

Stadt Groß-Umstadt
Stadtteile Umstadt, Semd und Richen

Bebauungsplan
„Gewerbegebiet West“

B e g r ü n d u n g

Vorentwurf
planungsbüro für städtebau
göringer_hoffmann_bauer

im rauhen see 1
64846 groß-zimmern

telefon (060 71) 493 33
telefax (060 71) 493 59
e-mail info@planung-ghb.de

Auftrags-Nr.: PB60090-P
Stand: Januar 2024

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|------------|--|-----------|
| 1 | Ziel und Zweck der Planung | 5 |
| 2 | Planverfahren | 5 |
| 3 | Lage..... | 5 |
| 4 | Übergeordnete Planungen / Fachplanungen..... | 6 |
| 4.1 | Regionalplan Südhessen 2010 | 6 |
| 4.2 | Flächennutzungsplan..... | 7 |
| | 4.2.1 Flächennutzungsplan 2011 | 7 |
| | 4.2.2 Flächennutzungsplan, 2. Änderung | 8 |
| 4.3 | Fachplanungen..... | 8 |
| | 4.3.1 Straßenrecht | 8 |
| | 4.3.2 Boden- und Denkmalschutz | 9 |
| | 4.3.3 Wasserrecht..... | 9 |
| 5 | Bestehendes Baurecht..... | 10 |
| 6 | Umfeld und Bestand des Plangebietes..... | 12 |
| 7 | Inanspruchnahme landwirtschaftlicher Flächen..... | 12 |
| 8 | Planung..... | 14 |
| 8.1 | Planungsrechtliche Festsetzungen..... | 14 |
| | 8.1.1 Art der baulichen Nutzung | 14 |
| | 8.1.2 Maß der baulichen Nutzung | 15 |
| | 8.1.3 Bauweise, überbaubare Grundstücksfläche / Zufahrten | 15 |
| | 8.1.4 Öffentliche Verkehrsflächen | 16 |
| | 8.1.5 Öffentliche Grünflächen..... | 16 |
| | 8.1.6 Anpflanzen von Bäumen und Sträuchern / Zu erhaltende Einzelbäume | 17 |
| | 8.1.7 Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft – Verwendung heller Beläge im Gewerbegebiet..... | 17 |
| | 8.1.8 Gebiete, in denen bei der Errichtung von Gebäuden oder bestimmten sonstigen baulichen Anlagen bestimmte bauliche und sonstige technische Maßnahmen für die Erzeugung, Nutzung oder Speicherung von Strom, Wärme oder Kälte aus erneuerbaren Energien oder Kraft-Wärme-Kopplung getroffen werden müssen | 17 |
| | 8.1.9 Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft – Artenschutz | 18 |
| 8.2 | Bauordnungsrechtliche Festsetzungen..... | 18 |
| | 8.2.1 Dachform | 18 |
| | 8.2.2 Dachbegrünung..... | 19 |
| | 8.2.3 Einfriedungen..... | 19 |
| | 8.2.4 Grundstücksfreiflächen..... | 19 |
| | 8.2.5 Werbeanlagen..... | 19 |
| 9 | Verkehr / ÖPNV-Anbindung..... | 20 |
| 9.1 | Verkehrerschließung..... | 20 |
| 9.2 | ÖPNV-Anbindung..... | 23 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 10 | Ver- und Entsorgung..... | 23 |
| 11 | Klima | 25 |
| 12 | Immissionsschutz | 26 |
| 13 | Faunistisches Gutachten / Artenschutzprüfung | 26 |
| 14 | Kampfmittel / Altlasten..... | 28 |
| 15 | Eingriffs- / Ausgleichsbilanzierung..... | 28 |
| 16 | Umweltprüfung..... | 28 |
| 17 | Bodenordnung | 28 |
| 18 | Nachrichtliche Übernahme anderer gesetzlicher Vorschriften / Kennzeichnungen | 29 |
| 19 | Städtebauliche Daten..... | 29 |

Anlagen

- Artenschutzprüfung „Bebauungsplan Gewerbegebiet West“ vom September 2023, Büro für Umweltplanung, Rimbach
- Bestandskarte vom Januar 2024, Planungsbüro für Städtebau göringer_hoffmann_bauer, Groß-Zimmern
- Faunistisches Gutachten „Bebauungsplan Gewerbegebiet West“ vom Juni 2020, Büro für Umweltplanung, Rimbach
- Vorabzug zur Klimaexpertise für den Bebauungsplan „Gewerbegebiet West“ in Groß-Umstadt vom April 2023, GEO-NET Umweltconsulting GmbH, Hannover
- Verkehrsuntersuchung Gewerbegebiet West“ vom Mai 2021, R+T Ingenieure für Verkehrsplanung, Darmstadt
- Verkehrsuntersuchung Gewerbegebiet West Planfall Zwischenstand 2022 vom 29.10.2021, R+T Ingenieure für Verkehrsplanung, Darmstadt

1 Ziel und Zweck der Planung

Ziel der Planung ist es, auf der Ebene der verbindlichen Bauleitplanung die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Entwicklung weiterer Gewerbegebiete im Nordwesten von Umstadt im Anschluss an das hier bereits bestehende Gewerbegebiete zu schaffen. Zur Sicherstellung einer leistungsfähigen Erschließung sollen dabei die geplanten Baugebiete über eine neue Straße an die Landesstraße 3115 angebunden werden.

2 Planverfahren

Das Planverfahren wird als Regelverfahren nach den Bestimmungen des Baugesetzbuches durchgeführt, was u.a. auch die Durchführung einer Umweltprüfung gemäß § 2 Abs. 4 BauGB beinhaltet.

3 Lage

Das Plangebiet liegt im Nordwesten der Kernstadt und nordöstlich der Bundesstraße 45 sowie nordwestlich des bestehenden Gewerbegebietes und umfasst eine Fläche von rund 18,5 ha.

Im Südosten und Süden schließt das Plangebiet an bestehende gewerbliche Flächen an und erstreckt sich weiter in nordwestlicher Richtung bis zur Landesstraße 3115.

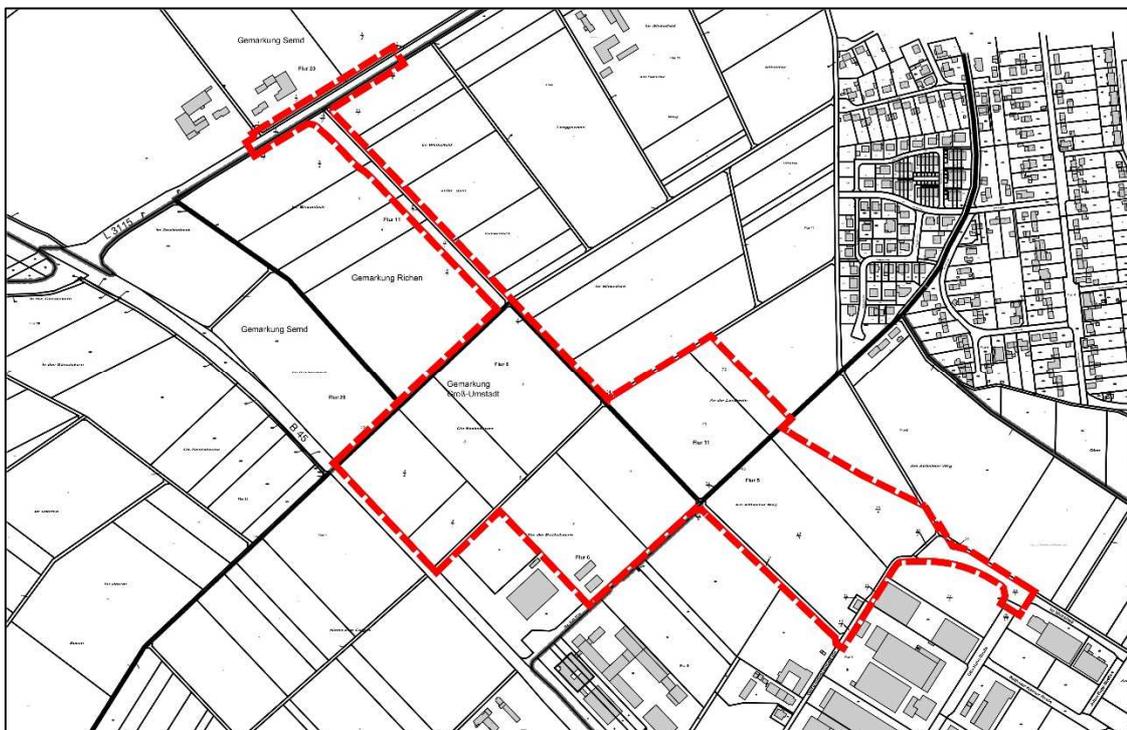


Abb. 1: Katastrerauszug mit räumlichem Geltungsbereich des Bebauungsplanes (rote Markierung)
Quelle Datengrundlage Kataster: Amtliches Liegenschaftsinformationssystem (ALKIS) der Hessischen
Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

4 Übergeordnete Planungen / Fachplanungen

4.1 Regionalplan Südhessen 2010

Bei einer Überlagerung des Geltungsbereiches der 2. Änderung mit den Darstellungen des Regionalplanes Südhessen 2010 wird ersichtlich, dass unterschiedliche regionalplanerische Zielsetzungen tangiert werden:

„Vorranggebiet Siedlung“ im nördlichen Plangebietsteil
„Vorranggebiet Industrie und Gewerbe“ für die übrigen Plangebietsteile

sowie einer das Plangebiet querenden „Rohrfernleitung - Bestand“.

Die Aussagen des Regionalplanes Südhessen 2010 sind aus der nachfolgenden Abbildung im Einzelnen ersichtlich.

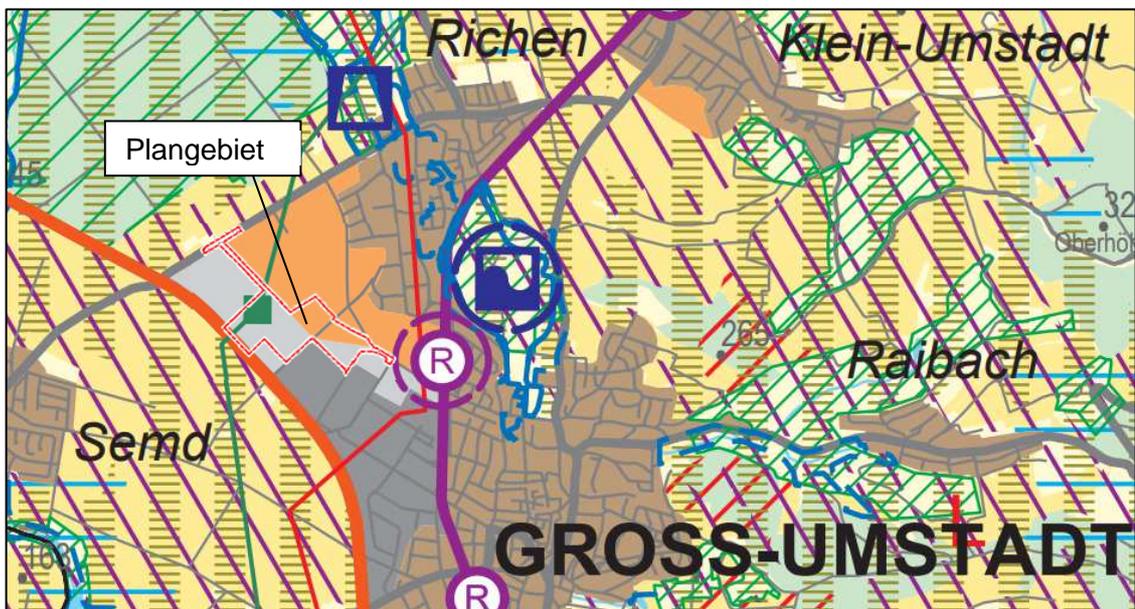


Abb. 2: Auszug aus dem Regionalplan Südhessen 2010 (Stadtteil Umstadt)

Bezüglich der weiter westlich gelegenen, im Regionalplan ausgewiesenen „Vorranggebiete für Industrie und Gewerbe, Planung“ ist auszuführen, dass zunächst eine bauliche Entwicklung in Anlehnung an die bestehenden bzw. im wirksamen Flächennutzungsplan 2011 dargestellten gewerblichen Flächen erfolgen soll, um eine bedarfsgerechte Flächeninanspruchnahme zu ermöglichen und noch über einen gewissen Zeitraum hinweg eine landwirtschaftliche Nutzung in diesem Bereich nicht weiter einzuschränken.

Mit Blick auf die Nachbarschaft zu bestehenden und geplanten Gewerbeflächen und unter Berücksichtigung möglicher Verkehrsemissionen durch die neu geplante Straße ist die Ausweisung von Wohnbauflächen bzw. eine generelle Wohnnutzung innerhalb der überplanten Flächen aus Immissionsschutzgründen hier nicht vertretbar. Entsprechend wird trotz des hier im Regionalplan Südhessen 2010 ausgewiesenen Vorranggebietes Siedlung auch mit Blick auf eine entsprechende Nachfrage nach gewerblichen Bauflächen eine Darstellung als Gewerbegebiet bzw. gewerbliche Baufläche weiterhin als städtebaulich sinnvoll erachtet (siehe auch Kapitel 5 Planung).

Mit Stellungnahme vom 11.05.2022 führt das Regierungspräsidium Darmstadt aus, dass aus regionalplanerischer Sicht gegen die mit 3 ha nicht raumbedeutsame Planung gewerblicher Bauflächen im Vorranggebiet Siedlung keine Bedenken geltend gemacht werden.

4.2 Flächennutzungsplan

4.2.1 Flächennutzungsplan 2011

Wie der nachfolgenden Abbildung entnommen werden kann ist der überwiegende Teil der im vorliegenden Bebauungsplan überplanten Flächen bereits im Flächennutzungsplan 2011 als Gewerbegebiet bzw. gewerbliche Bauflächen dargestellt. Nicht enthalten sind die geplante Straßenanbindung an die L 3115 sowie die bislang ebenfalls als Fläche für die Landwirtschaft dargestellte Flächen im Zentrum des Plangebietes und die nördlich der geplanten Erschließungsstraße gelegene Fläche.

Darüber hinaus sind im Zusammenhang mit der vorliegenden Planung weitere Anpassungen u.a. hinsichtlich der Darstellung der landschaftsplanerisch notwendigen Anpflanzungen erforderlich.

Diese Änderungen und Anpassungen erfolgten im Rahmen des 2. Änderung des Flächennutzungsplanes.

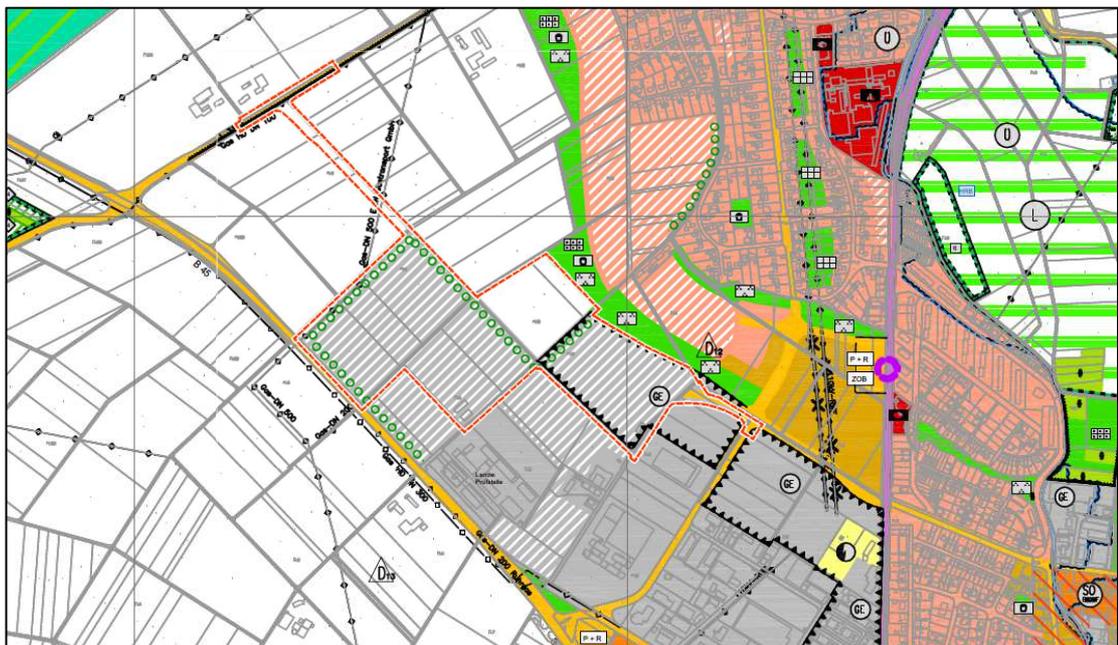


Abb. 3: Auszug aus dem Flächennutzungsplan 2011 mit Geltungsbereich des Bebauungsplanes (rote Markierung)

Quelle Datengrundlage Kataster: Amtliches Liegenschaftsinformationssystem (ALKIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

4.2.2 Flächennutzungsplan, 2. Änderung

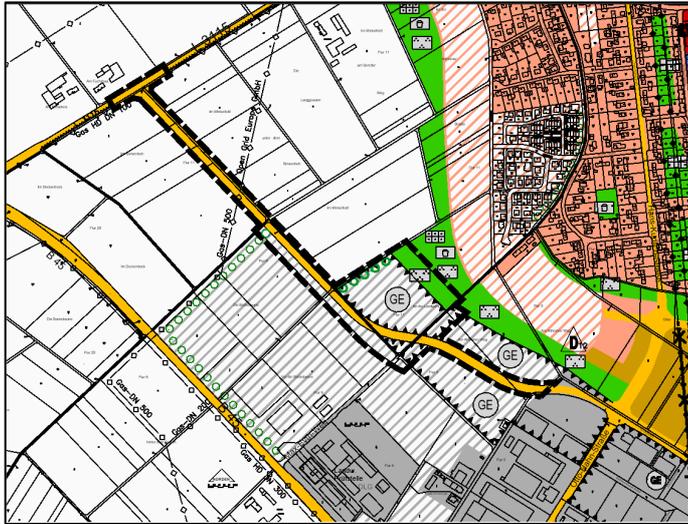


Abb. 4: Auszug aus Flächennutzungsplan, 2. Änderung (schwarze Markierung)
Quelle Datengrundlage Kataster: Amtliches Liegenschaftsinformationssystem (ALKIS) der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Im Rahmen der 2. Änderung des Flächennutzungsplanes wurden Anpassungen an den Darstellungen des bislang wirksamen Flächennutzungsplanes vorgenommen mit dem Ziel, auch auf Ebene der vorbereitenden Bauleitplanung die planerischen Voraussetzungen für die geplanten Anbindung an die L 3115 sowie die Neuausweisung gewerblicher Bauflächen zu schaffen. Dabei erfolgten neben einer ergänzenden Darstellung eines Gewerbegebietes sowie einer Grünfläche mit der Zweckbestimmung Parkanlage auch Anpassungen bezüglich der an den örtlichen Hauptverkehrsweg angrenzenden gewerblichen Flächen. Konkret wurde entlang der geplanten Erschließungsstraße auf die im Flächennutzungsplan 2011 getroffenen Darstellung landschaftsplanerisch notwendiger Anpflanzungen verzichtet.

Die 2. Änderung des Flächennutzungsplanes mit ihrem Geltungsbereich kann der Abbildung 3 entnommen werden.

Der von den Stadtverordneten am 21.09.2023 abschließende beschlossene Plan liegt dem zuständigen Regierungspräsidium Darmstadt zur Genehmigung vor.

Die im Rahmen des vorliegenden Bebauungsplanes getroffenen Festsetzungsinhalte werden – vorbehaltlich der Genehmigung der 2. Änderung des Flächennutzungsplanes - als aus den Darstellungen der vorbereitenden Bauleitplanung entwickelt angesehen.

4.3 Fachplanungen

4.3.1 Straßenrecht

Um eine ordnungsgemäße Erschließung der Flächen, eine Anbindung an das örtliche und überörtliche Straßennetz sowie deren Leistungsfähigkeit auch zukünftig zu gewährleisten, sind neben der neu geplanten städtischen Erschließungsstraße auch Umbaumaßnahmen an klassifizierten Straßenabschnitten erforderlich. Diese Umbaumaßnahmen erfolgen vor dem Hintergrund vorliegender Verkehrsuntersuchungen bzw.

-betrachtungen sowie durchgeführter Abstimmungsgespräche mit HessenMobil als zuständiger Fachbehörde.

Zum einen handelt es sich um erforderliche Umbaumaßnahmen im Bereich der L 3115 im Zusammenhang mit der hier neu geplanten Einmündung der o.g. Erschließungsstraße. Im Bereich der L 3115 ist hier eine separate Linksabbiegespur für den aus Richtung Richen kommenden abbiegenden Verkehr vorgesehen. Das hierzu erforderliche Baurecht wird im Rahmen der Aufstellung des vorliegenden Bebauungsplanes „Gewerbegebiet West“ geschaffen.

Für die im Zuge der Umplanung der Straßenverkehrsflächen einbezogenen Flächen der L 3115 im Bereich der geplanten Einmündung der neuen Erschließungsstraße ist auch der Bebauungsplan „Gewerbegebiet West“ teilweise planfeststellungsersetzend, was beispielsweise bzgl. der Eingriffs- Ausgleichregelung zu beachten ist.

Darüber hinaus wird im Rahmen der Aufstellung des vorliegenden Bebauungsplanes auch die entlang der B 45 bestehende Bauverbotszone dahingehend berücksichtigt, dass – gemessen vom Fahrbahnrand – die Baugrenze und somit die überbaubaren Flächen in diesem Bereich auf einen Abstand von 20 m festgesetzt wird.

4.3.2 *Boden- und Denkmalschutz*

Für die Flächen des Plangebietes bzw. seine umliegenden Bereiche weist das Hessische Landesamt für Denkmalpflege in seiner Stellungnahme zur 2. Änderung des Flächennutzungsplanes darauf hin, dass hier mit verschiedenen Bodendenkmälern zu rechnen ist (römische Straße, vorgeschichtliche Siedlungen).

Dabei könnten durch die Bebauung Kulturdenkmäler im Sinne von § 2 Abs. 2 HDSchG (Bodendenkmäler) zerstört werden. Um Qualität und Quantität der archäologischen Befunde zu überprüfen und um später zu einer fundierten Stellungnahme im Rahmen von bauordnungsrechtlichen oder denkmalschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren zu gelangen, sei ein archäologisches Gutachten, d.h. eine vorbereitende Untersuchung gemäß § 20 Abs. 1 Satz 2 HDSchG erforderlich.

Als vorbereitende Untersuchung sollte vor weiteren Planungsschritten eine geophysikalische Prospektion des Geländes durchgeführt werden, da von deren Ergebnis abhängig sei, inwieweit weitere archäologische Untersuchungen erforderlich sind.

Zwischenzeitlich liegt eine archäologisch-geophysikalische Prospektion vom 19.05.2022 vor und wurde an die Fachbehörde weitergeleitet.

4.3.3 *Wasserrecht*

Das Plangebiet liegt in der geplanten Zone III B des sich im Festsetzungsverfahren befindlichen Wasserschutzgebietes für die Gewinnungsanlagen I - XIII des Zweckverbandes Gruppenwasserwerk Dieburg.

Die Ver- und Gebote sind in Anlehnung an die Muster-Wasserschutzgebietsverordnung (StAnz. 13/1996 S. 991ff.) zu beachten.

5 Bestehendes Baurecht

Der vorliegende Bebauungsplan „Gewerbegebiet West“ überplant mit seinem räumlichen Geltungsbereich auch die Geltungsbereiche bereits rechtsverbindlichen Bebauungspläne. Die bisherigen Festsetzungen werden durch die zeichnerischen und textlichen Festsetzungen des Bebauungsplanes „Gewerbegebiet West“ ersetzt.

Betroffen sind die Geltungsbereiche des Bebauungsplanes „Autohaus Max-Eyth-Weg“, des Bebauungsplanes „Max-Eyth-Weg“ und des Bebauungsplanes „Gewerbebeerweiterung Otto-Hahn-Straße“.

Im Einzelnen werden folgende Teilflächen der nachfolgend genannten Bebauungspläne überplant und ersetzt:

Bebauungsplan „Max-Eyth-Weg“

Die ortsübliche Bekanntmachung des Satzungsbeschlusses erfolgte am 20.10.2015.

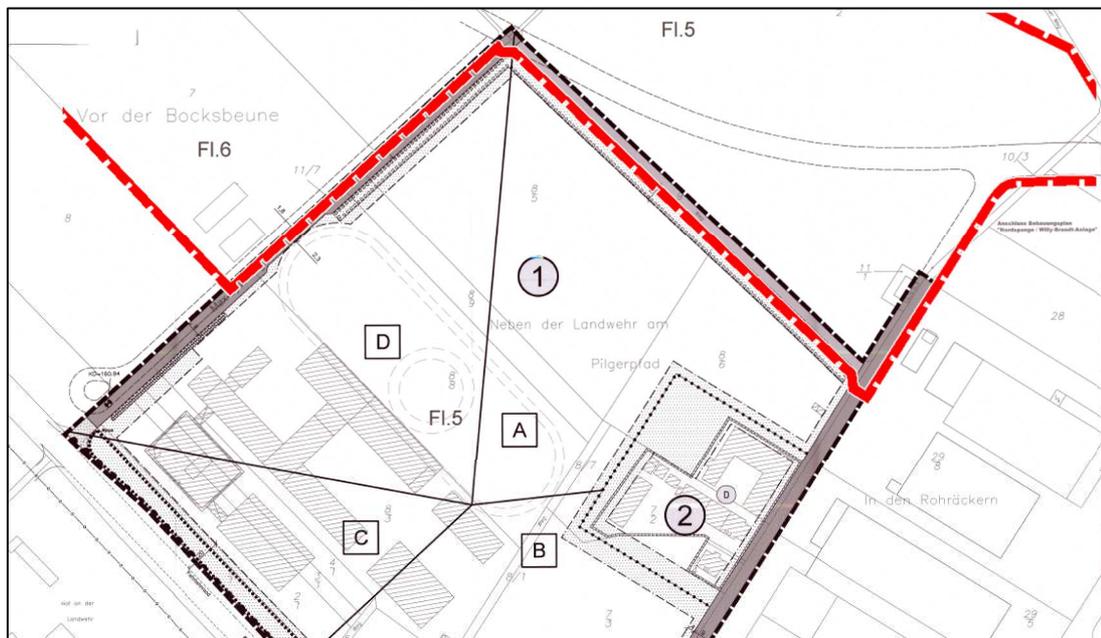


Abb. 5: Auszug aus dem Bebauungsplan „Max-Eyth-Weg“ mit Auszug des Geltungsbereiches des Bebauungsplanes „Gewerbegebiet West“ (rote Markierung)
Quelle Bürgerportal des Landkreises Darmstadt-Dieburg

Überplant werden eine im Bebauungsplan „Max-Eyth-Weg“ festgesetzte „Fläche für die Landwirtschaft -Weg“ sowie Teile der als „Öffentliche Verkehrsfläche“ festgesetzten Bereiche.

Der vorliegende Vorentwurf setzt mit Ausnahme einer ebenfalls als „Öffentlichen Verkehrsfläche“ festgesetzten Fläche im Bereich des Max-Eyth-Weges den überwiegenden Teil der überplanten Flächen des Bebauungsplanes „Max-Eyth-Weg“ als Gewerbegebiet und als „Nicht überbaubare Grundstücksfläche“ bzw. „Überbaubare Grundstücksfläche“ fest.

Bebauungsplan „Autohaus Max-Eyth-Weg“

Die ortsübliche Bekanntmachung des Satzungsbeschlusses erfolgte am 18.10.2016.

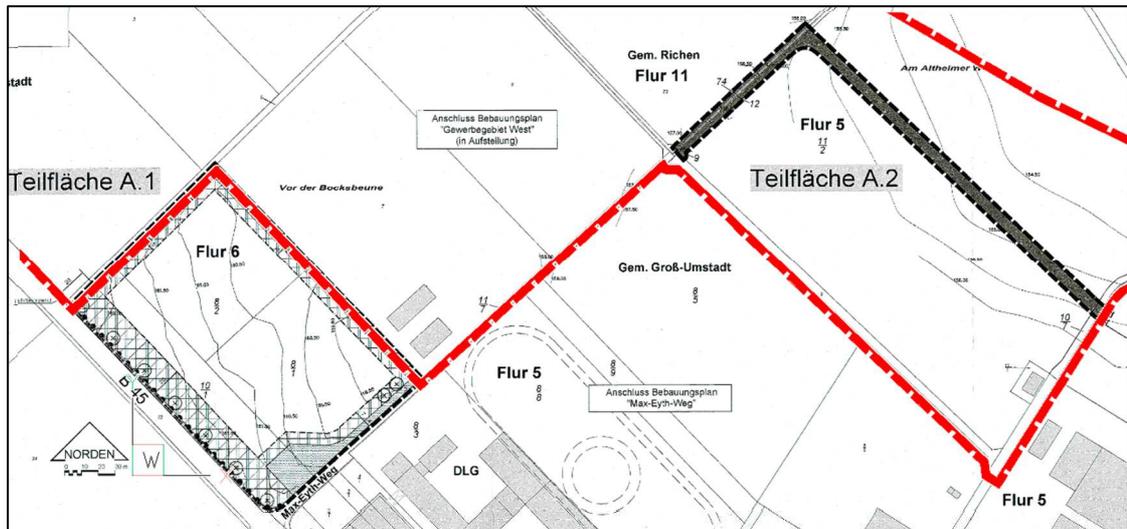


Abb. 6: Auszug aus dem Bauabw. Plan „Autohaus Max-Eyth-Weg“ mit Auszug des Geltungsbereiches des Bauabw. Planes „Gewerbegebiet West“ (rote Markierung)
Quelle Bürgerportal des Landkreises Darmstadt-Dieburg

Der vorliegende Vorentwurf ersetzt die im Rahmen des Bauabw. Planes „Autohaus Max-Eyth-Weg“ als „Verkehrsfläche – provisorische Erschließung Autohaus“ festgesetzten Flächen (Teilfläche A.2) durch die Festsetzungen „Öffentliche Verkehrsfläche“, „Öffentliche Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung - Fuß- / Radweg / Landwirtschaftlicher Weg“ sowie „Nicht überbaubare Grundstücksfläche“ bzw. „Überbaubarer Grundstücksfläche“.

Bebauungsplan „Gewerbebeerweiterung Otto-Hahn-Straße, 1. Änderung“

Die ortsübliche Bekanntmachung des Satzungsbeschlusses erfolgte am 13.10.2017.

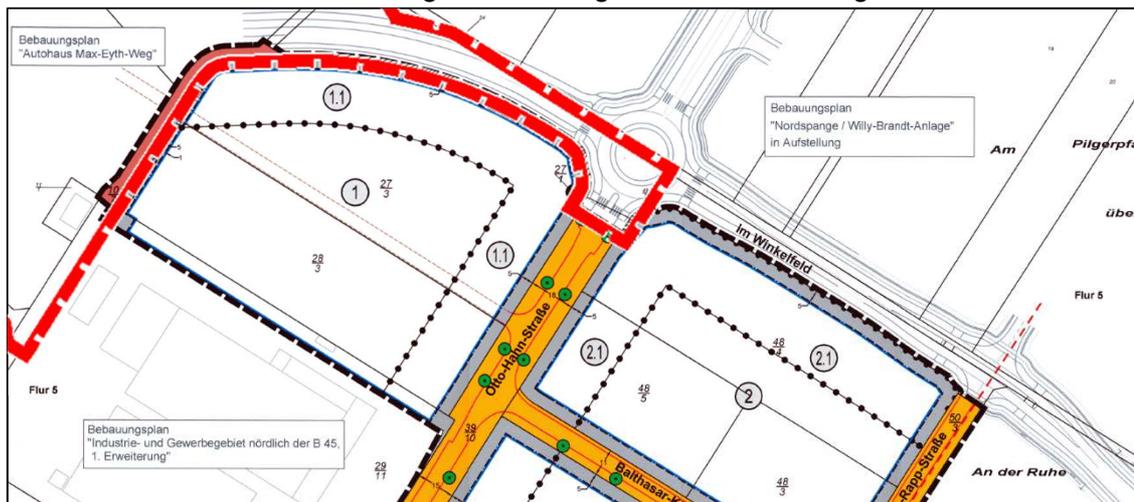


Abb. 7: Auszug aus dem Bauabw. Plan „Gewerbebeerweiterung Otto-Hahn-Straße, 1. Änderung“ mit Auszug des Geltungsbereiches des Bauabw. Planes „Gewerbegebiet West“ (rote Markierung)
Quelle Bürgerportal des Landkreises Darmstadt-Dieburg

Der vorliegende Vorentwurf ersetzt innerhalb seines räumlichen Geltungsbereiches die im Nordwesten des Bauabw. Planes „Gewerbegebiet Otto-Hahn-Straße, 1. Änderung“ festgesetzte „Fläche für die Landwirtschaft -Weg“ durch die Festsetzung als

„Überbaubare Grundstücksfläche“ bzw. „Nicht überbaubarer Grundstücksfläche“ eines Gewerbegebietes.

Für den überwiegenden Teil des Plangebietes besteht allerdings kein Bebauungsplan. Dieser Bereich stellt sich als Außenbereich im Sinne des § 35 BauGB dar.

6 Umfeld und Bestand des Plangebietes

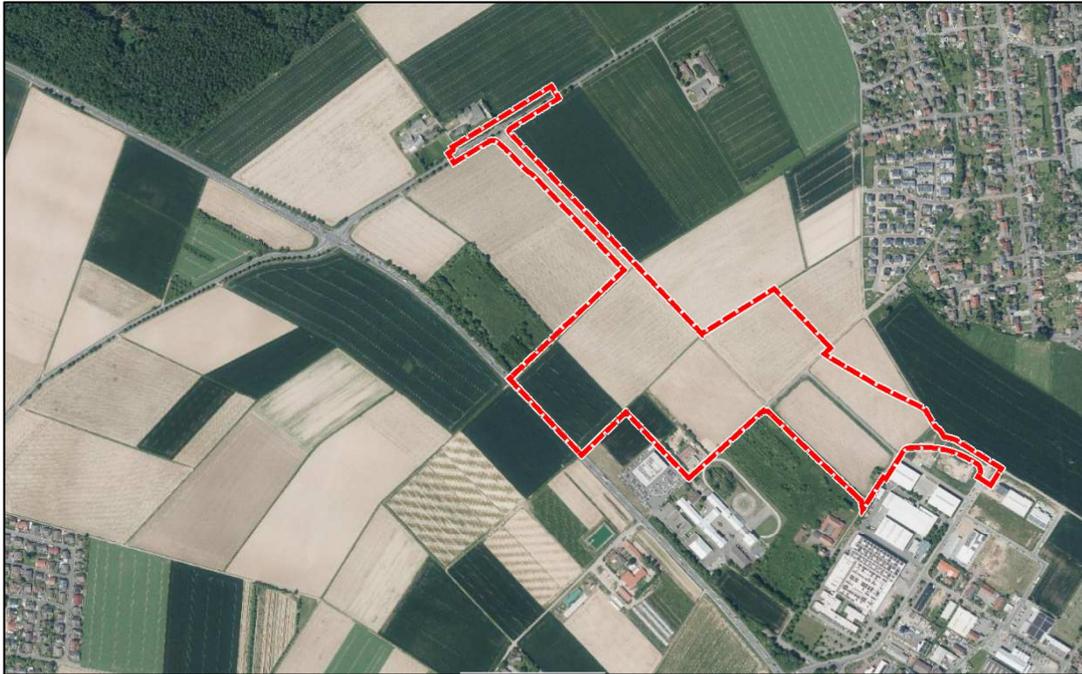


Abb. 8: Luftbild mit räumlichem Geltungsbereich des Bebauungsplanes (rote Markierung)
Quelle: www.geoportal.hessen.de (Befliegung 01.06.2021)

Wie den vorangehenden Abbildungen sowie der beiliegenden Bestandskarte entnommen werden kann umfasst das Plangebiet überwiegend Flächen, die als intensiv genutztes Ackerland zu beschreiben sind.

Abweichend davon sind die versiegelten und mit Gebäuden bestandene Flächen im Südwesten des Plangebietes unmittelbar nordöstlich angrenzend an das hier bestehende Autohaus, die versiegelten Flächen der „provisorischen“ Zufahrt zum Autohaus sowie die im Plangebiet gelegenen Teile der Landesstraße 3115 mitsamt der südlich gelegen straßenbegleitenden Baumreihe und dem einseitig angrenzenden Fuß- und Radweg zu benennen.

7 Inanspruchnahme landwirtschaftlicher Flächen

Mit Grund und Boden ist schonend umzugehen; insbesondere sollen gemäß § 1a Abs. 2 Satz 2 BauGB landwirtschaftlich genutzte Flächen nur im notwendigen Umfang umgenutzt werden.

Bei Betrachtung bzw. Auswertung der Gesamtbewertung der Feldflurfunktionen des „Landwirtschaftlichen Fachplanes Südhessen (Ergebniskarte: Gesamtbewertung der

Feldfunktionen mit Datum vom 26.08.2004) wird ersichtlich, dass die beanspruchten landwirtschaftlichen Nutzflächen unter die Stufe 1a (höchste Funktionserfüllung) fallen. Bei den Funktionen handelt es sich um die Ernährungsfunktion, Einkommensfunktion, Arbeitsplatzfunktion, Erholungsfunktion sowie Schutzfunktion.

Genauere Ausführungen zur qualitativen Einstufung dieser landwirtschaftlichen Nutzflächen im Rahmen des landwirtschaftlichen Fachplanes Südhessen werden im weiteren Verfahren im Umweltbericht erfolgen.

Die Inanspruchnahme landwirtschaftlich genutzter Flächen wird wie folgt begründet:

Die primäre städtebauliche Zielsetzung der Stadt Groß-Umstadt ist von einer stetigen Nachverdichtung geprägt. Auch in Zukunft soll die städtebauliche Entwicklung insbesondere durch Maßnahmen der Innenentwicklung erfolgen. Zur Verringerung der zusätzlichen Inanspruchnahme von Flächen für bauliche Nutzungen sollen die Möglichkeiten der Entwicklung insbesondere durch Wiedernutzbarmachung von Flächen, Nachverdichtung und andere Maßnahmen der Innenentwicklung genutzt werden.

Allerdings ist auch festzuhalten, dass gerade die Nachfrage nach gewerblichen Bauflächen andere Ansprüche an Lage, Größe und Erschließung stellen und dies nicht durch einzelne kleine Bauflächen im Stadtgebiet gegeben ist. Großflächige, für eine gewerbliche Ansiedlung geeignete Flächen, sind im Stadtgebiet nicht vorhanden.

Auch bestehen innerhalb des Stadtgebietes keine großflächigen Konversionsflächen, die den o. g. Nachfragedruck an gewerblichen Bauflächen befriedigen könnten.

Somit ist letztendlich, um der Nachfrage nach gewerblichen Flächen Rechnung tragen zu können, die Inanspruchnahme vom landwirtschaftlich genutzten Flächen erforderlich.

Aufgrund der Nachbarschaft zu bereits vorhandenen gewerblich genutzten Flächen, der Lage an der Bundesstraße und den von diesen Nutzungen ausgehenden Emissionen sind die im Rahmen des Bebauungsplanes überplanten Flächen für eine weitere gewerbliche Nutzung besonders geeignet.

Zudem ist festzuhalten, dass auch die überörtliche Planungsebene, der Regionalplan Südhessen 2010, grundsätzlich die Flächen nordöstlich der B 45 und nordwestlich des bestehenden Gewerbegebietes als „Vorranggebiet Industrie und Gewerbe“ bzw. als „Vorranggebiet Siedlung“ ausweist. Diese Ausweisung erfolgte auch nach Abwägung mit den Interessen der Landwirtschaft.

Gleichzeitig sollen im Zusammenhang mit der geplanten gewerblichen Nutzung auf Ebene der verbindlichen Bauleitplanung auch die planungsrechtlichen Voraussetzungen geschaffen werden, um eine ordnungsgemäße und gesicherte Erschließung der geplanten und bestehenden gewerblichen Flächen zu gewährleisten. Dies erfolgt nicht zuletzt unter Berücksichtigung der ausgewiesenen baulichen Entwicklung der übergeordneten Planungsebene in diesem Bereich von Groß-Umstadt.

Vor dem Hintergrund der o.g. Ausführungen wird die vorliegende Planung auf bislang un bebauten landwirtschaftlich genutzten Flächen am Ortsrand als erforderlich und sachgerecht eingestuft.

Der Neuausweisung von gewerblichen Bauflächen einschließlich der erforderlichen Erschließungsflächen wird daher in der Abwägung Vorrang vor einer Fortführung der landwirtschaftlichen Nutzung eingeräumt.

Zudem verläuft die geplante Erschließungsstraße überwiegend im Bereich einer hier bereits bestehenden und als Wirtschaftsweg genutzten Wegeparzelle und berücksichtigt soweit möglich vorhandenen Ackerschläge.

Bzgl. der Erreichbarkeit der verbleibenden ackerbaulichen Flächen kann zum einen auf die weiterhin bestehenden Zuwegungen nördlich und südlich der geplanten Haupterschließung im Bereich der Landesstraße verwiesen werden.

Weitere Anbindungen der angrenzenden Flurstücke sind von der neu geplanten Erschließungsflächen aus grundsätzlich möglich und im Rahmen der weiteren Ausbauplanung zu berücksichtigen. So ist beispielsweise ein neue Zufahrtsmöglichkeit im Bereich der geplanten Wendanlage im Nordwesten des Plangebietes zukünftig gegeben.

8 Planung

8.1 Planungsrechtliche Festsetzungen

8.1.1 Art der baulichen Nutzung

Als Art der baulichen Nutzung wird ein Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO festgesetzt. Darüber werden bzgl. der Art der zulässigen Nutzungen weitergehend folgende Festsetzungen getroffen:

„Gemäß § 1 Abs. 5 BauNVO sind die in § 8 Abs. 2 BauNVO genannten Tankstellen und Anlagen für sportliche Zwecke nicht zulässig.“

Der Ausschluss von Tankstellen sowie Anlagen für sportliche Zwecke soll in erster Linie dazu dienen, die festgesetzten Flächen eher für typische Gewerbebetriebe vorhalten zu können.

„Gemäß § 1 Abs. 6 BauNVO werden die in § 8 Abs. 3 BauNVO genannten Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale und gesundheitliche Zwecke und Vergnügungsstätten nicht Bestandteil des Bebauungsplanes.“

Der Ausschluss von Vergnügungsstätten liegt darin begründet, dass der mit der Ansiedlung von Vergnügungsstätten in der Regel einhergehende so genannte „Trading-Down-Effekt“ von vornherein ausgeschlossen werden soll und die geplanten Bauflächen für klassisch gewerbliche Nutzungen vorgehalten werden sollen. Die mit diesen Nutzungen in der Regel verbundenen städtebaulich nachteiligen Wirkungen wie beispielsweise Verdrängungseffekte gegenüber anderen Nutzungen und einer teils massiven Beeinträchtigung des Erscheinungsbildes sollen vermieden werden.

Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale und gesundheitliche Zwecke werden ausgeschlossen, da das Plangebiet in erster Linie als Standort für Gewerbebetriebe entwickelt werden soll und derartige Anlagen vorrangig in kernstadtnahen Gebieten bzw. klassischen Misch- bzw. Urbanen Gebieten untergebracht werden sollen.

„Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen sowie für Betriebsinhaber und -leiter, die dem Gewerbebetrieb zugeordnet und ihm gegenüber in Grundfläche und Baumasse untergeordnet sind, werden nicht Bestandteil des Bebauungsplanes.“

Mit der Planung sollen in erster Linie Planungs- bzw. Baurecht für gewerblich nutzbare Flächen geschaffen werden. Störepfindliche Nutzungen sollen von vornherein ausgeschlossen werden. Dies umfasst im konkreten Fall auch die o.g. Wohnungen für Aufsicht- und Berechtigtenpersonen sowie für Betriebsinhaber und -leiter, da diese ansonsten gemäß § 8 Abs. 3 BauNVO ausnahmsweise zulässig wären, sich mittel bis langfristig oftmals allerdings betriebsunabhängig entwickeln und zu Konflikten mit der benachbarten gewerblichen Nutzung führen.

„Gemäß § 1 Abs. 9 BauNVO sind Einzelhandelsbetriebe nicht zulässig.“

Der Ausschluss von Einzelhandelsbetrieben erfolgt in Anpassung an die Vorgaben der Raum- und Landesplanung.

„Gemäß § 1 Abs. 9 BauNVO sind Bordelle und bordellartige Betriebe sowie Anlagen zur Fremdwerbung nicht zulässig.“

Bzgl. des Ausschlusses von Bordellen und bordellartigen Betriebe ist auf die o.g. Ausführungen zum Ausschluss von Vergnügungsstätten zu verweisen.

Mit dem Verbot der Fremdwerbung soll aus ortsgestalterischen Gründen die Werbemaßnahmen im Gebiet insgesamt indirekt begrenzt, gleichzeitig aber den hier sich zukünftig ansiedelnden Betrieben und Dienstleistern eine Eigenwerbung ermöglicht werden.

8.1.2 Maß der baulichen Nutzung

Als Maß der baulichen Nutzung setzt der Bebauungsplan in allen Gewerbegebieten eine Grundflächenzahl (GRZ) von 0,6 fest. In Anwendung des § 19 Abs. 4 BauNVO darf dabei die zulässige Grundfläche durch die in § 19 Abs. 4 Satz 1 BauNVO genannten Anlagen wie beispielsweise Garagen, Stellplätze, Zufahrten und Nebenanlagen bis zu einer Grundflächenzahl von 0,8 überschritten werden.

In Abhängigkeit von der Lage der einzelnen Bauflächen wird die maximale Gebäudehöhe auf 10 m bzw. 12 m bezogen auf den nächstgelegenen höchsten Punkt der Fahrbahnoberkante der jeweiligen Erschließungsstraße festgesetzt.

Unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Gebäudehöhe erfolgt auch die Festsetzung einer entsprechenden Geschossfläche. So wird in den Randbereichen des Plangebietes im Südwesten zur B 45 bzw. im Nordosten in Richtung Gustav-Hacker-Siedlung eine Geschossflächenzahl (GFZ) von 1,8 festgesetzt. Für die übrigen Flächen wird dagegen eine GFZ von 2,4 zugelassen.

8.1.3 Bauweise, überbaubare Grundstücksfläche / Zufahrten

Als Bauweise setzt der Bebauungsplan eine abweichende Bauweise fest. Gebäude sind dabei mit seitlichem Grenzabstand zu errichten, wobei Gebäudelängen von über 50 m zulässig sind. Dies ermöglicht den zukünftigen Bauherrn einen größeren Gestaltungsspielraum bei der Bebauung der Flächen.

Die Begrenzung der überbaubaren Grundstücksfläche erfolgt durch Festsetzung von Baugrenzen. Um eine möglichst flexible Grundstücksbildung und Bebauung zu ermöglichen werden relativ großflächige Baufenster festgesetzt wobei die festgesetzten

Baugrenzen entlang der Erschließungsstraßen in der Regel einen Abstand von 5 m zur Straße sowie zu angrenzenden Gewerbeflächen einhalten.

Eine Ausnahme bildet die an die verlängerte Georg-August-Zinnstraße angrenzende Gewerbefläche. Hier erfolgt die Festsetzung der Baugrenze bis unmittelbar an die östliche Grundstücksgrenze, um hier zu einem späteren Zeitpunkt eine durchgehende Bebauung nach Osten und eine entsprechende bauliche Erweiterung der im Osten angrenzenden Betriebe zu ermöglichen

Nach Norden bzw. nach Nordwesten zu den angrenzenden Grünflächen bzw. zur freien Landschaft hin werden die Baugrenzen in einem Abstand von 10 m bzw. 15 m zu den Plangebietsaußengrenzen festgesetzt.

Dieser Abstand zu den Außengrenzen vergrößert sich für die im Westen gelegenen Gewerbeflächen aufgrund der hier im Plangebiet verlaufenden Ferngasleitung. Da eine Überbauung mit Gebäuden nicht zulässig ist und auch eine Verlegung aus Kostengründen nicht vorgesehen ist wird in diesem Teilabschnitt die Baugrenze zurückgenommen und in einen Abstand von 10 m zur Gasleitung, d. h. 5 m zum parallel verlaufenden Schutzstreifen festgesetzt.

Der Bebauungsplan trifft auch Festsetzungen zur Zulässigkeit von Zufahrten auf den einzelnen Baugrundstücken. Durch eine Begrenzung der Anzahl der Zufahrten sollen im Rahmen der weiteren Erschließungsplanung möglichst zusammenhängende Verkehrsgrünflächen mitsamt den geplanten Straßenbäumen sowie Flächen für den ruhenden Verkehr realisiert werden zu können. Im Bebauungsplan werden deshalb zwei Zufahrten pro Baugrundstück zugelassen, wobei eine Zufahrt mit maximal 10 m Breite sowie eine weitere mit maximal 5 m Breite zulässig sind.

8.1.4 Öffentliche Verkehrsflächen

Zur Erschließung der gewerblichen Bauflächen ist eine Straßenverbindung mit einer Regelbreite von ca. 16,5 m geplant, die im Osten über die bestehenden Straßen „Otto-Hahn-Straße“ und „Im Winkelfeld“ an das örtliche Straßennetz anbindet und nach Westen hin bis zur Landesstraße, der L 3115, fortgeführt wird. Vorgesehen ist eine 6,5 m breite Fahrbahn mit einseitigem 2,5 m breitem Grünstreifen und jeweils 2,5 m fahrbahnbegleitendem Fuß- und Radweg. Zwischen Fahrbahn und Fuß- und Radweg bzw. Grünstreifen und Fuß- und Radweg ist jeweils eine ca. 1,25 m breite Fläche vorgesehen, die als Mulde / Rigole ausgeführt werden soll, um die auf den Straßen- und Gehwegflächen anfallenden Niederschläge aufnehmen.

Davon abgehend sind zur internen Erschließung einzelner Grundstücke weitere Straßen bzw. deren Ausbau geplant. Im Bereich des Max-Eyth-Weges soll Baurecht für einen späteren Ausbau auf eine Straßenbreite von insgesamt 12 m geschaffen werden. Die in Richtung Autohaus führende Erschließung ersetzt die derzeit bestehende provisorische Anbindung und endet in einer Wendeanlage im Nordwesten des Plangebietes. Für die übrigen Erschließungsstraße ist ein Ausbau mit insgesamt 13 m Breite vorgesehen, die sich auf eine Fahrbahn von 6 m, einem einseitig verlaufenden Parkstreifen von 2,5 m sowie einem jeweils 2 m breiten Gehweg verteilen. Zwischen Parkstreifen und Gehweg ist zudem eine 0,5 m breite Abstandsfläche eingepplant.

8.1.5 Öffentliche Grünflächen

Öffentliche Grünflächen setzt der Bebauungsplan im Nordosten des Plangebietes fest. Diese Flächen als öffentliche Grünfläche – Parkanlage festgesetzten Flächen sollen

neben einer Eingrünungsfunktion auch die Funktion eines Puffers zu den angrenzenden bestehenden landwirtschaftlichen sowie den geplanten Nutzungen, der langfristig geplanten Ausweisung von weiteren Wohnbauflächen am westlichen Ortsrand der Gustav-Hacker-Siedlung (siehe Abb. 2 mit den Darstellungen des Flächennutzungsplanes) übernehmen. Darüber hinaus ist vorgesehen, innerhalb der nordöstlichen Grünfläche Anlagen zur Regenwasserrückhaltung bzw. -versickerung zu errichten.

8.1.6 *Anpflanzen von Bäumen und Sträuchern / Zu erhaltende Einzelbäume*

Entlang der geplanten Erschließungsstraße wird innerhalb der öffentlichen Verkehrsfläche die Anpflanzung von mindestens 35 standortgerechten Laubbäume festgesetzt. In der Planzeichnung wird dabei eine einseitige Pflanzung der Laubbäume in einem Abstand von ca. 30 m vorgeschlagen.

Auf die Festsetzung konkreter Standorte wurde im Hinblick auf eine größtmögliche Flexibilität im Rahmen der späteren Ausführungsplanung aufgrund der noch nicht bekannten Planungsdetails (z.B. Grundstückszufahrten, Lage und Verlauf von Straßenbeleuchtungen und Leitungen, etc.) verzichtet.

Neben den positiven gestalterischen Aspekten wirken sich die geplanten Straßenbaumpflanzungen auch positiv auf das Kleinklima aus, indem durch Verdunstung und Beschattung der Straßen und Wegeflächen die Aufheizung der versiegelten Flächen minimiert wird. Es sind dabei ausschließlich Hochstämme (3 x verpflanzt) mit Ballen, Stammumfang 14 bis 16 cm und durchgehendem Leittrieb zu pflanzen.

Auch die innerhalb des Plangebietes bestehenden Laubbäume entlang der L 3115 werden, soweit dies mit der Planung des neuen Einmündungsbereiches vereinbar ist, zur Erhaltung festgesetzt.

Die als zu erhaltend festgesetzten Bäume sind vor Beeinträchtigungen während der Bauphase zu schützen. Bei Verlust der Bäume sind Ersatzpflanzungen (Hochstamm, 3x verpflanzt, Stammumfang 30 - 40 cm) der jeweiligen Art vorzunehmen. Die Ersatzpflanzungen sind zu pflegen und bei Verlust zu ersetzen.

Entfallen müssen jedoch aufgrund der geplanten Straßenanbindung in diesem Bereich insgesamt 3 bestehende Straßenbäume.

8.1.7 *Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft – Verwendung heller Beläge im Gewerbegebiet*

Ebenfalls aus klimaökologischen Gründen sind zur Minimierung von Aufheizungseffekten Gebäudefassaden, Nebenanlagen, Stellplätze und befestigten Flächen sind in hellen Belägen bzw. in hellen Farbtönen herzustellen. Der Albedo-Wert (Grad der Reflexion) darf bei Fassaden im Mittel den Wert von 0,4, bei Stellplätzen und befestigten Flächen im Mittel den Wert von 0,2 nicht unterschreiten.

8.1.8 *Gebiete, in denen bei der Errichtung von Gebäuden oder bestimmten sonstigen baulichen Anlagen bestimmte bauliche und sonstige technische Maßnahmen für die Erzeugung, Nutzung oder Speicherung von Strom, Wärme oder Kälte aus erneuerbaren Energien oder Kraft-Wärme-Kopplung getroffen werden müssen*

Zur Umsetzung der Ziele des Klimaschutzes sowie der Energiewende sind im gesamten Geltungsbereich des Bebauungsplanes die nutzbaren Dachflächen von Hauptgebäuden mit Ausnahme der Dachflächenbereiche für technische Dacheinbauten,

Dachaufbauten und Dachterrassen mit Photovoltaikmodulen oder Solarwärmekollektoren zur Nutzung der einfallenden solaren Strahlungsenergie auszustatten.

8.1.9 *Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft – Artenschutz*

Auf der Grundlage der Ergebnisse der beiliegenden Artenschutzprüfung werden verschiedene Festsetzungen und Hinweise in den Bebauungsplan aufgenommen.

Durch eine artenschutzrechtliche Begutachtung im Vorfeld von Gebäudeabbruch- sowie Rückbauarbeiten an Gebäuden soll sichergestellt werden, dass keine Fledermäuse geschädigt werden. Bei Feststellung eines Fledermaus-Winterquartiers sind in der Zeit vom 01. Dezember bis zum 31. Januar jegliche Arbeiten an der Fassade oder am Dachstuhl unzulässig.

Aus Gründen des Vogelschutzes sind zudem Baufeldfreimachungen, Abbruch- und Rückbauarbeiten an Gebäuden sowie Gehölzrodungen nur außerhalb der Fortpflanzungs- und Brutzeit, d.h. nur in der Zeit vom 01. Oktober bis 28./29. Februar zulässig. Sollte diese zeitliche Befristung nicht einzuhalten sein, bedarf es einer Überprüfung und artenschutzrechtlichen Begutachtung durch eine fachlich hierfür geeignete Person.

Zur Vermeidung von Individualverlusten bei Reptilien, Amphibien, Kleinsäugetern und Vertretern der Bodenarthropodenfauna sind zudem alle Löcher, die bei (Probe-) Bohrungen im Plangebiet entstehen, unverzüglich mit geeignetem Substrat zu verschließen.

Darüber hinaus beinhaltet der Bebauungsplan noch verschiedene artenschutzrechtliche Hinweise u.a. zur Errichtung von Quartier- und Niststeinen für Fledermäuse und gebäudebrütenden Vogelarten, zur Gehölzsicherung an das Plangebiet angrenzender Gehölze, hinsichtlich der Errichtung insektenfreundlicher Beleuchtungen, zur ökologischen Baubegleitung, zur Verwendung regionalen Pflanz- und Saatgutes sowie zur Sicherung von Austauschfunktionen.

Abschließend ist anzumerken, dass im Laufe des weiteren Verfahrens noch ergänzende artenschutzrechtliche Festsetzungen erfolgen, um sicherzustellen, dass die laut Artenschutzprüfung zum Ausgleich erforderliche Anlage von insgesamt 7 Blühstreifen für die von dem Vorhaben betroffenen Offenlandarten der Feldlerche sowie der Wiesenschafstelze vor den geplanten Eingriffen erfolgt.

8.2 **Bauordnungsrechtliche Festsetzungen**

Für die als Gewerbegebiet festgesetzten Flächen gelten folgende bauordnungsrechtliche Festsetzungen:

8.2.1 *Dachform*

Die Festsetzung zur Dachform ist im Zusammenhang mit der Festsetzung zur Dachbegrünung zu sehen. Um eine Dachbegrünung grundsätzlich zu ermöglichen werden ausschließlich Flachdächer und flach geneigte Dächer bis maximal 10° Dachneigung

festgesetzt. Gleichzeitig kann so auch ein möglichst einheitliches Erscheinungsbild innerhalb des Gewerbegebietes erreicht werden.

8.2.2 Dachbegrünung

Die mit einer Bebauung regelmäßig verbundenen negativen Auswirkungen auf das Klima und den Artenschutz sollen durch die vorgesehenen grünordnerischen Maßnahmen bereits im Plangebiet minimiert bzw. soweit möglich kompensiert werden. Einen Beitrag dazu leistet die im Bebauungsplan getroffene Festsetzung wonach mindestens 70 % der Dachflächen von Gebäuden dauerhaft zu begrünen sind.

Die zu begrünenden Dachflächen sind mit gebietsheimischem Saatgut einzusäen und extensiv zu begrünen. Die Vegetationstragschicht muss eine Mächtigkeit von mindestens 10 cm aufweisen. Die Begrünung ist mit einer flächendeckenden Gras-Kraut-Vegetation herzustellen und dauerhaft zu unterhalten.

Um klarzustellen, dass neben der Dachbegrünung gleichzeitig auch Anlagen zur Solarnutzung auf den Dächern zu errichten sind werden diese Anlagen nur in aufgeständerter Form und in Verbindung mit der festgesetzten Dachbegrünung zugelassen. Sie müssen dabei einen Abstand von mindestens 1,0 m zur nächstgelegenen Außenwand bzw. Attika einhalten.

8.2.3 Einfriedungen

Es sind nur licht- und luftdurchlässige Zäune bis zu einer Höhe von 2,0 m über den angrenzenden Erschließungsstraßen sowie standortgerechte Hecken zulässig. Heckenpflanzungen sind nur aus Laubgehölzen und Eiben zulässig.

Die Errichtung von Mauern und geschlossen wirkenden Einfriedungen soll ausgeschlossen werden und hierdurch ein offen wirkenden Straßenraum zu erreichen.

8.2.4 Grundstücksfreiflächen

Ebenfalls einen (wenn auch geringen) Beitrag zum Klimaschutz sowie zur Artenvielfalt leistet als Teil der grünordnerischen Festsetzungen insgesamt die Festsetzung zur Grundstücksfreiflächenbegrünung. Demnach sind die nicht überbauten bzw. nicht befestigten Baugrundstücksflächen als Grünfläche anzulegen und im Bestand zu erhalten. Mindestens 50 % dieser Flächen sind mit einheimischen und standortgerechten Bäumen und Sträuchern zu bepflanzen und im Bestand zu unterhalten.

Der flächige Einbau von Schotter-, Splitt-, Mineralstoff- oder Kiesflächen bzw. lose Material- und Steinschüttungen ist nicht zulässig. Unzulässig ist auch der Einbau von Folien zur Aufwuchsverdümmung.

8.2.5 Werbeanlagen

Werbeanlagen dürfen nur an der Stätte der Leistung und in baulicher Einheit mit dem jeweiligen Hauptbaukörper errichtet werden.

Lichtwerbungen mit wechselndem, bewegtem oder laufendem Licht sind nicht zulässig.

Werbeanlagen sind in der straßenrechtlichen Bauverbotszone entlang der B 45 nicht zulässig.

Der Ausschluss von Werbeanlagen innerhalb der Bauverbotszone sowie von wechselndem, bewegtem oder laufendem Licht erfolgt aus Gründen der Verkehrssicherheit sowie aus gestalterischen Gründen.

9 Verkehr / ÖPNV-Anbindung

9.1 Verkehrserschließung

Für die Erschließung der neuen Baufläche für den Kfz-Verkehr wurde eine Verkehrsuntersuchung erarbeitet, die der Begründung als Anlage beigefügt ist.

Im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung wurden verschiedene Planfälle untersucht hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf das bestehende Verkehrsnetz und –anlagen. Dabei ergibt sich mit Blick auf die geplante bauliche Entwicklung in Groß-Umstadt aus verkehrlicher Sicht eine Präferenz des Planfalles B, der u.a. eine Anbindung an die L 3115 zwecks Sicherstellung einer geordneten Erschließung der geplanten gewerblichen Flächen beinhaltet. In diesem Zusammenhang sind auch Um- und Ausbaumaßnahmen für den geplanten neuen Anschluss an die L 3115 erforderlich.

Der Planfall B umfasst neben der Entwicklung der Gewerbegebiete West I und II und des Gebietes Otto-Hahn-Straße das Gewerbegebiet West III sowie das Gebiet „Nordspange“. Die Erschließung wird dabei über eine Anbindung im Norden an die L 3115 sichergestellt. Die verkehrliche Erschließung für den Kfz-Verkehr erfolgt somit über die Otto-Hahn-Straße, Hans-Kudlich-Straße, eine neue Bahnunterführung mit Anbindung an die Willy-Brandt-Anlage (Nordspange) und die Anbindung an die L 3115.

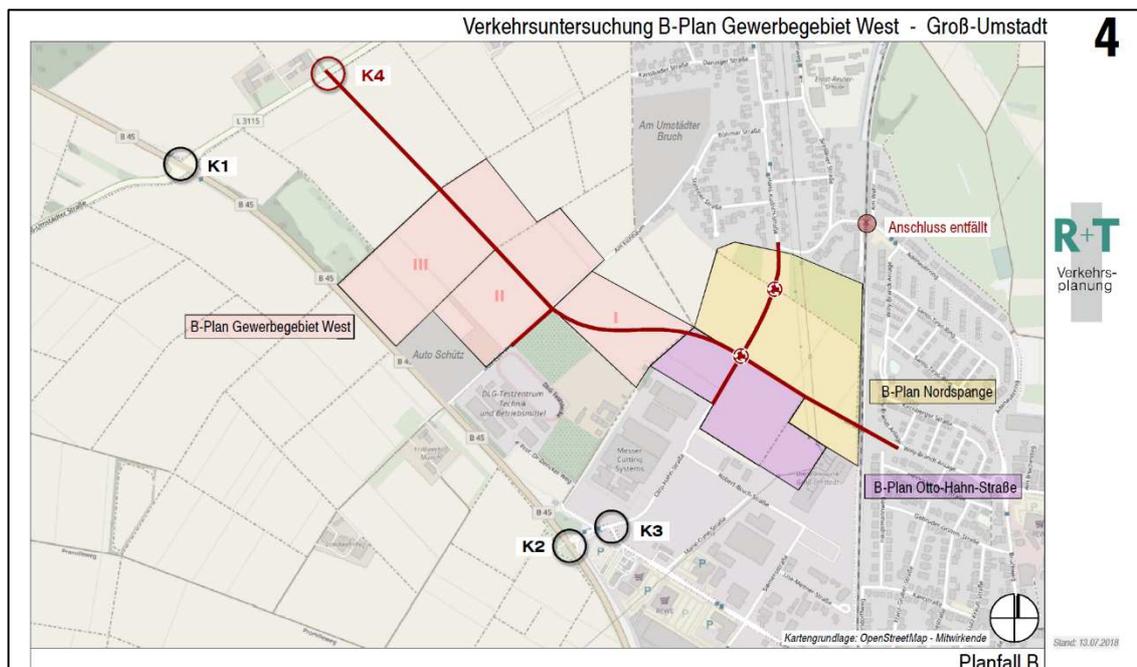


Abb. 9: Plan 4 aus der Verkehrsuntersuchung Gewerbegebiet West vom Mai 2021, R + T Verkehrsplanung, Darmstadt

Für Planfall B wurden die Verkehrsmengen in der beiliegenden Verkehrsuntersuchung ermittelt und die knotenstrombezogenen Verkehrsmengen sowie die Qualitätsstufen der jeweiligen Knotenströme der untersuchten Knotenpunktformen dargestellt.

Es wurde festgestellt, dass die bestehenden Knotenpunktformen im Planfall B folgende Qualitätsstufen erreichen:

- K1: „D“
- K2: „D“, mit Rückstau in K3
- K3: „F“

Die beiliegende Verkehrsuntersuchung in der vorliegenden Fassung kommt hinsichtlich der Beurteilung des Planfalles B zu folgendem Ergebnis:

- „Der Planfall B beinhaltet die Bahnunterführung Nordspange und sorgt somit zur Verlagerung des Verkehrs. Zudem wird in Verlängerung an die Bahnunterführung Nordspange eine neue Verknüpfung mit der L 3115 geschaffen. In diesem Planfall werden die Entwicklungsflächen vollständig angesetzt.
- Die Verkehrsbelastungen auf der B 45 zwischen Otto-Hahn-Straße und L 3115, auf der L 3115 östlich des neuen Knotenpunktes K4 sowie auf der Ortseinfahrt Georg-August-Zinn-Straße kann durch die Verkehrsnetzergänzungen reduziert werden. Durch die Verkehrsnetzergänzungen wird sich auf der B 45 nördlich des Semder Kreuzes, südlich des Anschlusses Otto-Hahn-Straße, der L 3115 zwischen dem neuen K4 und dem Semder Kreuz, auf der Otto-Hahn-Straße und Hans-Kudlich-Straße sowie der neuen Planstraße eine Verkehrszunahme ergeben.
- Für die Knotenpunkte K1 und K2 kann in diesem Planfall die Leistungsfähigkeit in der bestehenden Knotenpunktform nachgewiesen werden. Der Knotenpunkt K3 wäre inkl. Rückstaudetektion für K2 umzubauen und K4 neu herzustellen.“

In der vorgenannten Verkehrsuntersuchung für das Gewerbegebiet „West“ wurden zum Teil noch nicht umgesetzte Projekte wie zum Beispiel die „Nordspange“ als bestehend vorausgesetzt. Daraus ergaben sich laut vorangehendem Gutachten Ertüchtigungsbedarfe an verschiedenen übergeordneten Knotenpunkten.

Im Rahmen einer weiteren Verkehrsuntersuchung mit der Bezeichnung „Gewerbegebiet West Planfall Zwischenstand 2022“ sollte anschließend ermittelt werden, ob das Gewerbegebiet West evtl. zuerst entwickelt werden kann und Ertüchtigungsmaßnahmen und weitere Entwicklungen im Anschluss daran erfolgen können.

Insbesondere sollte geprüft werden, ob der vorhandene Linksabbiegestreifen auf der B 45 Richtung Richen im Norden des Semder Kreuzes ausreicht, um die zusätzlichen Verkehre zum neuen Knotenpunkt „Anschluss an L 3115“ abzuwickeln.

Der Planfall, der als Zwischenstand 2022 betrachtet worden ist berücksichtigt folgende Rahmenbedingungen:

- Es werden aktuelle Zählungen aus dem Jahr 2020 berücksichtigt, die die neuen Nutzungen aus den Bebauungsplänen „Autohaus Max-Eyth-Weg“ und „Otto-Hahn-Straße“ schon weitgehend enthalten
- Der Anschluss an die L 3115 (wie im Planfall B1 der Vorgängeruntersuchung)

- Bebauungsplan „Nordspange / Willy-Brandt-Anlage“ wird nicht berücksichtigt (weder der Neu-Verkehr, noch die Ergänzung des Straßennetzes und die Bahnunterführung)
- Verkleinerung der Gewerbeflächen im Gewerbegebiet „West“ gemäß aktuellen Verfahrensstand.

Darüber hinaus wurde ein Vergleich der Verkehrszählungen aus mit den aktuellen Verkehrszählungen aus 2020 durchgeführt um ggf. Auswirkungen der Corona-Beschränkungen und die Entwicklung des rechtsverbindlichen Bebauungsplans „Otto-Hahn-Straße“ zu betrachten und zu interpretieren.

Das Gutachten kommt zu folgendem Ergebnis:

Es wird empfohlen, die Landesstraße zwischen dem Semder Kreuz (B 45 / L 3115) und dem Planknoten K4 zur Straßennetzergänzung auf einen Regelquerschnitt RQ 11 auszubauen. Zudem sollte nach einem Ausbau am Semder Kreuz eine Aufstelllänge für zwei Fahrstreifen auf der östlichen L 3115 von ca. 50 m gewährleistet sein. Durch diese Ertüchtigungs- bzw. Ausbaumaßnahmen erfährt der Knotenpunkt K1 (Semder Kreuz) insbesondere im Linksabbieger von der nördlichen B 45 auf die östliche L 3115 keine Verschlechterung gegenüber dem Istzustand hinsichtlich der Rückstaulänge.

Die Verkehrsuntersuchung „Planfall Zwischenstand 2022“ kommt dabei u.a. zu dem Ergebnis, dass der neue Knotenpunkt K4 auf der L3115 zum Anschluss in das Gewerbegebiet West hinsichtlich seiner Leistungsfähigkeit vorfahrts geregelt ausgebildet werden kann.

Empfohlen wird, für den Knotenpunkt einen eigenen Linksabbiegestreifen von der L 3115 in die Planstraße vorzusehen. In der vormittäglichen und nachmittäglichen Spitzenstunde erreiche der Knotenpunkt jeweils die gute Qualitätsstufe „B“. Sollte bei weiterer Verkehrszunahme oder aus Sicherheitsgründen eine Lichtsignalanlage erforderlich werden, könnte diese bei entsprechender Vorbereitung ohne weitere Straßenausbaumaßnahmen ergänzt werden können. Im Wesentlichen würde die Markierung angepasst und die Lichtsignalanlage installiert. Das Semder Kreuz werde durch die Planstraße eher entlastet, weil die zukünftige Verteilung der Abbiegeströme noch besser zu den vorhandenen Aufstellstreifen passt.

Eine Erschließung des geplanten Gewerbegebietes „West“ allein über die Otto-Hahn-Straße zur Anbindung an die B 45 ist aus verkehrlicher Sicht nicht möglich, um die mittel- und langfristige geplante bauliche Entwicklung von Groß-Umstadt mit den im Flächennutzungsplan 2011 bzw. im Regionalplan Südhessen 2010 dargestellten bzw. ausgewiesenen Flächen nördlich der B 45 zu gewährleisten.

So wird an der Zielsetzung, der Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Entwicklung weiterer gewerblicher Flächen im Nordwesten von Umstadt, unmittelbar anschließend an das entlang der B 45 hier bereits bestehende Industrie- und Gewerbegebiet, festgehalten, ebenso wie an der Zielsetzung zur Sicherstellung einer angemessenen Erschließung eine weitere Anbindung an die nordwestlich des Plangebietes verlaufende Landesstraße 3115 vorzusehen.

Die gewählte Straßenführung stellt unter der Zielsetzung, eine Anbindung zwischen dem bestehenden Gewerbegebiet und der Landesstraße herzustellen und gleichzeitig die geplanten gewerblichen Bauflächen zu erschließen, eine möglichst gradlinige und flächensparende Verbindung dar, die zu großen Teilen bereits auf einem befestigten Feldweg verläuft.

Eine im Verfahren angeregte Verschiebung nach Nordosten hätte zudem den Nachteil, dass die Trasse näher an die im wirksamen Flächennutzungsplan dargestellten geplanten Wohnbauflächen in Richen bzw. die hier bereits bestehende Bebauung heranrücken würde, was zu weiteren Immissionskonflikten führen würde.

Zudem gilt es zu berücksichtigen, dass neue Straßenanschlüsse an die B 45 nicht möglich sind und auch bei einer geplanten neuen Anbindung an die Landesstraße aus verkehrstechnischen Gründen der neue Knotenpunkt nicht in unmittelbarer Nähe zum Semder Kreuz errichtet werden kann. Unter verkehrlichen Gesichtspunkten wird deshalb auch an der gewählten Trassenführung festgehalten.

Auf der Grundlage zwischenzeitlich aktualisierter Verkehrserhebungen (Sept. 2022) von Seiten von Hessen Mobil wurde von einem Fachbüro zwischenzeitlich eine Mikrosimulation durchgeführt. Betrachtet wurde dabei der von Hessen Mobil benannte Streckenzug der B 45 zwischen Groß-Umstadt und Dieburg. Die Ergebnisse liegen zwischenzeitlich vor und sehen kurzfristige Umbaumaßnahmen am Semder Kreuz zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit vor.

9.2 ÖPNV-Anbindung

Bzgl. der Anbindung an das ÖPNV-Netz ist im Hinblick auf die derzeit bestehenden Bushaltestellen festzuhalten, dass sich der Bereich der geplanten Bauflächen in ca. 700 m fußläufiger Entfernung zu der Haltestelle „Stettiner Straße“ (Buslinien GU1, GA) in der Gustav- Hacker-Siedlung“, in ca. 950 m zu der Haltestelle im Bereich des „Semder Kreuz“ (Buslinien X71, 671) sowie in ca. 750 m zur Haltestelle Otto-Hahn-Straße“ (Buslinien GU2, X 71, 671) befindet.

Der Bahnhofspunkt Groß-Umstadt – Mitte liegt etwa 2 km fußläufig vom Plangebiet entfernt.

Im Rahmen der weiteren Planung ist in Abstimmung mit den zuständigen Nahverkehrsorganisationen und Aufgabenträgern eine ggf. angepasste Linienführung zu prüfen.

Ergänzend ist auszuführen, dass im Zusammenhang mit der Aufstellung des Bebauungsplanes „Nordspange / Willy-Brandt-Anlage“ in ca. 450 m Entfernung von den neu geplanten Bauflächen die Errichtung eines weiteren Haltepunktes der Odenwaldbahn „Groß-Umstadt Nord“ mit Busanbindung vorgesehen ist sowie nach erfolgtem Ausbau der geplanten Straßenanbindung eine Anpassung der derzeit dort verkehrenden Buslinien.

10 Ver- und Entsorgung

Die Stromversorgung wird durch den zuständigen örtlichen Versorgungsträger durch Anschluss bzw. Erweiterung des bestehenden Versorgungsnetzes sichergestellt.

Eine geordnete Ver- und Entsorgung soll ebenfalls durch Anschluss an das bestehende Netz sichergestellt werden.

Allgemeine Angaben zur Wasserversorgung und Abwasserreinigung können im Rahmen einer Gesamtbetrachtung der geplanten Baugebiete der als Anlage der

Begründung beigefügten Stellungnahme der Abteilung 250 Wasserversorgung und Abwasserbeseitigung vom Juli 2023 entnommen werden.

Als Fazit kommt die o.g. Stellungnahme zu folgendem Ergebnis:

„Für die Versorgung der kompletten Maßnahmen des Flächennutzungsplanes bestehen aus Sicht der Trinkwasserversorgung in der Gesamtbetrachtung keine Bedenken. Durch den Betrieb der Trinkwasseraufbereitungsanlage sowie weiterer, geplanter Maßnahmen in der Infrastruktur ist die Wasserversorgung auf Dauer gesichert. Das Wasserdargebot sowie die Wasserrechte lassen eine Erweiterung des Versorgungsgebietes zu.

Ebenfalls bestehen aus Sicht der Abwasserreinigung / Kläranlage für die Abwasserreinigung der kompletten Maßnahmen des Flächennutzungsplanes in der Gesamtbetrachtung keine Bedenken. Ein Anschluss der Entwässerung an die vorhandene Infrastruktur muss planerisch und rechnerisch durch die Abteilung 240 nachgewiesen werden.“

Im Rahmen des weiteren Bebauungsplanverfahrens wird eine konkrete Entwässerungsplanung für das Gewerbegebiet erstellt.

Diese beinhaltet dann auch eine Berechnung bzw. den Nachweis über die Leistungsfähigkeit der Kanalisation (Transport der Schmutzfracht), die Verwendung von Niederschlagswasser und die hierbei anfallenden Mengen sowie deren ggf. erforderliche Ableitung.

Auf Ebene des Bebauungsplanes werden hierzu die Rahmenbedingungen festgelegt, u.a. Vorgaben zu Art und Maß der baulichen Nutzung, zum zulässigen Anteil der zu versiegelnden bzw. zu begrünenden Flächen, usw.

Im Planbereich befinden sich ebenfalls Telekommunikationslinien der Telekom.

Im Rahmen der Ausführungsplanung sind in allen Straßen geeignete und ausreichende Trassen für die Unterbringung der Telekommunikationslinien vorzusehen.

Im Rahmen der Ausführungsplanung sind dann im Zusammenhang mit der Straßenplanung die konkreten Maßnahmen, Vorgaben und ggf. erforderliche Umbaumaßnahmen auch bzgl. der im Plangebiet vorhandenen Gasleitung zu klären.

Die im Westen verlaufende und im 2. Änderungsplan bereits dargestellte Ferngasleitung der Open Grid Europe GmbH wird durch die dargestellte Straßenverbindung gequert bzw. verläuft im nordwestlichen Randbereich des Plangebietes innerhalb zukünftig als Bauflächen ausgewiesener Flächen.

Die Ferngasleitung (inkl. Schutzstreifen) wurde bei der Festsetzung der überbaubaren Grundstücksfläche berücksichtigt und diese Flächen entsprechend ausgenommen. Die nächstverlaufende Baugrenze wird somit in einem Abstand von 10 m zur Ferngasleitung festgesetzt.

In diesem Zusammenhang ist auf den Schutzstreifen der Ferngasleitung sowie die in diesem Zusammenhang bestehenden Einschränkungen und Auflagen hinzuweisen.

Zu benennen ist hier u.a. das Merkblatt „Berücksichtigung von unterirdischen Ferngasleitungen bei der Aufstellung von Flächennutzungsplänen und Bebauungsplänen“ sowie die „Anweisung zum Schutz von Ferngasleitungen und zugehörigen Anlagen“ der Open Grid Europe.

Laut Merkblatt sind innerhalb des Schutzstreifens beispielsweise nicht zulässig:

- die Errichtung von Gebäuden aller Art, sowie von Mauern parallel über bzw. unmittelbar neben den Ferngasleitungen,
- Oberflächenbefestigungen in Beton,
- Dauerstellplätze z. B. für Campingwagen, Verkaufswagen usw.,
- die Einleitung aggressiver Abwässer,
- sonstige Einwirkungen, die den Bestand oder den Betrieb der Leitung gefährden oder beeinträchtigen können

Nur mit besonderer Zustimmung und nach vorangegangener Einweisung vor Ort sind statthaft:

- die Freilegung der Leitung,
- Sprengungen in Leitungsnähe (Abbau von Bodenschätzen),
- Niveauänderung im Schutzstreifen,
- der Neubau von kreuzenden oder parallel führenden Straßen, Wegen, Kanälen, Rohrleitungen, Kabeln, Freileitungen und Gleisanlagen sowie die Durchführung sonstiger Baumaßnahmen, sofern eine Leitungsbeeinflussung nicht ausgeschlossen werden kann.

Vor der Aufnahme von Arbeiten im Bereich oder in der Nähe der Schutzstreifen ist die Open Grid Europe GmbH in jedem Falle zu benachrichtigen, damit erforderlichenfalls die Lage der jeweiligen Leitung und der zugehörigen Einrichtungen durch den Versorger in der Örtlichkeit markiert und die Arbeiten überwacht werden können.

11 Klima

Eine erste „verbal-argumentative Stellungnahme zum Einfluss der beabsichtigten Nutzungsänderung auf das Schutzgut Klima“ liegt mit Datum vom April 2023 vor. Diese kommt zu folgender stadtklimatischer Bewertung:

„Es ist davon auszugehen, dass die bioklimatische Situation auf der Planfläche durch eine Bebauung verändert wird. Hier ist mit einer Erhöhung der nächtlichen Temperaturen durch den gestiegenen Versiegelungsgrad und das hinzukommende Gebäudevolumen zu rechnen. Gerade im Hinblick auf den Klimawandel sollte daher bei der Planung eine klimaangepasste Umsetzung der Bebauung erfolgen, die auch am Tage für möglichst angenehme Arbeitsbedingungen sorgen kann.

Aufgrund der in Groß-Umstadt reliefinduzierten übergeordneten Strömung aus Osten bzw. Südosten spielt die Planfläche für die Belüftung des Stadtgebiets während autochthoner Wetterlagen keine Rolle, da das Areal von Südosten, und damit von der Siedlungsfläche weg, überströmt wird.

Die B-Plan-Fläche liegt am Beginn einer Ventilationsbahn, die bei Winden aus Westen und Nordwesten aktiv ist. Durch das geplante Gewerbegebiet ist zunächst eine Verkleinerung des Durchflussquerschnitts auf etwa 130 m gegeben.

Bei Umsetzung des Flächennutzungsplans und dem Ausbau des nordöstlich gelegenen Wohngebiets ist eine weitere Verkleinerung auf etwa 40 m Durchflussbreite die Folge. Da die Ventilationsbahn während potenziell belastenden autochthonen Wetterlagen keine Rolle spielt und sie während Westwindlagen aktiv ist, die mit größeren Windgeschwindigkeiten verbunden sind, kann die zukünftige minimale Breite der Bahn zum jetzigen Zeitpunkt als ausreichend betrachtet werden.

Hier kann die geplante Modellrechnung gegebenenfalls eine konkretere Einschätzung ermöglichen, auch wenn die Ventilationsbahn während der modellierten Wetterlage nicht aktiv ist.“

Einzelheiten zu dem Themenkomplex Klima können der beiliegenden Klimaexpertise entnommen werden.

Im Rahmen des weiteren Planverfahrens und der weiteren Konkretisierung der Planung wird auch die Klimaexpertise weiter detailliert.

Anzumerken ist, dass bereits der vorliegende Vorentwurf Festsetzungen beinhaltet, um die negativen Auswirkungen auf das Klima durch die geplante Bebauung zu minimieren. Zu nennen sind hier insbesondere die Festsetzungen zur Dachbegrünung und die Vorgaben zur Verwendung heller Beläge für Gebäudefassaden, Nebenanlagen, Stellplätze und befestigten Flächen. Die Begrünung der Grundstücksfreiflächen sowie die vorgesehenen Baumpflanzungen im Straßenraum tragen ebenfalls zu einer Minimierung von Aufheizungseffekte bei.

Die neben der Dachbegrünung festgesetzte Ausstattung der nutzbaren Dachflächen der Hauptgebäude mit Photovoltaikmodulen oder Solarkollektoren zur Nutzung solarer Strahlungsenergie soll dazu beitragen, den Anteil regenerativer Energien zu erhöhen und auf fossile Energieträger verzichten zu können.

12 Immissionsschutz

Bedingt durch die Nachbarschaft zu den im Norden und Nordosten auf Flächennutzungsplanebene dargestellten geplanten Wohnbauflächen sowie den bestehenden Wohnnutzungen im Bereich der Gustav-Hacker-Siedlung wird auf Ebene des vorliegenden Bebauungsplanes im Zuge des weiteren Planverfahrens eine schalltechnische Untersuchung erstellt und die sich daraus ergebenden Maßnahmen festgesetzt.

13 Faunistisches Gutachten / Artenschutzprüfung

Im Rahmen der Aufstellung der 2. Änderung des Flächennutzungsplanes bzw. des vorliegenden Bebauungsplanes wurde auch eine faunistische Untersuchung (Stand Juni 2020) durchgeführt.

Ein Vorkommen des Feldhamsters konnte nicht nachgewiesen werden. Nachgewiesen wurden 46 Vogelarten, denen unterschiedliche Vorkommen im Stadtgebiet zukommen. Als Typus-Arten der lokalen Offenlandfauna waren allein die Feldlerche mit sieben Revieren und die Wiesenschafstelze mit einem Revier im Untersuchungsraum anzutreffen.

Das angetroffene Artenspektrum ist dabei typisch für die im Untersuchungsraum angetroffenen Standortverhältnisse und weist 16 streng geschützte oder gefährdete Vogelarten (Arten mit gesteigerter Empfindlichkeit) auf.

Vor dem Hintergrund der im Rahmen der Beteiligung der Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange zu dem o.g. Gutachten eingegangenen Stellungnahmen ist von Seiten des Gutachters folgendes ergänzend auszuführen:

„Aus redaktionellen Gründen wurde in den Karten zum faunistischen Gutachten der formale Geltungsbereich nicht vollständig dargestellt, hier fehlt vor allem die geplante Straßenanbindung. Dies war aber möglich, da in diesem Bereich keine betrachtungsrelevanten Brutvogelarten bzw. andere artenschutzrechtlich relevante Tierarten nachgewiesen wurden und daher auch die Notwendigkeit einer entsprechenden Darstellung entfallen konnte. Der gesamte Planbereich - einschließlich des angrenzenden Landschaftsraumes war Gegenstand der faunistischen Untersuchung, so dass es für die Planbewertung keine inhaltlichen Defizite gibt und somit ein Nacharbeiten nicht notwendig ist.

Anzumerken ist, dass im Bereich der geplanten Zufahrt/Straßenanbindung tatsächlich keine weiteren Reviere der Feldlerche o.a. Offenlandarten erfasst werden konnten. Dies begründet sich u.a. auch darin, dass von der L 3115 - die zudem noch von einer hochwüchsigen Baumreihe begleitet wird - ein deutlicher Kulisseneffekt ausgeht, dem eine Effektdistanz von bis zu 100 m zugeschrieben werden kann. Hinzu kommt ein Gehölzzug im Westen sowie ein landwirtschaftliches Gehöft im Osten, von denen ebenfalls vorkommensrelevante Kulisseneffekte ausgehen. Aufgrund dieser optischen Vorbelastung ist es nachvollziehbar, dass sich die lokale Feldlerchen-Population in dem Landschaftsraum konzentriert, der von derartigen Überprägungen weitgehend verschont ist.

Von fachlicher Seite ist daher weiterhin von einer Betroffenheit von sieben Feldlerchen-Reviere auszugehen.“

Die Belange des Artenschutzes wurden mit der Erstellung einer Artenschutzprüfung gemäß § 44 BNatSchG abgearbeitet.

Dabei wurde für 3 Fledermausarten, 46 Vogelarten sowie für den Feldhamster als Einzelart eine artenschutzrechtliche Betrachtung durchgeführt. Für die drei Fledermausarten sowie für 15 Vogelarten mit einem landesweiten ungünstig-unzureichenden Erhaltungszustand und für drei Vogelarten mit einem in Hessen ungünstig-schlechten Erhaltungszustand erfolgte dabei eine spezifische, formale Artenschutzprüfung.

Die Artenschutzprüfung kommt bzgl. der Notwendigkeit von Ausnahmen zu dem Ergebnis, dass die von dem geplanten Vorhaben ausgehenden Wirkpfade bei Berücksichtigung der im Gutachten formulierten Maßnahmen in keinem Fall zu einer erheblichen oder nachhaltigen Beeinträchtigung des Vorkommens einer besonders und streng geschützten europarechtlich relevanten Art führen und die Anforderungen des § 44 (5) BNatSchG hinsichtlich der Wahrung der ökologischen Funktion im räumlichen Zusammenhang für die betroffenen Arten zudem hinreichend erfüllt werden. Zudem besteht für keine der nachgewiesenen oder potenziell erwartbaren Arten ein Ausnahmeerfordernis.

Als **Fazit** wird in der Artenschutzprüfung abschließend ausgeführt:

„Die Ergebnisse der durchgeführten Betrachtung der artenschutzrechtlichen Belange aller vom Vorhaben (potenziell) betroffenen Arten zeigt, dass – bei Berücksichtigung entsprechender Maßnahmen – durch die entstehenden Belastungswirkungen für sie keine erheblichen Beeinträchtigungen entstehen. Der geplanten Siedlungsflächen-erweiterung im Bereich ‚Gewerbegebiet West‘ kann daher aus fachlicher und artenschutzrechtlicher Sicht zugestimmt werden.

Das faunistische Gutachten sowie die Artenschutzprüfung liegen der Begründung als Anlagen bei.

14 Kampfmittel / Altlasten

Kenntnisse über Grundstücke mit Altlast oder altlastverdächtigen Flächen bzw. behördlich festgestellte Gebiete mit flächenhaft schädlichen Bodenveränderungen liegen der Stadt ebenso wenig vor wie Kenntnisse über das Vorkommen von Kampfmitteln im Plangebiet.

15 Eingriffs- / Ausgleichsbilanzierung

Gemäß § 1a Abs. 3 BauGB sind bei der bauleitplanerischen Abwägung u. a. auch die Vermeidung und der Ausgleich voraussichtlich erheblicher Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes sowie der Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushaltes zu berücksichtigen.

Eingriffe aufgrund der Planung sind insbesondere in Form einer Bebauung bzw. der Versiegelung bisher unbefestigter Flächen zu erwarten.

Im Rahmen des weiteren Planverfahrens wird hierzu eine Eingriffs- /Ausgleichsbilanzierung erstellt, die als Grundlage für weitere Festsetzungen und Maßnahmen zum Ausgleich der durch den vorliegenden Bebauungsplan ermöglichten Eingriffe dienen wird.

16 Umweltprüfung

Gemäß § 2 Abs. 4 BauGB ist für die Belange des Umweltschutzes nach § 1 Abs. 6 Nr. 7 und § 1a BauGB eine Umweltprüfung durchzuführen, in der die voraussichtlichen erheblichen Umweltauswirkungen ermittelt und in einem Umweltbericht beschrieben und bewertet werden. Der Inhalt des Umweltberichtes ergibt sich dabei aus der Anlage 1 des § 2 Abs. 4 und des § 2a BauGB.

Der Umweltbericht wird im Rahmen des weiteren Planverfahrens erstellt.

17 Bodenordnung

Es wird ein Bodenordnungsverfahren nach dem 4. Teil des Baugesetzbuches durchgeführt.

Das Umlegungsverfahren ist erforderlich, um die bisherigen Grundstücke nach Lage, Form und Größe derart umzugestalten, damit für eine bauliche Nutzung zweckmäßig gestaltete Grundstücke entstehen.

18 Nachrichtliche Übernahme anderer gesetzlicher Vorschriften / Kennzeichnungen

In den Bebauungsplan zu übernehmen sind gemäß § 9 Abs. 6 BauGB nach anderen gesetzlichen Vorschriften getroffene Festsetzungen nach Landesrecht, soweit sie zu seinem Verständnis oder für die städtebauliche Beurteilung von Baugesuchen notwendig oder zweckmäßig sind.

Im Hinblick darauf wird in den Bebauungsplan „Gewerbegebiet West“ das Folgende nachrichtlich übernommen:

Wasserschutzgebiete

Das Plangebiet liegt innerhalb der Schutzzone III B des im Festsetzungsverfahren befindlichen Wasserschutzgebietes für die Brunnen I – XIII des Zweckverbandes Gruppenwasserwerk Dieburg.

Bauverbotszone

Im Süden grenzt die Bundesstraße 45 unmittelbar das Plangebiet an. Entsprechend wird die sich aus § 9 Abs. 1 FStrG ergebende Bauverbotszone von 20 m, gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn, in den Bebauungsplan nachrichtlich übernommen.

19 Städtebauliche Daten

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| <u>Plangebiet gesamt</u> | ca. 18,54 ha |
| Öffentliche Verkehrsflächen | ca. 3,27 ha |
| Öffentliche Grünflächen - Parkanlage | ca. 0,59 ha |
| Gewerbegebiete | ca. 14,68 ha |

Anlagen