

B 45 Vierstreifiger Ausbau Dieburg – Groß-Umstadt

Vortrag zur Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen,
Landwirtschaft und Verkehr der Stadt Groß-Umstadt
Dienstag, 24.09.2024





Planungsauftrag

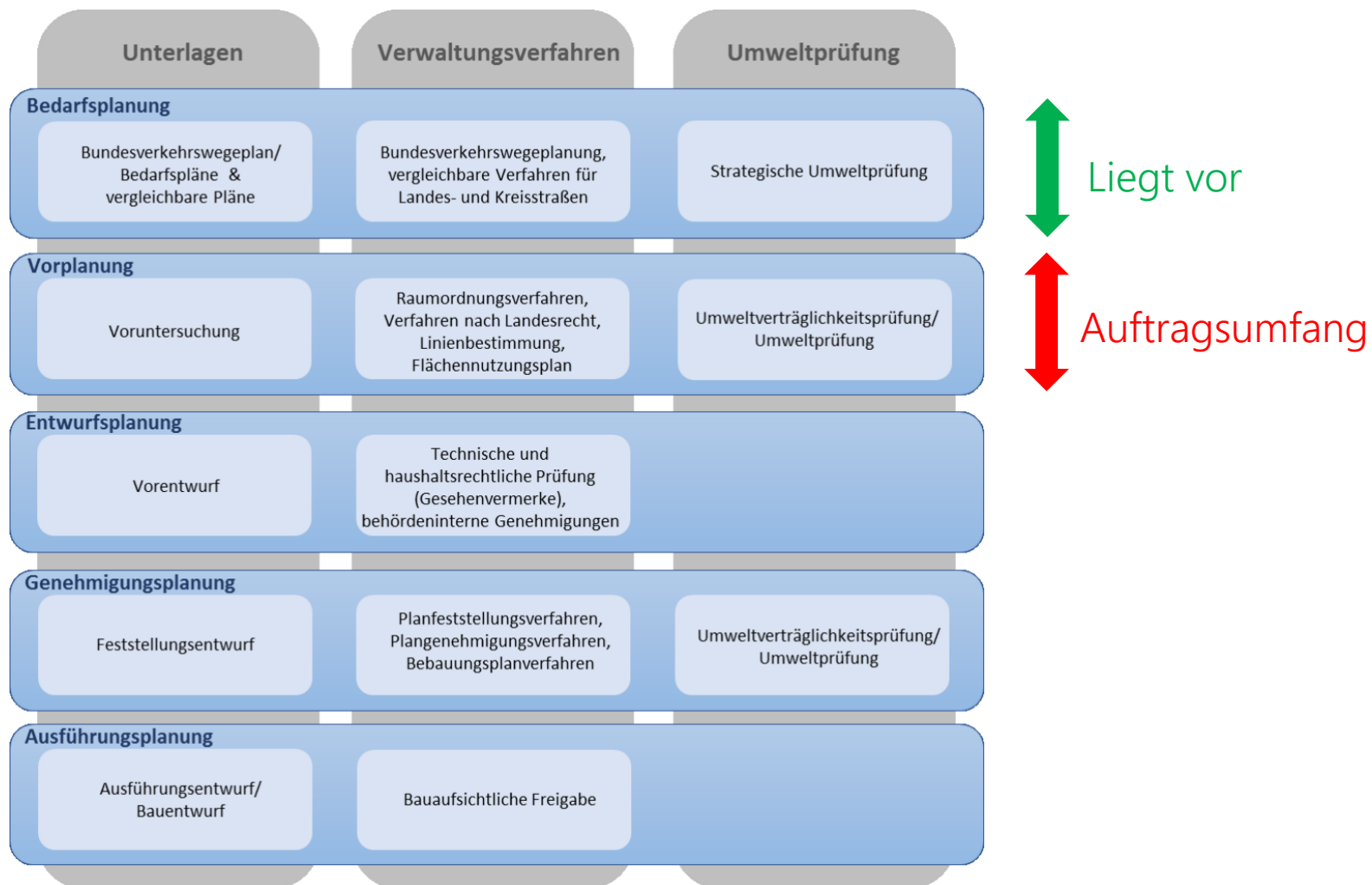
- Bundesverkehrswegeplan 2030
- Hessen Mobil als Auftragsverwaltung des Bundes
- Landkreis Darmstadt-Dieburg als Kooperationspartner des Landes

Mitunterzeichner der Planungsvereinbarungen sind der Odenwaldkreis sowie die Städte Dieburg und Groß-Umstadt

Gegenstand ist die Planung des jeweiligen Projektes bis zum Bauentwurf, allerdings wurde zunächst nur die Vorplanung beauftragt. Nach Abschluss dieser Planungsphase mit der Zustimmung des Bundes werden sich die Vertragspartner über die weitere Zusammenarbeit abstimmen



Planungsebenen und Verfahren der Straßenplanung





B 45 Projektziele

Verbesserte Erschließung des Großraums „nördlicher Odenwald“ sowie Groß-Umstadt im Rahmen des Ausbaus der B45

- Beschleunigung des Verkehrsstroms und Reduzierung der Störanfälligkeit entlang der B45 (verkürzte Transport- und Reisezeiten)
- Attraktives Angebot für den Alltags-Radverkehr entlang der B45

Zentralisierung und Bündelung der Verkehrsströme auf der B45

- Entlastung des untergeordneten Verkehrsnetzes der angrenzenden Städte und Gemeinden (Entlastung der Ausweichrouten, Verbesserung der Wohnqualität)
- Schutz der menschlichen Gesundheit, insbesondere durch Reduzierung der Immissionsbelastung
- Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Beseitigung von Unfall- und Stauschwerpunkten



B 45 – Sachstand September 2024

UVS

- Kartierungen
- Raumwiderstands-analyse
- Raumwiderstands-karte

Verkehrsuntersuchung

- Erhebung
Analysedaten
- Modellentwicklung
und -kalibrierung
- Analyse - Nullfall
- Leistungsfähigkeits-
betrachtung mit
Prognosedaten

Verkehrsanlagen

- Grundlagen-
ermittlung
- Knotenpunkt-
betrachtung
Dieburger Kreuz
- Variantenentwicklung
für Knotenpunkte in
Arbeit

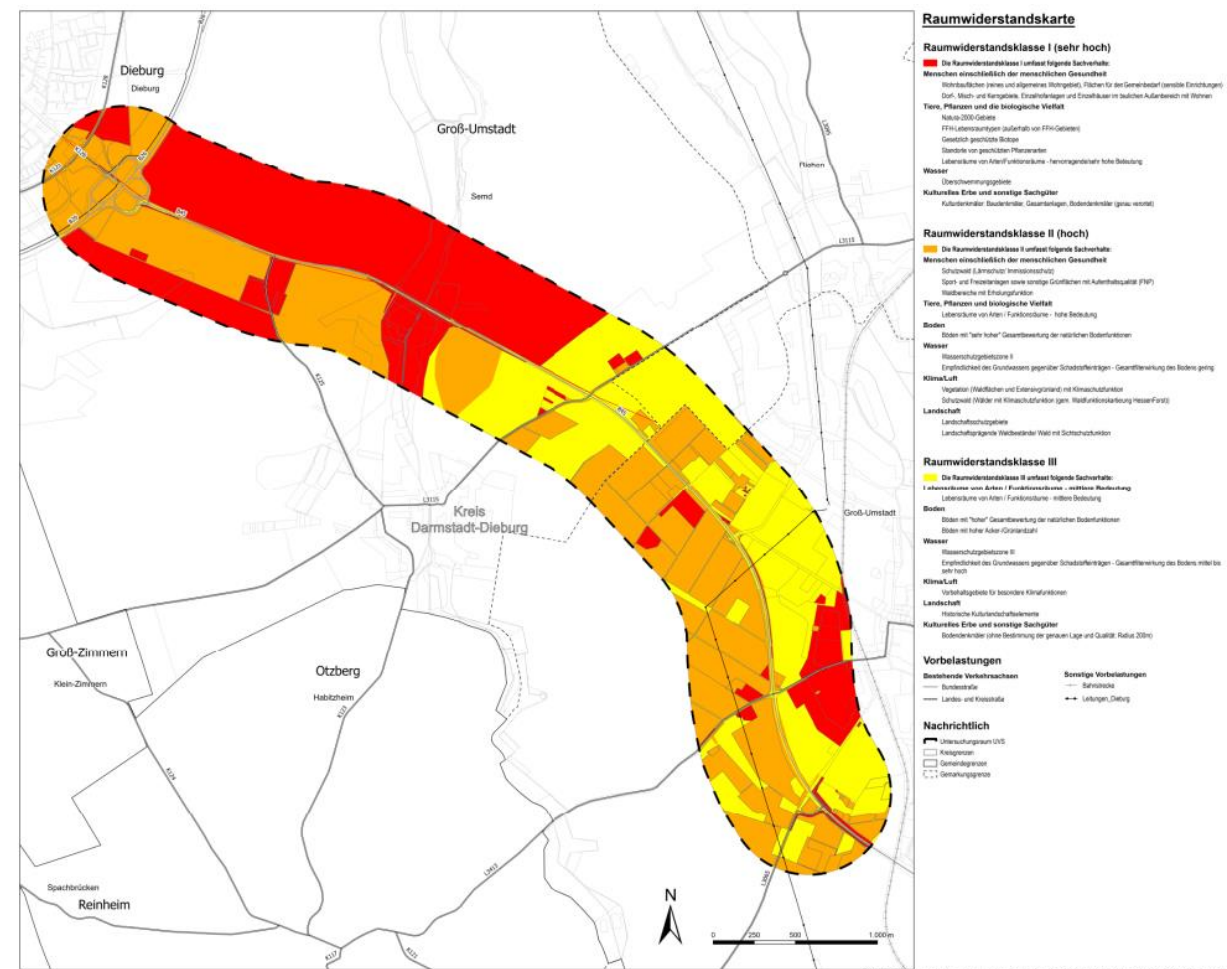
Schalluntersuchung

- Grundlagen-
ermittlung

B 45 – UVS – Raumwiderstandskarte

Überlagerung der Schutzgutkarten

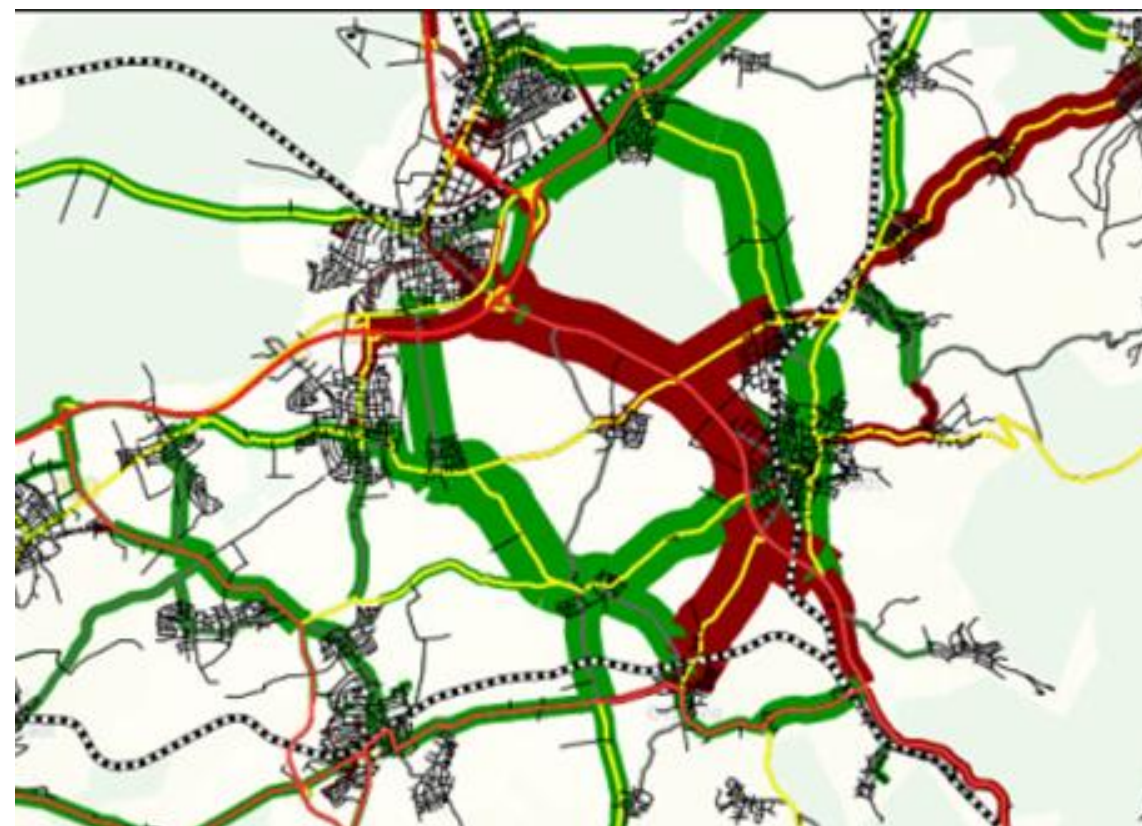
- Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit
- Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt
- Fläche und Boden
- Wasser
- Luft und Klima
- Landschaft
- Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter



B 45 Zwischenergebnisse Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastung Vierstreifiger Ausbau –
Prognosenullfall 2035

- Starke Bündelungswirkung der vierstreifigen B 45, dadurch Entlastung der Ortsdurchfahrten im Umfeld der B 45





B 45 Zwischenergebnisse Verkehrsuntersuchung

- Leistungsfähigkeitsbetrachtung Dreistreifigkeit:
 - Geforderte Verkehrsqualität kann nicht erreicht werden
 - entspricht nicht dem Planungsauftrag
 - Projektziele werden nicht erreicht



Schwerpunkt der Planung liegt auf der Querschnittsauswahl und den Knotenpunkten



B 45 Sachstand Vorplanung Dieburger Kreuz

- Heute: Überlastung zu Spitzenzeiten
- Verflechtungsbereiche müssen verbessert werden, um geforderte Verkehrsqualität zu erreichen
- Zweites Brückenbauwerk auf der Südwestseite, Optimierung der Rampen und Verflechtungstrecken
- Radverkehr wird abseits der B 45 geführt, dazu neues Brückenbauwerk über B 26 mit Anbindung an das geplante Gewerbegebiet in Dieburg





B 45 – Weiteres Vorgehen

- Ausarbeitung der Varianten (Querschnitt und Knotenpunkte)
- Wirkungsanalyse (UVS Stufe II)
- Leistungsfähigkeitsbetrachtung für Varianten
- Schalltechnische Untersuchung, Luftschadstoffe



Iterativer Prozess zur
Optimierung der
Varianten

- Gesamtabwägung, Ergebnis Vorzugsvariante
- Abstimmung mit Baulastträger Bund

-
- Vorentwurf, Planfeststellung...



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Landkreis Darmstadt-Dieburg

Fachbereich Klimaschutz, Infrastruktur, Standortförderung

Jägertorstr. 207, 64289 Darmstadt

Telefon: 06151-881-1016

E-Mail: wirtschaft@ladadi.de