung, den Radverkehr auf die Straße zu bringen, aufgehoben werden. Das Buskap ist laut EAÖ 2013 bei dem vorhandenen DTV möglich.	3
63	gesamtes Stadtgebiet			ausgeblichene / verschmutzte Radwegweisung	rot	Beschilderung säubern bzw. austauschen	2
64	gesamtes Stadtgebiet			Radabstellanlagen	gelb	Erweiterung des Radabstellangebots	2