

ADAC Kostenvergleich: Elektrofahrzeuge und PlugIn-Hybride mit Benzinern und Dieselfahrzeugen

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise.

Unsere Kostengegenüberstellung mit ähnlichen konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, welche Antriebsvariante am günstigsten ist.



Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> + Niedrigere Energiekosten + Geringere Emissionen + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Steuervergünstigungen + Lokale Emissionsfreiheit | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Geringere Reichweite (elektrisch) - Neue Ladeinfrastruktur notwendig - Tarifvielfalt öffentlicher Ladesäulen |
|---|--|

Der Kostenvergleich

Seit 2020 hat sowohl die Modellvielfalt wie auch die Zulassungen von Elektrofahrzeugen insgesamt stark zugenommen, nicht zuletzt auch aufgrund des erhöhten Umweltbonus. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwieriger macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Experten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich somit, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen PlugIn-Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält eine große Anzahl der auf dem deutschen Markt aktuell erhältlichen Elektroautos sowie PlugIn-Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden jeweils die möglichst vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren, gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen, gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, welcher Antrieb für Ihre individuellen Bedürfnisse am besten geeignet ist.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb schneiden im Kostenvergleich oftmals günstiger ab. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektrofahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind mittlerweile „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 500 km möglich.

Damit die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen zukünftig besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen. Elektro- und PlugIn-Hybride sind ideal für Pendler und Kurzstreckenfahrer. Bei längeren Strecken sind Verbrenner noch im Vorteil (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2).

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, werden für alle Modelle des Kostenvergleichs die WLTP-Angaben (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den alltäglichen Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,73 €, Super 1,83 €, Super Plus 1,92 €, Wasserstoff 12,85 € / kg, Strom 0,44 € / kWh^{°°} Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Die Steuerbefreiung für E-Fahrzeuge ist in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Apr 2024. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen.

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken.

^{°°°} Die individuelle KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen.

Hinweise

Durch die sog. THG-Quote (Treibhausgas-Quotenhandel) können Halter eines reinen E-Fahrzeugs einen zusätzlichen Bonus von etwa 100 Euro pro Jahr beantragen. Da sich unsere Berechnung über eine Haltedauer von 5 Jahre erstreckt, kann der THG-Bonus in unseren Berechnungen nicht berücksichtigt werden, da die Konditionen hierfür sehr unterschiedlich und nicht längerfristig festgeschrieben sind. Informationen zum ADAC THG-Bonus erhalten Sie unter

www.adac.de/services/e-angebote/thg-bonus

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobilitaet**

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Audi								
Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic		220	S / E	62.700	129,2	93,6	77,7	60,9
Audi A6 45 TFSI S tronic		195	S	58.900	131,9	96,0	79,5	62,1
Audi A6 35 TDI S tronic		120	D	54.400	129,2	92,2	74,5	56,8
Audi A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic		220	S / E	65.790	133,9	97,2	80,8	63,0
Audi A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	S	61.400	133,1	97,1	80,6	63,2
Audi A6 Avant 35 TDI S tronic		120	D	56.900	128,5	92,0	74,5	57,0
Audi A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		220	S / E	72.100	146,5	105,3	86,7	66,7
Audi A7 Sportback 45 TFSI S tronic		195	S	65.200	141,8	102,7	84,8	65,8
Audi A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	D	64.200	145,4	103,4	83,2	63,1
Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic		340	S / E	118.750	229,1	163,5	133,0	101,1
Audi A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	106.350	217,7	155,5	126,5	96,3
Audi A8 50 TDI quattro tiptronic		210	D	104.400	219,0	154,3	123,7	92,4
Audi e-tron GT quattro		350	E	106.000	183,2	132,4	109,0	84,5
BMW 840i Gran Coupé Steptronic		245	SP	103.700	192,1 *	140,5 *	115,1 *	91,1 *
BMW 840d Gran Coupé xDrive Steptronic		250	D	109.200	206,3 *	148,4 *	119,4 *	92,8 *
Audi Q4 45 e-tron		210	E	52.950	108,0	80,0	66,6	52,4
Audi Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		150	S	53.550	120,7	89,6	75,3	60,0
Audi Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	D	53.550	119,6	86,8	71,2	55,3
Audi Q4 Sportback 45 e-tron		210	E	54.950	109,0	80,7	67,2	53,0
Audi Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		150	S	53.550	120,7	89,6	75,3	60,0
Audi Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	D	53.550	119,6	86,8	71,2	55,3
Audi Q5 50 TFSI e quattro S tronic		220	S / E	61.200	122,3	90,7	75,9	60,5
Audi Q5 40 TFSI quattro S tronic		150	S	49.950	117,1	86,7	72,8	57,9
Audi Q5 35 TDI S tronic		120	D	49.950	114,7	83,0	68,2	53,0
Audi Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		220	S / E	64.700	125,9	93,7	78,6	62,9
Audi Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		150	S	53.550	120,7	89,6	75,3	60,0
Audi Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	D	53.550	119,6	86,8	71,2	55,3
Audi Q8 e-tron 50 advanced quattro		250	E	75.900	153,7	111,0	92,0	71,5
Audi Q7 55 TFSI quattro tiptronic (5-Sitzer)		250	S	82.500	173,4	127,3	106,7	85,2
Audi Q7 45 TDI quattro tiptronic (5-Sitzer)		170	D	79.300	166,5	120,1	98,6	77,3
Audi Q8 e-tron 55 advanced quattro		300	E	87.300	165,9	119,7	99,1	76,9
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	89.900	183,2	135,4	114,1	90,9
Audi Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	D	86.700	179,1	130,0	107,6	84,6
Audi Q8 e-tron 55 edition Dakar quattro		300	E	119.900	190,4	137,7	114,2	88,8
Audi SQ8 TFSI tiptronic		373	SP	119.500	230,4	172,9	147,3	119,7
Audi Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	D	86.700	179,1	130,0	107,6	84,6

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Audi								
Audi Q8 e-tron Sportback 50 advanced quattro		250	E	78.150	154,3	111,5	92,6	71,9
Audi Q7 55 TFSI quattro tiptronic (5-Sitzer)		250	S	82.500	173,4	127,3	106,7	85,2
Audi Q7 45 TDI quattro tiptronic (5-Sitzer)		170	D	79.300	166,5	120,1	98,6	77,3
Audi Q8 e-tron Sportback 55 advanced quattro		300	E	89.550	166,2	120,0	99,5	77,2
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	89.900	183,2	135,4	114,1	90,9
Audi Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	D	86.700	179,1	130,0	107,6	84,6
Audi RS e-tron GT quattro		440	E	145.500	233,7	169,4	142,8	111,1
BMW M850i Gran Coupé xDrive Steptronic Sport		390	SP	134.900	249,2 *	181,2 *	147,7 *	116,0 *
Audi SQ8 e-tron quattro		370	E	98.100	177,9	130,6	109,5	86,7
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	89.900	183,2	135,4	114,1	90,9
ALPINA XD4 Switch-Tronic		290	D	92.900	164,0 *	123,0 *	103,9 *	84,8 *
Audi SQ8 e-tron Sportback quattro		370	E	100.350	177,9	130,6	109,7	87,0
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	S	89.900	183,2	135,4	114,1	90,9
BMW X7 xDrive40d Steptronic Sport		259	D	104.000	188,0 *	137,5 *	112,3 *	89,9 *
BMW								
BMW 225e Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)		180	SP / E	47.700	95,4 *	71,4 *	59,3 *	48,0 *
BMW 216i Active Tourer Steptronic (DKG)		90	SP	35.300	81,9 *	61,9 *	51,8 *	42,4 *
BMW 218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	D	41.200	91,2 *	66,6 *	54,4 *	43,0 *
BMW 320e Steptronic		150	SP / E	54.000	106,0 *	78,1 *	64,2 *	51,2 *
BMW 318i Steptronic		115	SP	45.200	101,7 *	75,2 *	61,9 *	49,5 *
BMW 318d Steptronic		110	D	49.700	108,3 *	78,0 *	62,8 *	49,0 *
BMW 320e Touring Steptronic		150	SP / E	55.300	105,8 *	78,3 *	64,6 *	51,7 *
BMW 318i Touring Steptronic		115	SP	46.300	101,3 *	75,2 *	62,1 *	50,0 *
BMW 318d Touring Steptronic		110	D	50.800	105,4 *	76,3 *	61,7 *	48,5 *
BMW 530e Steptronic		220	SP / E	64.850	131,8	95,5	77,4	60,6
BMW 520i Steptronic		153	SP	57.550	126,1	91,2	73,7	57,6
BMW 520d Steptronic		145	D	59.750	135,8	96,7	76,9	58,8
BMW 750e xDrive Steptronic Sport		360	SP / E	125.300	229,3	164,2	131,9	101,0
Mercedes-Benz S 450 4MATIC 9G-TRONIC		297	SP	122.439	229,8	164,0	131,2	100,1
BMW 740d xDrive Steptronic Sport		220	D	116.000	226,6	159,2	127,7	95,7
BMW i4 eDrive35		210	E	56.500	111,0 *	80,9 *	65,7 *	51,3 *
BMW 420i Gran Coupé Steptronic		135	SP	51.300	105,5 *	78,6 *	65,1 *	52,6 *
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	D	53.800	108,6 *	78,7 *	63,8 *	50,4 *
BMW i4 eDrive40		250	E	59.800	114,2 *	83,4 *	67,9 *	53,1 *
BMW 420i Gran Coupé Steptronic		135	SP	51.300	105,5 *	78,6 *	65,1 *	52,6 *
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	D	53.800	108,6 *	78,7 *	63,8 *	50,4 *
BMW i4 M50		400	E	71.100	131,6 *	97,0 *	79,7 *	63,5 *
BMW M440i Gran Coupé Steptronic Sport		275	SP	71.600	135,8	101,7	84,6	68,9
ALPINA D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		261	D	81.200	142,3 *	107,2 *	90,0 *	74,3 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
BMW								
BMW i5 eDrive40		250	E	70.200	136,7	99,5	80,5	62,3
BMW 520i Steptronic		153	SP	57.550	126,1	91,2	73,7	57,6
BMW 520d Steptronic		145	D	59.750	135,8	96,7	76,9	58,8
BMW i5 M60 xDrive		442	E	99.500	179,7	131,3	106,7	83,3
BMW M3		353	SP	89.300	177,4	133,6	113,9	93,4
BMW i5 Touring eDrive40		250	E	72.200	137,9	100,6	81,6	63,3
BMW M340i Touring xDrive Steptronic Sport		275	SP	74.900	142,9	106,6	88,3	71,5
BMW 520d Touring Steptronic		145	D	61.750	136,7	97,4	77,7	59,5
BMW i5 Touring M60 xDrive		442	E	101.500	180,0	131,8	107,3	83,9
BMW M3 Competition Touring M xDrive Steptronic		375	SP	101.300	191,6	143,8	122,3	99,8
ALPINA D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	D	99.900	183,8 *	135,2 *	111,7 *	89,5 *
BMW i7 eDrive50 Design Pure Excellence		335	E	115.700	200,4	142,4	113,6	85,7
Mercedes-Benz S 450 4MATIC 9G-TRONIC		297	SP	122.439	229,8	164,0	131,2	100,1
BMW 740d xDrive Steptronic Sport		220	D	116.000	226,6	159,2	127,7	95,7
BMW i7 M70 xDrive		485	E	181.800	283,4	201,1	160,4	121,1
Mercedes-Benz Maybach S 580 4MATIC 9G-TRONIC		387	S	182.070	312,4	222,0	177,5	135,4
BMW iX M60		455	E	143.100	243,7 *	180,1 *	149,1 *	118,7 *
BMW X5 M Competition M Steptronic		460	SP	164.700	268,5	199,0	166,3	134,0
BMW iX xDrive40		240	E	77.300	152,6 *	112,6 *	92,9 *	73,9 *
BMW X5 xDrive40i Steptronic Sport		280	SP	91.700	173,2	128,2	106,2	85,4
BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	D	87.300	172,1	125,7	102,5	81,6
BMW iX xDrive50		385	E	107.900	187,6 *	136,6 *	111,4 *	87,2 *
BMW X5 M60i xDrive Steptronic Sport		390	SP	116.000	214,3	160,6	134,7	110,2
BMW X7 xDrive40d Steptronic Sport		259	D	104.000	188,0 *	137,5 *	112,3 *	89,9 *
BMW iX1 eDrive20		150	E	47.900	92,0	69,0	56,6	45,6
BMW X2 sDrive20i Steptronic (DKG)		125	SP	46.400	96,6	72,7	60,3	49,1
BMW X2 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	D	46.850	94,1	69,7	57,6	46,2
BMW iX2 eDrive20		150	E	49.400	95,4	71,4	58,4	46,9
BMW X2 sDrive20i Steptronic (DKG)		125	SP	46.400	96,6	72,7	60,3	49,1
BMW X2 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	D	46.850	94,1	69,7	57,6	46,2
BMW iX3 Inspiring		210	E	67.300	121,4 *	89,4 *	73,3 *	57,9 *
BMW X4 xDrive20i Steptronic		135	SP	59.800	120,7	89,9	74,4	60,0
BMW X4 xDrive20d Steptronic		140	D	62.300	124,4	90,4	73,5	57,7
BMW X1 xDrive25e Steptronic (DKG)		180	SP / E	50.200	99,1 *	74,3 *	61,5 *	49,9 *
BMW X1 sDrive18i Steptronic (DKG)		100	SP	43.500	93,2 *	70,5 *	58,7 *	48,1 *
BMW X1 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	D	46.100	98,0 *	71,7 *	58,6 *	46,2 *
BMW X3 xDrive30e Steptronic		215	SP / E	65.900	122,2	91,0	75,5	61,0
BMW X3 xDrive20i Steptronic		135	SP	55.900	113,8	85,1	70,7	57,5
BMW X3 xDrive20d Steptronic		140	D	58.600	118,8	86,6	70,5	55,6

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km				
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Fettdruck: Günstigste Variante				
					Kilometerleistung pro Jahr				
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000	
BMW									
		BMW X5 xDrive50e Steptronic Sport	360	SP / E	96.700	171,5	126,9	105,2	84,8
		BMW X5 xDrive40i Steptronic Sport	280	SP	91.700	173,2	128,2	106,2	85,4
		BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport	219	D	87.300	172,1	125,7	102,5	81,6
Citroen									
		Citroen C5 Aircross Plug-In-Hybrid 180 Stop&Start You e-EAT8	133	S / E	44.530	91,8	68,4	57,3	45,8
		Citroen C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start You	96	S	25.350	69,3	52,5	44,5	36,2
		Citroen C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Plus EAT8	96	D	33.410	77,0	57,4	47,9	38,3
		Citroen C5 Aircross Plug-In-Hybrid 225 Stop&Start Plus e-EAT8	165	S / E	46.860	91,1	67,9	56,9	45,6
		Citroen C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start You	96	S	25.350	69,3	52,5	44,5	36,2
		Citroen C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Plus EAT8	96	D	33.410	77,0	57,4	47,9	38,3
		Citroen C5 X Hybrid 180 Stop&Start You e-EAT8	133	S / E	47.330	96,8	71,7	59,8	47,5
		Citroen C5 X PureTech 130 Stop&Start You EAT8	96	S	33.140	82,0	60,7	50,6	40,1
		Audi A4 Avant 30 TDI S tronic	100	D	46.600	105,6	76,5	62,8	49,1
		Citroen e-Berlingo M Plus	100	E	36.940	81,2	60,6	50,5	39,8
		Citroen Berlingo M PureTech 110 Plus	81	S	24.890	68,9	52,6	44,5	36,3
		Citroen Berlingo M BlueHDi 100 Plus	75	D	26.090	70,1	52,6	44,1	35,3
		Citroen e-C4 136 You	100	E	35.325	76,6	57,1	47,2	37,2
		Citroen C4 X PureTech 100 You	74	S	19.965	60,1	46,2	39,3	32,4
		Citroen C4 X BlueHDi 130 Plus EAT8	96	D	26.825	71,2	54,1	45,3	36,8
		Citroen e-C4 156 You	115	E	36.375	77,2	57,6	47,6	37,6
		Citroen C4 X PureTech 100 You	74	S	19.965	60,1	46,2	39,3	32,4
		Citroen C4 X BlueHDi 130 Plus EAT8	96	D	26.825	71,2	54,1	45,3	36,8
		Citroen e-C4 X 136 You	100	E	35.725	78,9	58,7	48,3	37,9
		Citroen C4 X PureTech 100 You	74	S	19.965	60,1	46,2	39,3	32,4
		Citroen C4 X BlueHDi 130 Plus EAT8	96	D	26.825	71,2	54,1	45,3	36,8
		Citroen e-C4 X 156 You	115	E	36.775	79,5	59,2	48,8	38,4
		Citroen C4 X PureTech 100 You	74	S	19.965	60,1	46,2	39,3	32,4
		Citroen C4 X BlueHDi 130 Plus EAT8	96	D	26.825	71,2	54,1	45,3	36,8
CUPRA									
		CUPRA Born (58 kWh)	150	E	40.150	83,1	61,4	51,1	40,3
		CUPRA Leon 1.5 TSI	110	S	35.040	77,5	58,6	49,6	40,6
		CUPRA Leon 2.0 TDI DSG	110	D	39.950	85,7	62,8	52,6	42,2
		CUPRA Born e-Boost (77 kWh) (4-Sitzer)	170	E	47.250	92,5	67,6	55,8	43,5
		CUPRA Leon 1.5 TSI	110	S	35.040	77,5	58,6	49,6	40,6
		CUPRA Leon 2.0 TDI DSG	110	D	39.950	85,7	62,8	52,6	42,2
		CUPRA Formentor 1.4 e-HYBRID DSG	150	S / E	45.740	85,8	65,2	54,9	44,9
		CUPRA Formentor 1.5 TSI	110	S	38.350	83,5	63,5	54,0	44,4
		CUPRA Formentor 2.0 TDI 4Drive DSG	110	D	44.860	96,1	70,9	59,4	47,5

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
CUPRA								
CUPRA Leon 1.4 e-HYBRID DSG		150	S / E	42.465	84,6	64,0	53,7	43,7
CUPRA Leon 1.5 TSI		110	S	35.040	77,5	58,6	49,6	40,6
CUPRA Leon 2.0 TDI DSG		110	D	39.950	85,7	62,8	52,6	42,2
CUPRA Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG		150	S / E	43.955	85,9	64,9	54,5	44,4
CUPRA Leon Sportstourer 1.5 TSI		110	S	36.765	79,1	59,8	50,6	41,5
CUPRA Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG		110	D	41.675	85,3	62,7	52,7	42,4
DS Automobiles								
DS Automobiles DS 3 E-Tense Bastille		115	E	41.270	82,8 *	62,0 *	51,2 *	40,6 *
DS Automobiles DS 3 PureTech 100 Bastille		74	S	27.290	66,5	51,0	43,4	35,4
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	33.490	77,3 *	57,4 *	47,6 *	37,6 *
DS Automobiles DS 4 E-Tense 225 Bastille Automatik		165	S / E	44.050	90,7	68,3	56,8	45,4
DS Automobiles DS 4 PureTech 130 Bastille Automatik		96	S	35.740	83,8	63,2	53,0	42,8
DS Automobiles DS 4 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	38.240	87,3	64,2	53,0	41,5
DS Automobiles DS 7 E-Tense 225 Bastille Automatik		165	S / E	49.840	99,2	75,2	63,6	51,3
Audi Q5 40 TFSI quattro S tronic		150	S	49.950	117,1	86,7	72,8	57,9
DS Automobiles DS 9 E-Tense 250 Rivoli+ Automatik		183	S / E	64.260	136,2	99,1	80,7	62,2
Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G- TRONIC		167	S	61.999	135,3	97,3	78,8	61,2
Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G- TRONIC		162	D	64.320	140,9	99,8	79,1	60,1
Fiat								
Fiat 500e (23,8 kWh)		70	E	29.490	67,7	50,6	41,9	33,2
Fiat 500 1.0 GSE Hybrid		51	S	17.490	54,1	41,1	35,7	29,7
Fiat 500e (42 kWh)		87	E	34.990	74,8	55,5	45,9	36,2
Fiat 500 1.0 GSE Hybrid		51	S	17.490	54,1	41,1	35,7	29,7
Fiat 500e 3+1 (23,8 kWh)		70	E	30.490	69,2	51,6	42,7	33,8
Fiat 500 1.0 GSE Hybrid		51	S	17.490	54,1	41,1	35,7	29,7
Renault Clio TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	FG	20.350	55,9	41,6	35,1	28,0
Fiat 500e 3+1 (42 kWh)		87	E	36.990	77,7	57,7	47,7	37,6
Fiat 500 1.0 GSE Hybrid		51	S	17.490	54,1	41,1	35,7	29,7
Renault Clio TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	FG	20.350	55,9	41,6	35,1	28,0
Fiat 500e Cabrio (23,8 kWh)		70	E	32.490	70,4	52,6	43,5	34,5
Fiat 500C 1.0 GSE Hybrid		51	S	20.490	57,6	43,3	37,3	30,7
Fiat 500e Cabrio (42 kWh)		87	E	37.990	80,0	59,3	48,9	38,4
Fiat 500C 1.0 GSE Hybrid		51	S	20.490	57,6	43,3	37,3	30,7

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Ford								
Ford								
Ford Kuga 2.5 Plugin-Hybrid Cool & Connect CVT		165	S / E	43.750	87,3 *	64,7 *	54,0 *	43,3 *
Ford Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	S	36.250	83,0 *	62,3 *	52,5 *	42,6 *
Ford Kuga 2.0 EcoBlue Cool & Connect Automatik		88	D	40.650	93,9 *	68,7 *	56,6 *	44,7 *
Ford Mustang Mach-E Extended Range Premium		216	E	58.500	111,7	80,8	66,0	51,0
Ford Kuga 2.0 EcoBlue Cool & Connect Automatik		88	D	40.650	93,9 *	68,7 *	56,6 *	44,7 *
Ford Mustang Mach-E Standard Range		198	E	55.800	108,1	79,7	66,2	51,9
Ford Kuga 2.0 EcoBlue Cool & Connect Automatik		88	D	40.650	93,9 *	68,7 *	56,6 *	44,7 *
Honda								
Honda CR-V 2.0 i-MMD e:PHEV Advance Tech 2WD e-CVT		135	S / E	59.900	103,6	76,1	62,8	49,5
Honda CR-V 2.0 i-MMD e:HEV Elegance AWD e-CVT		135	S	51.400	99,4	74,2	62,0	49,9
BMW X3 xDrive20d Steptronic		140	D	58.600	118,8	86,6	70,5	55,6
Hyundai								
Hyundai IONIQ 5 (58 kWh) 2WD		125	E	43.900	90,3 *	65,9 *	55,0 *	43,3 *
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Prime 2WD Automatik (5-Sitzer)		169	S	56.700	115,6 *	85,1 *	70,8 *	56,5 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	119,4	87,4	72,1	57,0
Hyundai IONIQ 5 (77,4 kWh) DYNAMIQ-Paket 2WD		168	E	54.800	103,7 *	75,0 *	61,9 *	48,1 *
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Prime 2WD Automatik (5-Sitzer)		169	S	56.700	115,6 *	85,1 *	70,8 *	56,5 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	119,4	87,4	72,1	57,0
Hyundai IONIQ 6 (53 kWh) 2WD		111	E	43.900	91,9 *	66,3 *	54,8 *	42,6 *
Hyundai i30 Fastback N Performance		206	S	38.850	97,6	74,5	63,6	52,6
Peugeot 508 1.5 BlueHdi 130 Allure EAT8		96	D	47.650	99,7	72,0	58,6	45,3
Hyundai IONIQ 6 (77,4 kWh) DYNAMIC-Paket 2WD		168	E	54.000	105,0 *	75,1 *	61,5 *	47,2 *
Hyundai i30 Fastback N Performance		206	S	38.850	97,6	74,5	63,6	52,6
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	D	53.800	108,6 *	78,7 *	63,8 *	50,4 *
Hyundai Kona Elektro (48,4 kWh) Advantage		115	E	39.990	78,2	57,8	48,2	38,2
Hyundai Kona 1.0 T-GDI Select		88	S	26.900	68,9	52,8	45,2	37,9
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	119,4	87,4	72,1	57,0
Hyundai Kona Elektro (65,4 kWh)		160	E	44.990	83,1	61,5	51,2	40,6
Hyundai Kona 1.0 T-GDI Select		88	S	26.900	68,9	52,8	45,2	37,9
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	119,4	87,4	72,1	57,0
Hyundai Nexö		120	W	77.490	144,8 *	105,3 *	86,4 *	67,2 *
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Prime 2WD Automatik (5-Sitzer)		169	S	56.700	115,6 *	85,1 *	70,8 *	56,5 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	119,4	87,4	72,1	57,0

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Hyundai								
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Prime-Paket 4WD Automatik (5-Sitzer)		195	S / E	63.050	115,0 *	84,5 *	70,2 *	55,9 *
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Prime 2WD Automatik (5-Sitzer)		169	S	56.700	115,6 *	85,1 *	70,8 *	56,5 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	119,4	87,4	72,1	57,0
Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Allrad Automatik		195	S / E	49.030	97,2 *	72,1 *	60,4 *	48,5 *
Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Select		110	S	33.440	84,6 *	63,4 *	53,4 *	43,4 *
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi Prime 2WD DCT (5-Sitzer)		142	D	54.800	119,4	87,4	72,1	57,0
Jaguar								
Jaguar F-Pace P400e R-Dynamic S AWD Automatik		297	S / E	79.800	142,6 *	105,4 *	88,1 *	70,7 *
Jaguar F-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik		184	S	69.800	142,7	106,7	88,2	70,3
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	156,2	115,5	95,4	76,5
Jaguar I-Pace EV400 R-Dynamic SE AWD		294	E	92.400	165,2	122,8	101,0	80,1
Jaguar F-Pace P250 R-Dynamic S AWD Automatik		184	S	69.800	142,7	106,7	88,2	70,3
ALPINA XD4 Switch-Tronic		290	D	92.900	164,0 *	123,0 *	103,9 *	84,8 *
Jeep								
Jeep Grand Cherokee 2.0 T-GDI Plug-in-Hybrid Limited 4xe Automatik		280	S / E	79.500	151,5 *	111,9 *	93,0 *	74,2 *
Volvo XC90 B5 Core AWD Geartronic		184	S	77.400	144,2 *	106,2 *	87,9 *	69,1 *
Audi Q7 45 TDI quattro tiptronic (5-Sitzer)		170	D	79.300	166,5	120,1	98,6	77,3
Kia								
Kia Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Spirit DCT6		104	S / E	37.890	75,4 *	55,7 *	46,4 *	37,3 *
Kia Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Vision		74	S	25.990	65,6	49,9	42,5	35,4
Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision		100	D	31.790	71,8	52,5	43,9	35,0
Kia e-Soul (64 kWh) Inspiration		150	E	47.450	92,3	68,0	56,1	44,4
Kia Stonic 1.2 Vision		62	S	21.850	58,5	45,0	38,6	32,6
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	80,9 *	59,0 *	49,0 *	38,9 *
Kia EV6 (58 kWh)		125	E	46.990	99,1 *	71,9 *	59,8 *	46,9 *
Kia Sportage 1.6 T-GDI EcoDynamics+ Vision 2WD		110	S	34.690	80,6 *	60,1 *	50,6 *	41,3 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	80,9 *	59,0 *	49,0 *	38,9 *
Kia EV6 (77,4 kWh)		168	E	51.990	105,1 *	75,7 *	62,4 *	48,5 *
Kia Sportage 1.6 T-GDI EcoDynamics+ Vision 2WD		110	S	34.690	80,6 *	60,1 *	50,6 *	41,3 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	80,9 *	59,0 *	49,0 *	38,9 *
Kia EV9 (7-Sitzer)		150	E	72.490	133,9	96,2	78,9	60,9
VW Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	S	73.010	149,4 *	110,8 *	94,5 *	75,9 *
VW Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		170	D	69.200	143,7 *	104,3 *	86,4 *	67,9 *
Kia Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6		134	S / E	38.690	77,9 *	57,7 *	48,2 *	39,1 *
Kia Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		104	S	32.790	71,8 *	53,5 *	45,0 *	36,9 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	80,9 *	59,0 *	49,0 *	38,9 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
Kia								
Kia Niro EV (64,8 kWh) Vision		150	E	45.690	87,7 *	64,8 *	54,0 *	43,0 *
Kia Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		104	S	32.790	71,8 *	53,5 *	45,0 *	36,9 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	80,9 *	59,0 *	49,0 *	38,9 *
Kia Sportage 1.6 T-GDI Plug-In Hybrid Vision AWD Automatik		195	S / E	45.290	89,0 *	65,8 *	55,1 *	44,5 *
Kia Sportage 1.6 T-GDI EcoDynamics+ Vision 2WD		110	S	34.690	80,6 *	60,1 *	50,6 *	41,3 *
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	80,9 *	59,0 *	49,0 *	38,9 *
Kia Xceed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Spirit DCT6		104	S / E	39.290	74,6 *	55,8 *	46,9 *	38,2 *
Kia Xceed 1.0 T-GDI Vision		88	S	27.690	66,9	51,2	43,8	36,7
Kia Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	D	36.550	80,9 *	59,0 *	49,0 *	38,9 *
Land Rover								
Land Rover Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid S AWD Automatik		297	S / E	84.200	153,6	116,8	99,2	81,8
Land Rover Discovery P360 R-Dynamic HSE AWD Automatik		265	S	94.900	180,3	134,9	113,2	90,7
Land Rover Discovery D250 S AWD Automatik		183	D	74.800	153,8	113,6	94,0	75,0
Lexus								
Lexus NX 450h+ Business AWD Automatik		227	S / E	64.000	118,0 *	86,4 *	71,7 *	56,5 *
Lexus NX 350h Automatik		179	S	50.800	106,7 *	78,5 *	65,4 *	52,0 *
Mercedes-Benz GLC Coupé 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	65.212	126,0	91,4	74,0	58,3
Mazda								
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV Prime-Line AWD Automatik		241	S / E	47.390	100,5 *	75,2 *	62,9 *	50,9 *
Mazda CX-5 e-SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	S	32.190	75,3	56,9	47,8	39,0
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200 Prime-Line Automatik		147	D	49.350	106,2	77,0	62,7	48,6
Mazda MX-30 e-SKYACTIV EV Prime-Line		107	E	35.990	78,5 *	59,5 *	49,5 *	39,6 *
Mazda CX-5 e-SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	S	32.190	75,3	56,9	47,8	39,0
Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	D	37.750	86,6	63,6	52,4	41,3
Mazda MX-30 e-SKYACTIV R-EV Prime-Line		125	E / S	35.990	84,1	64,0	53,7	43,3
Mazda CX-5 e-SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	S	32.190	75,3	56,9	47,8	39,0
Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	D	37.750	86,6	63,6	52,4	41,3
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz A 250 e 8G-DCT		160	S / E	44.274	87,0	65,6	55,0	45,0
Mercedes-Benz A 180 7G-DCT		110	S	37.402	81,9	62,0	51,9	42,7
Mercedes-Benz A 180 d 8G-DCT		85	D	38.919	87,8	64,0	52,1	41,3
Mercedes-Benz A 250 e Limousine 8G-DCT		160	S / E	44.631	90,4	67,7	56,4	45,8
Mercedes-Benz A 180 Limousine 7G-DCT		110	S	38.175	83,3	62,9	52,5	43,0
Mercedes-Benz A 180 d Limousine 8G-DCT		85	D	39.514	88,5	64,8	53,1	42,3

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz C 300 de Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	D / E	68.907	134,5	97,3	78,7	61,6
Mercedes-Benz C 180 9G-TRONIC		142	S	45.202	100,6	74,6	61,6	49,6
Mercedes-Benz C 200 d 9G-TRONIC		137	D	48.058	109,2	78,7	63,2	49,3
Mercedes-Benz C 300 de T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	D / E	70.692	134,5	97,6	79,1	62,1
Mercedes-Benz C 180 T-Modell 9G-TRONIC		142	S	46.987	103,0	76,4	63,2	51,0
Mercedes-Benz C 200 d T-Modell 9G-TRONIC		137	D	49.843	108,4	78,3	63,1	49,4
Mercedes-Benz C 300 e Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	S / E	66.527	125,5	92,1	75,4	59,9
Mercedes-Benz C 180 9G-TRONIC		142	S	45.202	100,6	74,6	61,6	49,6
Mercedes-Benz C 200 d 9G-TRONIC		137	D	48.058	109,2	78,7	63,2	49,3
Mercedes-Benz C 300 e T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	S / E	68.312	125,9	92,7	76,2	60,8
Mercedes-Benz C 180 T-Modell 9G-TRONIC		142	S	46.987	103,0	76,4	63,2	51,0
Mercedes-Benz C 200 d T-Modell 9G-TRONIC		137	D	49.843	108,4	78,3	63,1	49,4
Mercedes-Benz C 63 AMG S E PERFORMANCE Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G		500	SP / E	115.174	216,8	159,9	132,8	106,6
Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio AT8		382	S	92.500	197,1	145,5	119,9	97,0
Mercedes-Benz C 63 AMG S E PERFORMANCE T-Modell Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G		500	SP / E	116.959	220,7	162,5	134,7	107,9
BMW M3 Competition Touring M xDrive Steptronic		375	SP	101.300	191,6	143,8	122,3	99,8
Mercedes-Benz CLA Coupé 250 e 8G-DCT		160	S / E	51.021	98,7	74,6	62,4	50,9
Mercedes-Benz CLA Coupé 180 7G-DCT		110	S	42.156	93,3	70,6	58,9	48,2
Mercedes-Benz CLA Coupé 180 d 8G-DCT		85	D	44.447	100,0	72,6	59,0	46,4
Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT		160	S / E	51.759	98,6	74,8	62,7	51,3
Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 180 7G-DCT		110	S	42.894	91,8	69,9	58,6	48,2
Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 180 d 8G-DCT		85	D	45.184	98,3	71,6	58,3	46,1
Mercedes-Benz E 300 de All-Terrain Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		230	D / E	81.753	158,8	113,7	91,2	70,8
Mercedes-Benz E 450 All-Terrain Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		297	SP	89.191	168,4	122,1	99,6	78,3
Mercedes-Benz E 220 d All-Terrain Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	74.078	150,0	106,2	84,2	63,9
Mercedes-Benz E 300 de Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	D / E	71.995	147,2	105,5	84,3	65,2
Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	S	61.999	135,3	97,3	78,8	61,2
Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	D	64.320	140,9	99,8	79,1	60,1
Mercedes-Benz E 300 de T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		230	D / E	74.494	149,1	107,0	85,6	66,4
Mercedes-Benz E 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	S	64.498	136,0	98,1	79,6	62,1
Mercedes-Benz E 220 d T-Modell Avantgarde								

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
Mercedes-Benz								
	Advanced 9G-TRONIC	162	D	66.819	140,1	99,5	79,0	60,4
	Mercedes-Benz E 300 e Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	230	S / E	70.091	140,5	100,8	81,3	62,8
	Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	167	S	61.999	135,3	97,3	78,8	61,2
	Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	D	64.320	140,9	99,8	79,1	60,1
	Mercedes-Benz E 300 e T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	230	S / E	72.590	142,5	102,4	82,8	64,1
	Mercedes-Benz E 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	167	S	64.498	136,0	98,1	79,6	62,1
	Mercedes-Benz E 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	D	66.819	140,1	99,5	79,0	60,4
	Mercedes-Benz eCitan Tourer Standard Base	90	E	47.303	101,8	75,6	62,4	49,4
	Mercedes-Benz Citan Tourer Standard 110 Base	75	S	29.548	87,1	65,0	54,0	43,5
	Mercedes-Benz Citan Tourer Standard 110 CDI Base	70	D	31.535	87,9	64,0	52,1	41,1
	Mercedes-Benz EQA 250 Progressive	140	E	50.777	99,0	73,9	60,3	48,1
	Mercedes-Benz GLA 180 7G-DCT	110	S	44.774	93,6	70,7	58,9	48,3
	Mercedes-Benz GLA 180 d 8G-DCT	85	D	46.107	97,2	71,3	58,2	46,3
	Mercedes-Benz EQA 250+ Progressive	140	E	52.205	100,3	73,9	59,9	47,2
	Mercedes-Benz GLA 180 7G-DCT	110	S	44.774	93,6	70,7	58,9	48,3
	Mercedes-Benz GLA 180 d 8G-DCT	85	D	46.107	97,2	71,3	58,2	46,3
	Mercedes-Benz EQB 250+ Progressive	140	E	53.514	99,7	73,2	60,1	47,5
	Mercedes-Benz GLC 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	167	S	59.809	120,4	89,4	74,2	59,9
	Mercedes-Benz GLB 180 d 8G-DCT	85	D	47.880	99,2	72,2	58,8	46,6
	Mercedes-Benz EQB 300 Progressive 4MATIC	168	E	55.519	104,2	76,5	62,8	49,6
	Mercedes-Benz GLC 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	167	S	59.809	120,4	89,4	74,2	59,9
	Mercedes-Benz GLC 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	162	D	62.416	124,3	90,2	73,0	57,6
	Mercedes-Benz EQE 300 Electric Art	180	E	67.187	137,7	100,0	80,9	63,3
	Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	167	S	61.999	135,3	97,3	78,8	61,2
	Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	D	64.320	140,9	99,8	79,1	60,1
	Mercedes-Benz EQE 43 AMG 4MATIC	350	E	104.756	190,0	138,1	111,8	87,2
	Mercedes-Benz S 450 4MATIC 9G-TRONIC	297	SP	122.439	229,8	164,0	131,2	100,1
	Mercedes-Benz S 350 d 9G-TRONIC	247	D	112.086	218,8	154,6	122,0	91,9
	Mercedes-Benz EQE 500 Electric Art 4MATIC	300	E	88.215	162,6	117,8	94,9	73,8
	Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	167	S	61.999	135,3	97,3	78,8	61,2
	Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	D	64.320	140,9	99,8	79,1	60,1

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz EQE SUV 300 Electric Art Advanced		180	E	83.479	137,5	100,9	82,6	65,7
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	96.884	183,9	135,7	112,3	90,0
Mercedes-Benz GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	88.744	162,4	117,6	95,3	75,3
Mercedes-Benz EQE SUV 350+ Electric Art Advanced		215	E	86.811	141,7	103,9	85,1	67,6
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	96.884	183,9	135,7	112,3	90,0
Mercedes-Benz GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	88.744	162,4	117,6	95,3	75,3
Mercedes-Benz EQE SUV 43 AMG Premium 4MATIC		350	E	124.920	192,9	142,6	117,7	94,0
Mercedes-Benz GLE Coupé 53 AMG Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		336	SP	122.975	210,8	156,6	130,1	105,2
Mercedes-Benz GLE Coupé 300 d AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	100.061	176,4	128,5	104,7	83,3
Mercedes-Benz EQS 450+		265	E	109.551	190,2	135,5	108,0	82,0
Porsche Panamera PDK		260	SP	107.800	190,6	140,3	118,5	94,4
Audi S7 Sportback TDI quattro tiptronic		253	D	89.100	186,6	134,6	110,6	85,9
Mercedes-Benz EQS 53 AMG 4MATIC+		484	E	155.009	256,2	183,0	146,7	111,7
Audi RS7 Sportback tiptronic		441	SP	130.500	251,2	184,9	154,3	122,5
Mercedes-Benz EQS SUV 450+ Electric Art Advanced		265	E	110.801	187,3	135,1	109,1	84,5
Mercedes-Benz GLS 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	S	113.467	204,2	150,6	124,7	99,8
Mercedes-Benz GLS 350 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		245	D	110.021	200,0	146,0	119,1	94,9
Mercedes-Benz EQT 200 Standard Advanced Plus		90	E	45.983	95,6	70,2	57,3	45,3
Mercedes-Benz Citan Tourer Standard 110 Base		75	S	29.548	87,1	65,0	54,0	43,5
Mercedes-Benz Citan Tourer Standard 110 CDI Base		70	D	31.535	87,9	64,0	52,1	41,1
Mercedes-Benz EQV 250 lang (60 kWh)		150	E	70.388	144,1	105,2	85,7	66,6
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	111,1	82,0	68,4	55,3
Mercedes-Benz V 220 d kompakt Style 9G-TRONIC		120	D	61.648	121,7	88,9	72,3	57,2
Mercedes-Benz EQV 300 lang (90 kWh)		150	E	73.910	148,8	108,4	88,2	68,5
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	111,1	82,0	68,4	55,3
Mercedes-Benz V 220 d kompakt Style 9G-TRONIC		120	D	61.648	121,7	88,9	72,3	57,2
Mercedes-Benz GLA 250 e 8G-DCT		160	S / E	51.949	97,7	73,6	61,3	50,0
Mercedes-Benz GLA 180 7G-DCT		110	S	44.774	93,6	70,7	58,9	48,3
Mercedes-Benz GLA 180 d 8G-DCT		85	D	46.107	97,2	71,3	58,2	46,3

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz GLC 300 e Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		230	S / E	75.898	133,8 *	98,8 *	81,4 *	65,0 *
Mercedes-Benz GLC 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	S	59.809	120,4	89,4	74,2	59,9
Mercedes-Benz GLC 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	62.416	124,3	90,2	73,0	57,6
Mercedes-Benz GLC 63 S E PERFORMANCE Premium 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G		500	SP / E	121.856	207,5	156,0	131,7	107,8
Jaguar F-Pace SVR AWD Automatik		405	S	117.600	212,0	159,2	132,4	106,5
Mercedes-Benz GLC Coupé 300 de Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		245	D / E	79.546	138,9	101,9	83,2	66,4
Mercedes-Benz GLC Coupé 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	S	62.594	123,7	91,6	75,8	61,0
Mercedes-Benz GLC Coupé 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	65.212	126,0	91,4	74,0	58,3
Mercedes-Benz GLC Coupé 300 e Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		230	S / E	77.761	137,6 *	101,3 *	83,3 *	66,3 *
Mercedes-Benz GLC Coupé 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	S	62.594	123,7	91,6	75,8	61,0
Mercedes-Benz GLC Coupé 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	D	65.212	126,0	91,4	74,0	58,3
Mercedes-Benz GLC Coupé 63 S E PERFORMANCE Premium 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G		500	SP / E	124.236	207,4	156,2	132,0	108,3
Jaguar F-Pace SVR AWD Automatik		405	S	117.600	212,0	159,2	132,4	106,5
Mercedes-Benz GLE 350 de Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		245	D / E	87.435	154,9	112,4	91,2	72,3
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	96.884	183,9	135,7	112,3	90,0
Mercedes-Benz GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	88.744	162,4	117,6	95,3	75,3
Mercedes-Benz GLE 400 e Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	SP / E	93.064	165,3	121,3	99,9	79,6
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	96.884	183,9	135,7	112,3	90,0
Mercedes-Benz GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	88.744	162,4	117,6	95,3	75,3
Mercedes-Benz GLE 53 Hybrid AMG Advanced Plus 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		400	SP / E	125.515	208,0	153,5	127,0	102,0
Mercedes-Benz GLE 53 AMG Advanced Plus 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		336	SP	114.639	203,0	150,9	125,5	101,6
BMW X7 xDrive40d Steptronic Sport		259	D	104.000	188,0 *	137,5 *	112,3 *	89,9 *
Mercedes-Benz GLE Coupé 350 de AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		245	D / E	104.095	173,8	126,4	102,9	81,8
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	96.884	183,9	135,7	112,3	90,0
Mercedes-Benz GLE Coupé 300 d AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	100.061	176,4	128,5	104,7	83,3

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Mercedes-Benz								
Mercedes-Benz GLE Coupé 400 e AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	SP / E	98.276	167,7	123,7	102,3	82,0
Mercedes-Benz GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	SP	96.884	183,9	135,7	112,3	90,0
Mercedes-Benz GLE Coupé 300 d AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	100.061	176,4	128,5	104,7	83,3
Mercedes-Benz GLE Coupé 53 Hybrid AMG Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		400	SP / E	133.851	215,2	158,6	131,1	105,1
Mercedes-Benz GLE Coupé 53 AMG Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G		336	SP	122.975	210,8	156,6	130,1	105,2
BMW X7 xDrive40d Steptronic Sport		259	D	104.000	188,0 *	137,5 *	112,3 *	89,9 *
Mercedes-Benz Maybach S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC		375	S / E	184.807	326,5	228,5	179,6	133,0
Mercedes-Benz Maybach S 580 4MATIC 9G-TRONIC		387	S	182.070	312,4	222,0	177,5	135,4
Mercedes-Benz S 350 d 9G-TRONIC		247	D	112.086	218,8	154,6	122,0	91,9
Mercedes-Benz S 450 e 9G-TRONIC		300	S / E	127.318	237,8	169,3	135,2	102,8
Mercedes-Benz S 450 4MATIC 9G-TRONIC		297	SP	122.439	229,8	164,0	131,2	100,1
Mercedes-Benz S 350 d 9G-TRONIC		247	D	112.086	218,8	154,6	122,0	91,9
MG								
MG MG4 Electric Comfort		150	E	39.990	83,5	62,2	51,4	40,5
Honda Civic 2.0 i-MMD e:HEV Elegance e-CVT		135	S	38.900	82,4 *	61,5 *	50,9 *	40,9 *
CUPRA Leon 2.0 TDI DSG		110	D	39.950	85,7	62,8	52,6	42,2
MG MG4 Electric Extended Range Trophy		180	E	45.990	92,7	69,1	57,2	45,1
BMW 128ti Steptronic Sport		195	SP	47.900	95,0 *	72,7 *	60,9 *	50,6 *
Audi A3 allstreet 35 TDI S tronic		110	D	41.000	87,2	64,2	53,8	42,9
MG MG4 Electric Standard		125	E	34.990	77,3	57,8	48,0	38,0
CUPRA Leon 1.5 TSI		110	S	35.040	77,5	58,6	49,6	40,6
BMW 116d		85	D	34.550	82,0 *	60,0 *	49,0 *	38,8 *
MINI								
MINI Countryman E Essential Trim		150	E	43.500	83,2	61,0	50,9	39,8
MINI Countryman C Essential Trim Steptronic (DKG)		125	SP	39.900	82,1	62,0	53,1	43,5
MINI Countryman D Essential Trim Steptronic (DKG)		120	D	42.900	87,3	63,5	53,3	42,0
Mitsubishi								
Mitsubishi ASX 1.6 Plug-in Hybrid Intro Edition Automatik		117	S / E	39.390	k.A.	55,8 *	k.A.	k.A.
Mitsubishi ASX 1.0 MPI-T Basis		67	S	24.690	59,5	45,7	39,6	33,0
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	33.490	77,3 *	57,4 *	47,6 *	37,6 *
Mitsubishi Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Basis 4WD		138	S / E	41.990	91,9	68,8	57,3	46,4
Mitsubishi ASX 1.0 MPI-T Basis		67	S	24.690	59,5	45,7	39,6	33,0
Audi Q3 35 TDI S tronic		110	D	42.500	93,1	68,3	57,0	45,4

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Nissan								
Nissan								
Nissan Ariya (63 kWh) (OBC 22 kW)		160	E	43.490	93,0 *	67,6 *	56,0 *	43,6 *
Nissan Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Visia		103	S	29.440	69,0 *	53,1 *	45,1 *	37,0 *
Peugeot 5008 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		96	D	43.290	92,7	68,0	56,2	44,0
Nissan Ariya (87 kWh) Advance Pack (OBC 22 kW)		178	E	53.490	105,8 *	76,2 *	62,6 *	48,2 *
Nissan Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Visia		103	S	29.440	69,0 *	53,1 *	45,1 *	37,0 *
Audi Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	D	53.550	119,6	86,8	71,2	55,3
Nissan Leaf (40 kWh) N-CONNECTA		110	E	35.900	85,9	63,8	52,9	41,5
DS Automobiles DS 4 PureTech 130 Bastille Automatik		96	S	35.740	83,8	63,2	53,0	42,8
Renault Mégane BLUE dCi 115 Techno EDC		85	D	36.050	83,1	61,1	50,3	39,6
Nissan Leaf (62 kWh) e+ N-CONNECTA		160	E	41.100	92,9	68,8	56,9	44,6
Honda Civic 2.0 i-MMD e:HEV Elegance e-CVT		135	S	38.900	82,4 *	61,5 *	50,9 *	40,9 *
Audi A3 allstreet 35 TDI S tronic		110	D	41.000	87,2	64,2	53,8	42,9
Opel								
Opel Astra 1.6 Turbo Hybrid GS Line Automatik		133	S / E	41.280	89,6	66,8	55,3	43,9
Opel Astra 1.2 Turbo Enjoy		81	S	27.110	70,5	53,0	44,6	36,0
Opel Astra 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	32.660	80,2	58,7	48,3	37,5
Opel Astra Electric		115	E	41.990	79,9	59,7	49,5	39,2
Opel Astra 1.2 Turbo Enjoy		81	S	27.110	70,5	53,0	44,6	36,0
Opel Astra 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	32.660	80,2	58,7	48,3	37,5
Opel Astra Electric Sports Tourer		115	E	43.490	80,9	60,5	50,3	39,9
Opel Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Enjoy		81	S	28.610	72,3	54,4	45,8	37,0
Opel Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	34.160	80,9	59,4	48,9	38,1
Opel Astra GSe Automatik		165	S / E	46.460	93,7	70,3	58,5	46,7
Opel Astra 1.2 Turbo Enjoy		81	S	27.110	70,5	53,0	44,6	36,0
Opel Astra 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	32.660	80,2	58,7	48,3	37,5
Opel Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Hybrid GS Line Automatik		133	S / E	42.780	90,6	67,7	56,1	44,6
Opel Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Enjoy		81	S	28.610	72,3	54,4	45,8	37,0
Opel Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	34.160	80,9	59,4	48,9	38,1
Opel Corsa Electric (50 kWh) Yes		100	E	29.990	67,4	50,9	42,5	33,8
Opel Corsa 1.2		55	S	20.300	57,4	43,9	37,9	31,2
Opel Astra 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	32.660	80,2	58,7	48,3	37,5
Opel Corsa Electric Long Range (54 kWh) GS		115	E	38.045	80,1	59,9	49,5	38,8
Opel Corsa 1.2		55	S	20.300	57,4	43,9	37,9	31,2
Opel Astra 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	32.660	80,2	58,7	48,3	37,5
Opel Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid GS Automatik		165	S / E	47.800	93,0	69,3	57,7	45,7
Opel Grandland 1.2 DI Turbo Enjoy		96	S	31.980	77,0	57,8	49,0	39,2
Opel Grandland 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	37.760	85,5	62,8	51,7	40,4

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Opel								
Opel Grandland GSe Automatik		221	S / E	59.000	106,4	79,3	66,1	52,4
Opel Grandland 1.2 DI Turbo Enjoy		96	S	31.980	77,0	57,8	49,0	39,2
Opel Grandland 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	37.760	85,5	62,8	51,7	40,4
Opel Mokka Electric Elegance		100	E	40.800	83,2	62,6	52,0	41,1
Opel Mokka 1.2 DI Turbo Elegance		74	S	25.950	69,1	52,4	44,1	36,0
Opel Grandland 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	37.760	85,5	62,8	51,7	40,4
Opel Mokka Electric Long Range Ultimate		115	E	44.720	87,9	66,0	54,6	43,1
Opel Mokka 1.2 DI Turbo Elegance		74	S	25.950	69,1	52,4	44,1	36,0
Opel Grandland 1.5 Diesel Enjoy Automatik		96	D	37.760	85,5	62,8	51,7	40,4
Peugeot								
Peugeot 308 1.6 Plug-In Hybrid 180 GT e-EAT8		133	S / E	44.250	88,0	66,2	55,4	44,3
Peugeot 308 1.2 PureTech 130 Active		96	S	29.150	71,7	54,3	45,5	38,3
Peugeot 308 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	D	33.950	81,1	59,4	49,5	38,9
Peugeot 308 SW 1.6 Plug-In Hybrid 180 GT e-EAT8		133	S / E	45.250	88,1	66,4	55,7	44,7
Peugeot 308 SW 1.2 PureTech 130 Active		96	S	30.150	74,3	55,4	46,2	38,4
Peugeot 308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	D	34.950	81,6	59,8	49,9	39,2
Peugeot 408 1.6 Plug-In Hybrid 180 Allure e-EAT8		133	S / E	44.750	88,7	67,0	56,2	45,1
Peugeot 408 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	S	37.200	81,4	61,7	52,0	42,2
Peugeot 508 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		96	D	43.290	92,7	68,0	56,2	44,0
Peugeot 508 1.6 HYBRID 180 Allure e-EAT8		133	S / E	51.050	102,2	74,7	61,6	47,8
Peugeot 508 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	S	44.850	99,0	72,5	59,8	46,7
Peugeot 508 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		96	D	47.650	99,7	72,0	58,6	45,3
Peugeot 508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8		265	S / E	69.950	126,9	94,5	80,1	63,6
BMW M440i Gran Coupé Steptronic Sport		275	SP	71.600	135,8	101,7	84,6	68,9
ALPINA D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		261	D	81.200	142,3 *	107,2 *	90,0 *	74,3 *
Peugeot 508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8		265	S / E	71.150	126,9	94,6	80,3	63,8
BMW M340i Touring xDrive Steptronic Sport		275	SP	74.900	142,9	106,6	88,3	71,5
BMW M340d Touring xDrive Steptronic Sport		250	D	74.900	138,0 *	101,1 *	82,6 *	66,4 *
Peugeot 508 SW 1.6 HYBRID 180 Allure e-EAT8		133	S / E	52.250	102,9	75,5	62,3	48,5
Peugeot 508 SW 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	S	46.050	100,0	73,4	60,7	47,5
Peugeot 508 SW 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		96	D	48.850	100,6	72,8	59,4	46,0
Peugeot e-2008 136 Active		100	E	38.600	79,9	59,2	48,8	38,4
Peugeot 2008 1.2 PureTech 100 Active		74	S	25.900	64,8	50,2	42,9	35,6
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	33.490	77,3 *	57,4 *	47,6 *	37,6 *
Peugeot e-2008 156 Active		115	E	39.450	80,1	59,4	49,0	38,7
Peugeot 2008 1.2 PureTech 100 Active		74	S	25.900	64,8	50,2	42,9	35,6
DS Automobiles DS 3 BlueHDi 130 Bastille Automatik		96	D	33.490	77,3 *	57,4 *	47,6 *	37,6 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Peugeot								
Peugeot e-208 156 GT		115	E	40.325	81,5	60,7	50,2	39,5
Peugeot 208 1.2 PureTech 75 Active		55	S	21.375	58,3	44,0	37,7	30,7
Peugeot 308 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	D	33.950	81,1	59,4	49,5	38,9
Peugeot e-3008 210 Allure		157	E	48.650	91,9	67,2	55,4	43,3
Peugeot 3008 1.2 Hybrid 136 Allure e-DSC6		100	S	39.250	86,6	64,4	53,7	42,7
Peugeot 5008 1.5 BlueHDi 130 Active Pack EAT8		96	D	43.290	92,7	68,0	56,2	44,0
Peugeot e-308 156 Allure		115	E	44.765	84,6	61,4	50,4	39,0
Peugeot 308 1.2 PureTech 130 Active		96	S	29.150	71,7	54,3	45,5	38,3
Peugeot 308 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	D	33.950	81,1	59,4	49,5	38,9
Peugeot e-308 SW 156 Allure		115	E	45.765	85,8	62,4	51,2	39,6
Peugeot 308 SW 1.2 PureTech 130 Active		96	S	30.150	74,3	55,4	46,2	38,4
Peugeot 308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	D	34.950	81,6	59,8	49,9	39,2
Peugeot e-Expert Kombi L2 (50 kWh)		100	E	53.190	130,8	94,0	76,3	57,9
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	111,1	82,0	68,4	55,3
Toyota Proace Verso L1 2.0 D-4D Shuttle Comfort		106	D	53.155	109,7	80,1	65,4	51,3
Peugeot e-Traveller L2 (50 kWh) Active		100	E	54.890	132,6	95,5	77,7	59,0
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	111,1	82,0	68,4	55,3
Toyota Proace Verso L1 2.0 D-4D Shuttle Comfort		106	D	53.155	109,7	80,1	65,4	51,3
Polestar								
Polestar 2 Long Range Single Motor (82 kWh)		220	E	54.475	105,9 *	77,4 *	62,9 *	49,2 *
BMW 420i Gran Coupé Steptronic		135	SP	51.300	105,5 *	78,6 *	65,1 *	52,6 *
BMW 420d Gran Coupé Steptronic		140	D	53.800	108,6 *	78,7 *	63,8 *	50,4 *
Polestar 2 Standard Range Single Motor (69 kWh)		200	E	50.775	102,3 *	74,8 *	60,8 *	47,7 *
BMW 420i Gran Coupé Steptronic		135	SP	51.300	105,5 *	78,6 *	65,1 *	52,6 *
Audi A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	D	48.450	112,2	81,1	66,3	51,6
Polestar 3 Long Range Dual Motor		360	E	85.590	163,0 *	118,5 *	96,2 *	74,6 *
Audi Q7 55 TFSI quattro tiptronic (5-Sitzer)		250	S	82.500	173,4	127,3	106,7	85,2
BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	D	87.300	172,1	125,7	102,5	81,6
Porsche								
Porsche Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S		346	SP / E	110.279	177,6	132,3	112,0	90,9
Porsche Cayenne Coupé Tiptronic S		260	SP	97.070	177,8	132,9	112,5	91,5
Mercedes-Benz GLE Coupé 300 d AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	100.061	176,4	128,5	104,7	83,3
Porsche Cayenne E-Hybrid Tiptronic S		346	SP / E	107.304	175,8	132,3	112,9	92,7
Porsche Cayenne Tiptronic S		260	SP	93.024	173,9	131,0	111,6	91,6
Mercedes-Benz GLE Coupé 300 d AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		213	D	100.061	176,4	128,5	104,7	83,3
Porsche Taycan		300	E	101.500	171,1	123,7	100,3	77,9
BMW 840i Gran Coupé Steptronic		245	SP	103.700	192,1 *	140,5 *	115,1 *	91,1 *
BMW 840d Gran Coupé xDrive Steptronic		250	D	109.200	206,3 *	148,4 *	119,4 *	92,8 *

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
Porsche								
Porsche Taycan 4S Performancebatterie Plus		440	E	126.422	202,1	145,2	116,9	90,0
BMW M850i Gran Coupé xDrive Steptronic Sport		390	SP	134.900	249,2 *	181,2 *	147,7 *	116,0 *
Porsche Taycan Sport Turismo		300	E	102.400	174,8	125,3	100,5	77,1
Mercedes-Benz E 450 All-Terrain Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		297	SP	89.191	168,4	122,1	99,6	78,3
ALPINA D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	D	99.900	183,8 *	135,2 *	111,7 *	89,5 *
Renault								
Renault Kangoo E-Tech Electric EV45 Equilibre (OBC 11 kW)		90	E	39.300	86,1	64,4	53,5	42,0
Renault Kangoo TCe 100 FAP Equilibre		75	S	26.350	70,0	52,7	45,4	37,2
Renault Kangoo BLUE dCi 95 Equilibre		70	D	28.850	72,7	53,1	44,7	35,8
Renault Mégane E-Tech Electric 130 Urban Range Equilibre		96	E	35.600	74,3	55,4	46,5	37,0
Renault Austral Mild Hybrid 140 Evolution		103	S	31.450	77,9	58,8	49,3	39,8
Renault Captur TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	FG	24.550	60,2	45,0	38,0	30,5
Renault Twingo E-Tech Electric Paket Techno		60	E	28.000	65,1	48,5	40,7	31,9
Renault Twingo SCE 65 Equilibre		48	S	16.100	50,3	38,4	33,2	27,4
Renault Clio TCe 100 LPG Evolution (Autogasbetrieb)		74	FG	20.350	55,9	41,6	35,1	28,0
SEAT								
SEAT Leon 1.4 e-HYBRID FR DSG		150	S / E	39.545	80,9	60,3	50,4	40,5
SEAT Leon 1.0 TSI Style		81	S	28.130	70,1	52,6	44,4	36,1
SEAT Leon 2.0 TDI Style		85	D	31.560	75,8	55,1	45,9	36,1
SEAT Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID FR DSG		150	S / E	41.070	81,5	60,9	50,9	41,0
SEAT Leon Sportstourer 1.0 TSI Style		81	S	29.715	70,7	53,2	45,0	36,7
SEAT Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		85	D	33.145	77,6	56,4	47,0	37,0
SEAT Tarraco 1.4 e-HYBRID Xperience DSG		180	S / E	47.930	91,1	68,3	57,9	47,0
SEAT Tarraco 1.5 TSI ACT Style		110	S	37.770	80,4	60,4	51,6	42,1
SEAT Tarraco 2.0 TDI Style		110	D	41.290	86,9	63,5	53,3	42,2
Skoda								
Skoda Enyaq 60		132	E	44.200	90,9 *	66,8 *	56,1 *	43,7 *
Skoda Kodiaq 1.5 TSI mHEV Selection DSG		110	S	41.990	90,5	67,3	56,6	45,8
Skoda Kodiaq 2.0 TDI Selection DSG		110	D	45.500	98,6	72,2	59,9	47,2
Skoda Enyaq 85		210	E	48.900	100,3 *	73,8 *	61,8 *	48,4 *
Skoda Kodiaq 1.5 TSI mHEV Selection DSG		110	S	41.990	90,5	67,3	56,6	45,8
Skoda Kodiaq 2.0 TDI Selection DSG		110	D	45.500	98,6	72,2	59,9	47,2
Skoda Enyaq Coupé 60		132	E	46.850	92,9 *	68,4 *	57,4 *	44,7 *
Skoda Kodiaq 1.5 TSI mHEV Selection DSG		110	S	41.990	90,5	67,3	56,6	45,8
Skoda Kodiaq 2.0 TDI Selection DSG		110	D	45.500	98,6	72,2	59,9	47,2

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Skoda								
Skoda Enyaq Coupé 85		210	E	51.150	101,0 *	75,1 *	63,5 *	50,1 *
Skoda Kodiaq 1.5 TSI mHEV Selection DSG		110	S	41.990	90,5	67,3	56,6	45,8
Skoda Kodiaq 2.0 TDI Selection DSG		110	D	45.500	98,6	72,2	59,9	47,2
Skoda Enyaq Coupé RS		250	E	63.300	106,4 *	78,9 *	66,8 *	53,3 *
Skoda Kodiaq 1.5 TSI mHEV Selection DSG		110	S	41.990	90,5	67,3	56,6	45,8
Skoda Kodiaq 2.0 TDI Selection DSG		110	D	45.500	98,6	72,2	59,9	47,2
Skoda Enyaq RS		250	E	61.050	105,4 *	78,1 *	66,0 *	52,6 *
Skoda Kodiaq 1.5 TSI mHEV Selection DSG		110	S	41.990	90,5	67,3	56,6	45,8
Skoda Kodiaq 2.0 TDI Selection DSG		110	D	45.500	98,6	72,2	59,9	47,2
Subaru								
Subaru Solterra Comfort		160	E	58.490	108,2 *	78,6 *	65,0 *	50,6 *
Subaru Forester 2.0ie Trend Lineartronic		110	S	37.790	83,1 *	63,0 *	54,3 *	44,8 *
BMW X3 xDrive20d Steptronic		140	D	58.600	118,8	86,6	70,5	55,6
Suzuki								
Suzuki Across 2.5 Plug-in-Hybrid Comfort+ E-FOUR CVT		225	S / E	58.190	104,9 *	77,4 *	64,7 *	51,6 *
Suzuki S-Cross 1.5 Dualjet Hybrid Comfort AGS		85	S	33.790	74,2 *	55,9 *	46,6 *	37,7 *
BMW X3 xDrive20d Steptronic		140	D	58.600	118,8	86,6	70,5	55,6
Tesla								
Tesla Model 3		208	E	42.990	92,7	67,8	55,2	43,2
Peugeot 508 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	S	44.850	99,0	72,5	59,8	46,7
Peugeot 508 1.5 BlueHdi 130 Allure EAT8		96	D	47.650	99,7	72,0	58,6	45,3
Tesla Model 3 Maximale Reichweite AWD		366	E	51.990	106,8 *	77,8 *	63,2 *	49,4 *
BMW M440i Gran Coupé Steptronic Sport		275	SP	71.600	135,8	101,7	84,6	68,9
ALPINA D4 S Gran Coupé Allrad Switch-Tronic		261	D	81.200	142,3 *	107,2 *	90,0 *	74,3 *
Tesla Model S		493	E	94.990	154,8	112,9	92,4	72,6
Audi RS7 Sportback tiptronic		441	SP	130.500	251,2	184,9	154,3	122,5
Tesla Model X		493	E	99.990	163,0	119,1	97,6	76,9
ALPINA XB7 Switch-Tronic		457	SP	180.500	276,0 *	205,2 *	170,5 *	139,5 *
Tesla Model Y		220	E	44.990	98,1	71,8	58,5	45,9
Renault Espace E-Tech Full Hybrid 200 Techno Automatik (5-Sitzer)		146	S	43.500	86,7 *	64,1 *	53,4 *	42,2 *
Skoda Kodiaq 2.0 TDI Selection DSG		110	D	45.500	98,6	72,2	59,9	47,2
Tesla Model Y Maximum Range AWD		378	E	54.990	110,7	81,2	66,5	52,2
Mercedes-Benz GLB 35 AMG Advanced Plus 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G		235	SP	69.175	131,7	98,7	82,7	67,5
BMW X3 M40d xDrive Steptronic		250	D	79.900	156,2	115,5	95,4	76,5
Toyota								
Toyota bZ4X Comfort		150	E	42.900	87,6 *	64,4 *	53,3 *	41,5 *
Toyota RAV4 2.5 Hybrid		160	S	40.990	83,7	62,6	52,7	42,5

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

ADAC E-Fzg., Plugin-Hybride und Verbrenner Kostenvergleich Frühjahr/Sommer 2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
Toyota								
Toyota Mirai		134	W	65.990	132,4	94,9	77,2	59,7
Mercedes-Benz E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	S	61.999	135,3	97,3	78,8	61,2
Mercedes-Benz E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	D	64.320	140,9	99,8	79,1	60,1
Toyota Prius 2.0 Plug-In Hybrid		164	S / E	45.990	85,0	63,0	52,3	41,7
Toyota Corolla 1.8 Hybrid Comfort		103	S	33.340	71,7	53,4	44,5	35,8
Peugeot 508 1.5 BlueHdi 130 Allure EAT8		96	D	47.650	99,7	72,0	58,6	45,3
Toyota Proace City Electric Verso L1 (50 kWh) Comfort		100	E	40.960	89,0 *	65,9 *	54,7 *	42,8 *
Toyota Proace City Verso L1 1.2 Turbo Shuttle		81	S	26.770	73,8	55,9	47,3	38,1
Toyota Proace City Verso L1 1.5 D-4D Team Deutschland Automatik		96	D	36.800	83,5	61,8	51,5	40,7
Toyota Proace City Electric Verso L1 (50 kWh) Shuttle		100	E	37.800	86,1 *	63,8 *	53,0 *	41,5 *
Toyota Proace City Verso L1 1.2 Turbo Shuttle		81	S	26.770	73,8	55,9	47,3	38,1
Toyota Proace City Verso L1 1.5 D-4D Team Deutschland Automatik		96	D	36.800	83,5	61,8	51,5	40,7
Toyota Proace Electric Verso L1 (50 kWh) Comfort		100	E	58.040	123,1	88,2	72,4	55,7
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	111,1	82,0	68,4	55,3
Toyota Proace Verso L1 2.0 D-4D Shuttle Comfort		106	D	53.155	109,7	80,1	65,4	51,3
Toyota Proace Electric Verso L1 (75 kWh) Team Deutschland		100	E	64.530	132,9	95,2	77,9	59,6
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	111,1	82,0	68,4	55,3
Toyota Proace Verso L1 2.0 D-4D Shuttle Comfort		106	D	53.155	109,7	80,1	65,4	51,3
Toyota RAV4 2.5 Plug-in Hybrid Comfort AWD-i		225	S / E	59.790	99,2	73,7	62,0	49,6
Toyota RAV4 2.5 Hybrid		160	S	40.990	83,7	62,6	52,7	42,5
BMW X3 xDrive20d Steptronic		140	D	58.600	118,8	86,6	70,5	55,6
Volvo								
Volvo EX30 Single Motor Core		200	E	37.990	79,8 *	60,6 *	50,0 *	40,2 *
Volvo XC40 B3 Essential DKG		120	S	42.490	89,1 *	67,8 *	56,9 *	46,1 *
VW T-Roc 2.0 TDI SCR Life DSG		110	D	37.935	85,8	62,8	52,4	41,6
Volvo EX30 Single Motor Extended Range Core		200	E	43.290	88,5 *	67,4 *	55,9 *	45,1 *
Volvo XC40 B3 Essential DKG		120	S	42.490	89,1 *	67,8 *	56,9 *	46,1 *
MINI Countryman D Essential Trim Steptronic (DKG)		120	D	42.900	87,3	63,5	53,3	42,0
Volvo S60 T8 Plus Dark AWD Geartronic		335	S / E	64.650	124,4 *	91,0 *	74,6 *	57,8 *
BMW M340i xDrive Steptronic Sport		275	SP	73.900	142,6	106,0	87,7	70,7
BMW M340d xDrive Steptronic Sport		250	D	73.900	141,8 *	103,5 *	84,3 *	67,4 *
Volvo S90 T8 Core AWD Automatik		335	S / E	75.500	141,5 *	102,3 *	83,2 *	63,7 *
Audi A6 45 TFSI S tronic		195	S	58.900	131,9	96,0	79,5	62,1
Audi S6 TDI quattro tiptronic		253	D	84.100	172,4	125,0	103,3	80,9

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebl/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
Volvo								
Volvo V60 T6 Essential AWD Geartronic		293	S / E	59.990	113,4 *	83,6 *	69,1 *	54,1 *
Volvo V60 Cross Country B5 AWD Geartronic		184	S	58.750	116,2 *	86,2 *	71,5 *	56,4 *
Volvo V60 Cross Country B4 Diesel Plus AWD Geartronic		145	D	61.650	120,7 *	87,4 *	71,1 *	55,1 *
Volvo V90 T6 Essential AWD Automatik		293	S / E	68.990	131,5 *	95,5 *	78,0 *	60,1 *
Volvo V90 Cross Country B5 AWD Automatik		184	S	70.400	137,4 *	100,1 *	81,9 *	63,4 *
Volvo V90 B4 Diesel Plus Bright Automatik		145	D	68.500	137,7 *	98,7 *	79,4 *	60,3 *
Volvo XC60 Plug-in Hybrid T6 Essential AWD Geartronic		293	S / E	68.990	122,6 *	90,6 *	75,0 *	58,9 *
Volvo XC60 B5 Essential AWD Geartronic		184	S	56.990	116,3 *	86,6 *	72,1 *	57,1 *
Volvo XC90 B5 Diesel Plus Dark AWD Geartronic		173	D	82.300	151,5 *	110,0 *	89,7 *	69,8 *
Volvo XC90 Plug-in Hybrid T8 Core AWD Geartronic		335	S / E	79.990	141,3 *	104,0 *	85,7 *	67,0 *
Audi Q7 55 TFSI quattro tiptronic (5-Sitzer)		250	S	82.500	173,4	127,3	106,7	85,2
BMW X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	D	87.300	172,1	125,7	102,5	81,6
VW								
VW ID.3 Pro		150	E	39.995	84,7	62,4	51,8	40,7
VW Golf 1.5 TSI		85	S	27.180	65,1	49,2	41,8	34,4
CUPRA Leon 2.0 TDI DSG		110	D	39.950	85,7	62,8	52,6	42,2
VW ID.3 Pro S (4-Sitzer)		150	E	47.595	93,2	68,0	56,0	43,6
VW Golf 1.5 TSI		85	S	27.180	65,1	49,2	41,8	34,4
Audi A3 allstreet 35 TDI S tronic		110	D	41.000	87,2	64,2	53,8	42,9
VW ID.4 GTX 4MOTION		250	E	53.255	109,2	80,4	67,1	52,9
VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life		110	S	41.940	87,0	65,3	55,4	45,2
VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		110	D	47.710	98,5	72,3	60,1	47,5
VW ID.4 Pro		210	E	46.335	99,6	72,7	60,3	47,1
VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life		110	S	41.940	87,0	65,3	55,4	45,2
VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		110	D	47.710	98,5	72,3	60,1	47,5
VW ID.4 Pure		125	E	40.335	87,8	64,4	53,9	42,1
VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life		110	S	41.940	87,0	65,3	55,4	45,2
VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		110	D	47.710	98,5	72,3	60,1	47,5
VW ID.5 GTX 4MOTION		250	E	56.445	112,3	82,6	68,8	54,2
VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life		110	S	41.940	87,0	65,3	55,4	45,2
VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		110	D	47.710	98,5	72,3	60,1	47,5
VW ID.5 Pro		210	E	48.970	101,1	73,8	61,3	47,9
VW Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF Life		110	S	41.940	87,0	65,3	55,4	45,2
VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Life DSG		110	D	47.710	98,5	72,3	60,1	47,5
VW ID.7 Pro		210	E	56.995	106,2	77,5	64,3	50,2
Audi A7 Sportback 45 TFSI S tronic		195	S	65.200	141,8	102,7	84,8	65,8
Audi A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	D	64.200	145,4	103,4	83,2	63,1

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
 1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024

		Leistung in kW	Kraftstoff Antriebs1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
					Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	PlugIn-Hybrid				Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel	10000	15000	20000	30000			
VW								
VW ID.7 Tourer Pro		210	E	54.795	102,9	75,3	62,7	49,1
VW Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	S	52.065	111,5	82,2	68,5	54,8
VW Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR DSG		110	D	48.745	105,5	76,1	62,5	49,0
VW Passat Variant 1.5 eHybrid DSG		150	S / E	50.320	91,6	67,5	56,2	44,7
VW Passat Variant 1.5 eTSI ACT DSG		110	S	39.995	82,4	61,1	51,4	41,8
VW Passat Variant 2.0 TDI DSG		90	D	41.745	88,9	64,5	53,5	42,9
VW Tiguan 1.5 eHybrid OPF Life DSG		150	S / E	48.655	83,3	61,9	52,2	42,4
VW Tiguan 1.5 eTSI OPF DSG		96	S	36.600	76,3	57,4	48,9	40,3
VW Tiguan 2.0 TDI SCR DSG		110	D	41.025	85,5	63,0	52,7	42,0
VW Touareg 3.0 V6 eHybrid Elegance 4MOTION Tiptronic		280	S / E	78.350	152,3 *	111,9 *	94,7 *	75,6 *
VW Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	S	73.010	149,4 *	110,8 *	94,5 *	75,9 *
VW Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		170	D	69.200	143,7 *	104,3 *	86,4 *	67,9 *
VW Nutzfahrzeuge								
VW Nutzfahrzeuge ID. Buzz Pro		150	E	64.581	113,7 *	82,6 *	68,9 *	54,4 *
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	S	52.717	111,1	82,0	68,4	55,3
VW Nutzfahrzeuge T7 Multivan 2.0 TDI SCR DSG		110	D	51.485	107,5	77,8	64,0	50,4

Erläuterungen

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).
1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super, E = Strom, W = Wasserstoff

Stand 04.2024