HESSEN

B 45 / L 3115 Semder Kreuz

Hessen Mobil
Sonja Ebling
Dezernat Planung und Bau Südhessen

Kurzvortrag zum Planungsprojekt
Bauausschuss-Sitzung Groß-Umstadt
07. Mai 2024

B 45 / L 3115 Semder Kreuz

Verkehrsuntersuchung in 2022

- gemäß Bestandsanalyse ist das Semder Kreuz bereits überlastet:
  - → Morgenspitze: Stau auf L 3115 aus Richen zur B 45 Richtung Dieburg sowie auf B 45 Groß-Umstadt nach Dieburg
  - → Abendspitze: sehr hohes Verkehrsaufkommen B 45 von Dieburg nach Groß-Umstadt

- mit Qualitätsstufe E ist das Semder Kreuz an der Kapazitätsgrenze
  - → Ziel: Stufe ≤ D
    (inkl. der lokalen Entwicklungspläne in Dieburg u. Groß-Umstadt)

- Ausbau der B 45 zwischen Dieburg und Groß-Umstadt ist aktuell in der Voruntersuchung
  - → eine bauliche Zwischenlösung am Semder Kreuz ist notwendig

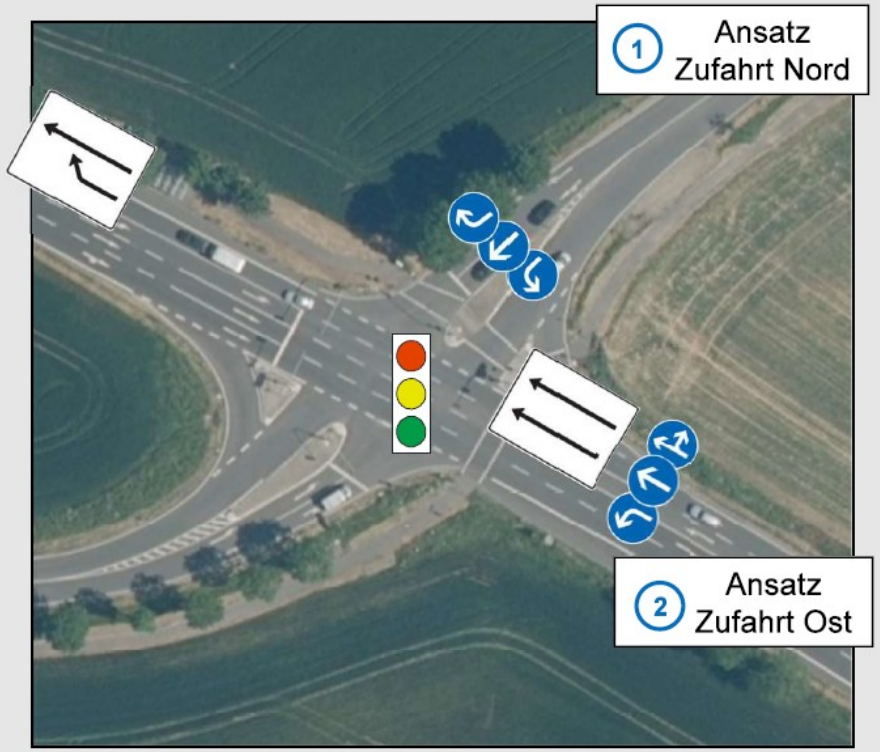
B 45 / L 3115 Semder Kreuz

Verkehrsuntersuchung B45 G.-Umstadt - Dieburg

- Lösungsansätze -

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

KP3: B45/ L3115 (Semder Kreuz) - betriebliche/ bauliche Ansätze



Betriebliche Maßnahmen

- LSA inkl. Steuerung neu (2018)
  → *verkehrstechn. Maßnahmen ausgeschöpft*

Bauliche Maßnahmen

1) Ausbau Zufahrt Nord
   - Verlängerung Rechtsabbieger (ca. 100m)
   - getrennte (zusätzlicher) FS Geradeaus und Links
2) Ausbau Zufahrt Ost
   - 2-streifige Führung Ost nach West
   - Ergänzung Fahrstreifen ca. 100m vor KP
   - Rückverflechtung ca. 150m nach KP
3) Kombination Ausbau Nord / Ost
   - Ausbau beider Zufahrten

B 45 / L 3115 Semder Kreuz

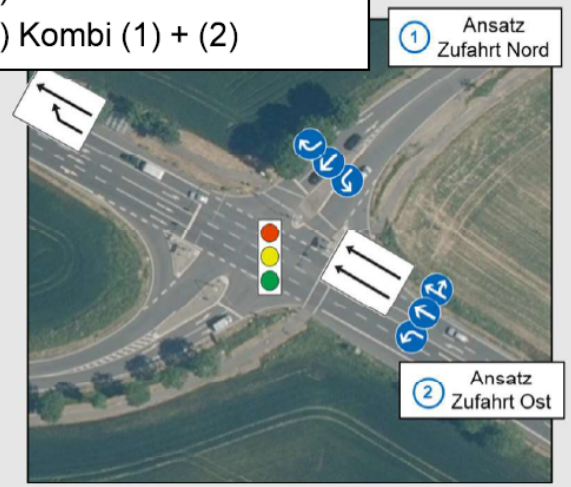
Verkehrsuntersuchung B45 G.-Umstadt - Dieburg

- Lösungsansätze -

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

KP3: B45/ L3115 (Semder Kreuz) - Rechnerische Bewertung Szenario 1

Lösungsansätze
(1) Ausbau Zufahrt Nord
(2) Ausbau Zufahrt Ost
(3) Kombi (1) + (2)



Status Quo:

→ Mo-Sp. QSV=E (86%) | Ab-Sp. QSV=E (95%)

Szenario 1: (ohne lokale Entwicklungen)

1) Mo-Sp. QSV=E (86%) | Ab-Sp. QSV=E (95%)
→ *(rechnerisch) geringe Wirkung*

2) Mo-Sp. QSV=C (64%) | Ab-Sp. QSV=C (71%)
→ *KP leistungsfähig*

3) Mo-Sp. QSV=C (76%) | Ab-Sp. QSV=D (79%)
→ *Optimierte Kapazität und Verkehrssicherheit*

→ Ausbau Zufahrt Ost (mit Ausfahrt West) löst Kapazitätsprobleme am Knotenpunkt im Szenario 1.

B 45 / L 3115 Semder Kreuz

HESSEN

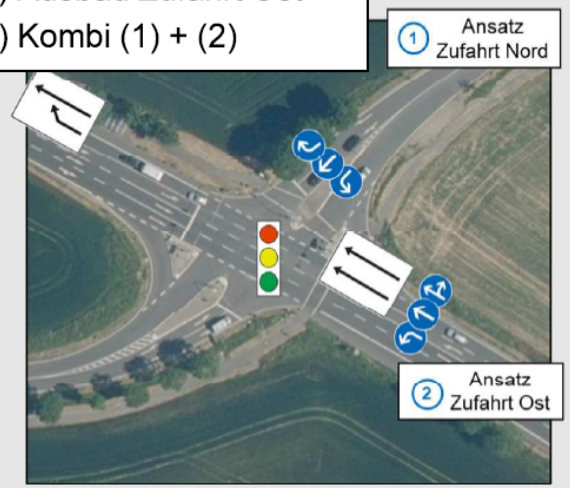
Verkehrsuntersuchung B45 G.-Umstadt - Dieburg

- Lösungsansätze -

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

KP3: B45/ L3115 (Semder Kreuz) - Rechnerische Bewertung Szenario 2

Lösungsansätze
(1) Ausbau Zufahrt Nord
(2) Ausbau Zufahrt Ost
(3) Kombi (1) + (2)



Status Quo:

→ Mo-Sp. QSV=E (86%) | Ab-Sp. QSV=E (95%)

Szenario 2: (mit lokalen Entwicklungen)

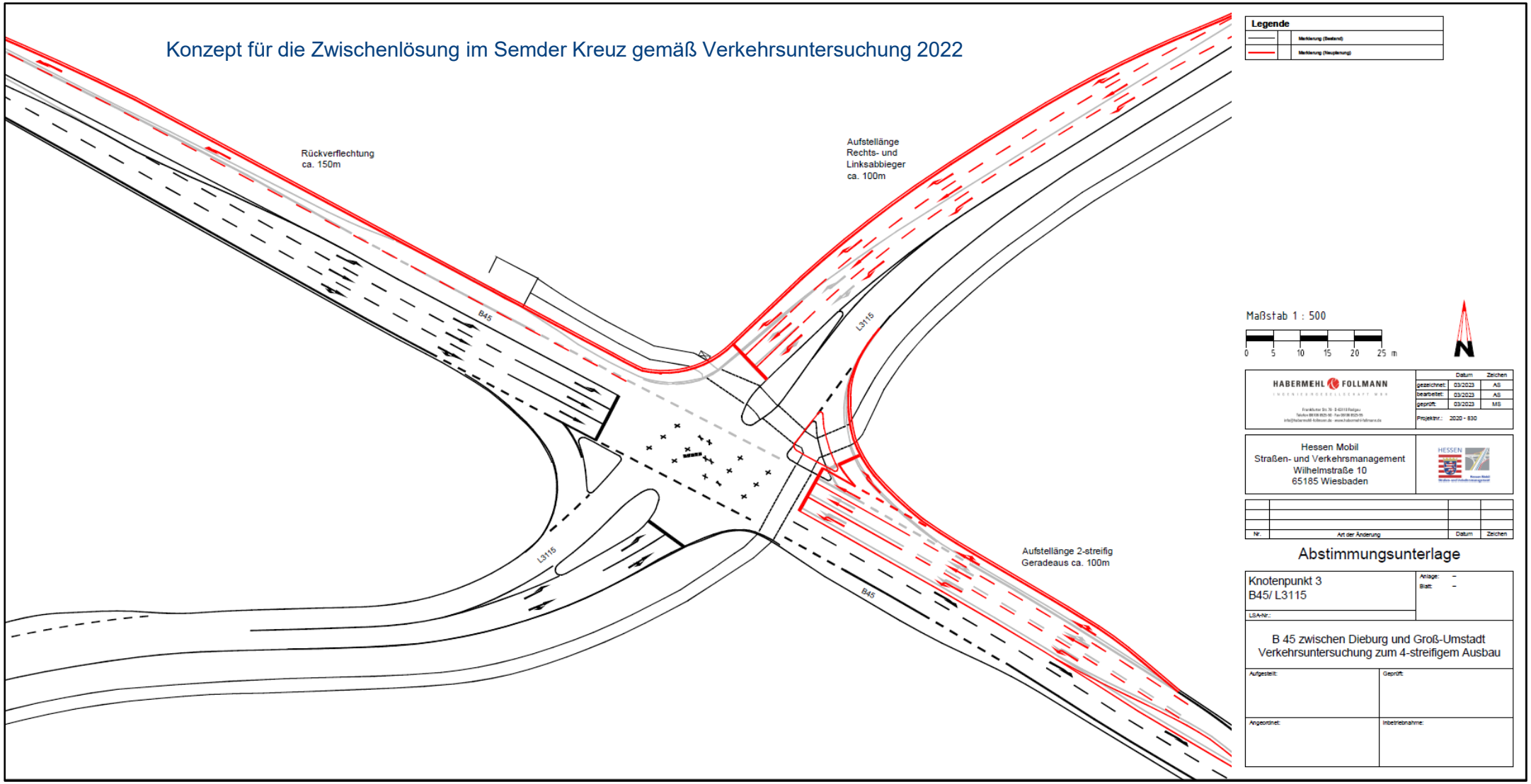
1) → *bereits im Szenario 1 nicht leistungsfähig*

2) Mo-Sp. QSV=C (77%) | Ab-Sp. QSV=C (72%)
→ *KP leistungsfähig*

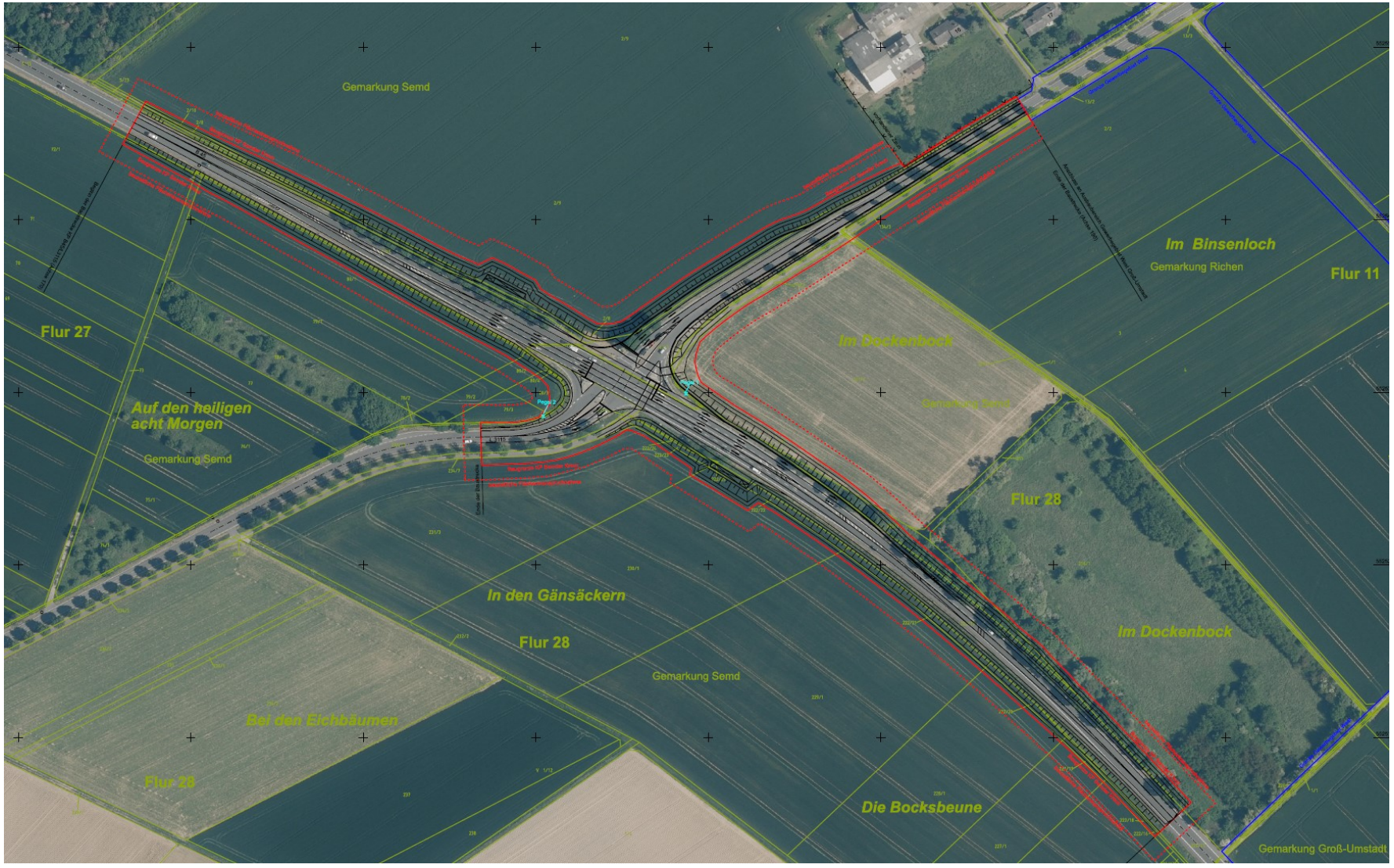
3) Mo-Sp. QSV=C (82%) | Ab-Sp. QSV=D (82%)
→ *Optimierte Kapazität und Verkehrssicherheit*

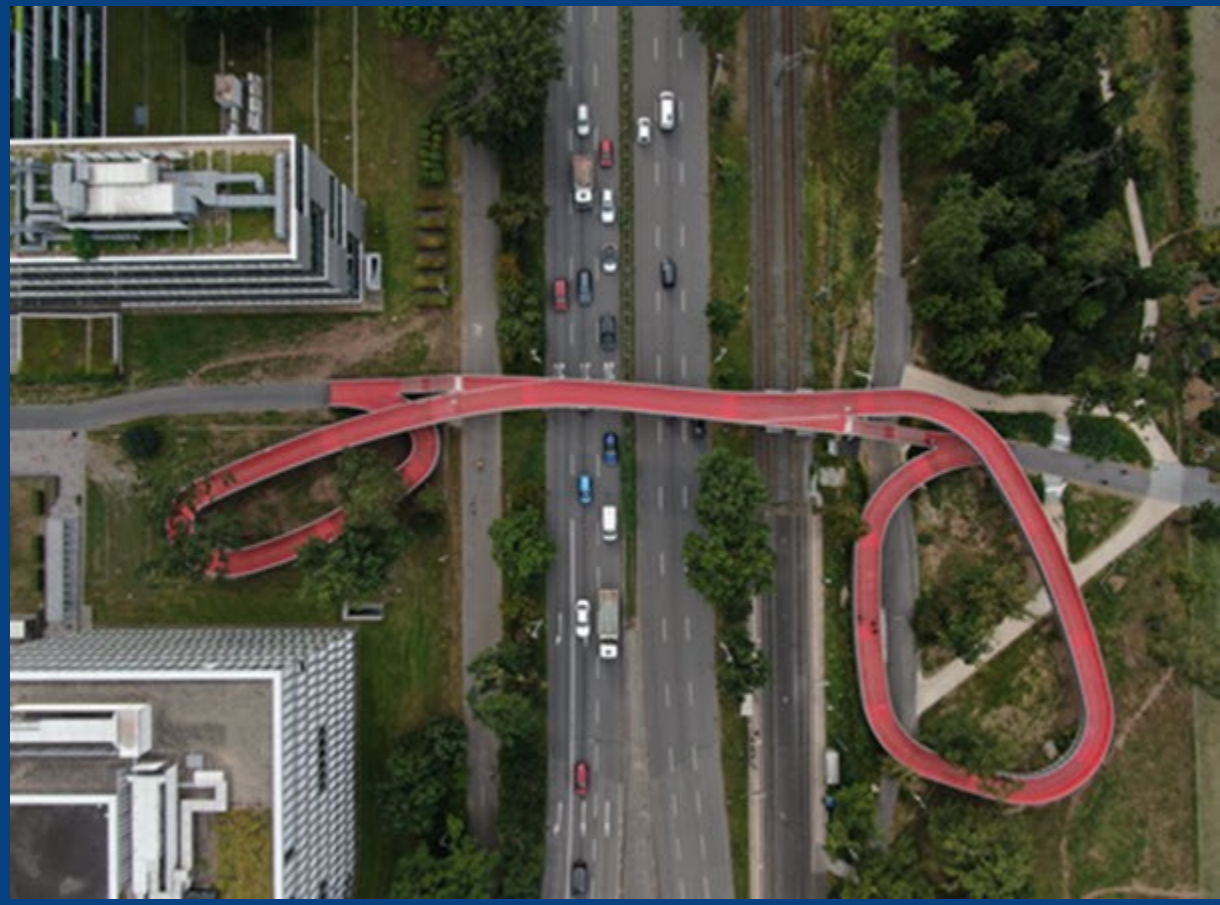
→ KP-Kapazität auch in Szenario 2 sichergestellt. Ansatz inkl. Ausbau Zufahrt Nord (3) wird empfohlen.
→ Wirkungsanalyse mittels Simulation

B 45 / L 3115 Semder Kreuz



B 45 / L 3115 Semder Kreuz



HESSEN

Danke!
Noch Fragen?