



Ergebnisprotokoll zum Ortstermin am 14.10.2023, 14-15 Uhr

Datum: 14.10.2023

Uhrzeit: 14-15 Uhr

Ort: Treffpunkt Pfälzer Schloß

Teilnehmer: Hr. Münch (Seniorenbeirat), Hr. Buchheimer (interessierter Bürger / ADFC),
Hr. Funck, Hr. Seipel und Hr. Mahla (Ortsbeirat)

Sachstand

Ortsvorsteher berichtet über den aktuellen Stand auf Basis der Mitteilungsvorlage 210/0196/2023 der Stadt Groß-Umstadt. Zum Thema Radverkehr gibt es 3 Konzepte mit denen sich die Verwaltung und deren Umsetzung beschäftigt:

1. Konzept der Stadt Groß-Umstadt (erstellt von der Hochschule Darmstadt - HDA)

Abschlussbericht 04/2017

- Ein Maßnahmenkatalog/-konzept wurde erstellt.
- Vereinbart wurde, dass seitens der Verwaltung halbjährlich ein Bericht erfolgt. (letzter formaler Bericht 08/2021/mündlicher Bericht 11/2021 jeweils im BA).

2. Konzept Kreis DA-DI (Planungsbüro aus Frankfurt) Abschlussbericht 12/2017

- Beinhaltet die überörtlichen Radwege und -beziehungen, die jedoch auch die innerörtlichen Verbindungen tangieren.

3. Konzept BUND – erstmalig vorgestellt in 2021

- Radwegführung parallel zu den Hauptachsen
- Wird seitens der Verwaltung favorisiert.
- Allgemein auch in der Politik für sehr gut befunden. (Hierzu gibt es aber bisher keinen politischen Beschluss)

4. Umgesetzte Maßnahmen

- Ende der Radfahrrernutzung auf dem breiten Bürgersteig in der Realschulstraße (nicht erlaubt wegen Tempo 30-Zone)
- Neumarkierung in der Georg-August-Zinn-Straße zwischen Ampelkreuzung und Bahnlinie
- Neue Fahrradabstellanlagen auch in allen Stadtteilen



5. Aktuelle Planungen / Prüfungen

- Breite Gasse – „Lollykreisel“ bis Kreisel Richer Straße (städtische Straße):
„Gemeinsamer Rad- und Gehweg“ für den südlichen Gehweg.
1,50 m breiter Schutzstreifen für Radfahrer auf der nördlichen Seite
- Carlo-Mierendorff-Straße bis Bahnübergang
Prüfung, ob dort die Einrichtung von Schutzstreifen möglich wäre
- Richer Straße/Mörsweg (klassif. Straße)
Prüfung, ob dort die Einrichtung von Schutzstreifen möglich wäre

Ergebnisse aus dem Ortstermin

- Die Anwesenden halten es für sinnvoll, das Konzept des BUND weiterzuverfolgen, eine Radwegführung parallel zu den Hauptachsen erscheint schnell umsetzbar und die sicherste Variante
- Auf Basis des BUND-Konzepts gibt es seitens des Ortsbeirats weitere Anregungen und Ideen, die in den nächsten Monaten diskutiert werden sollen, um mehrere sichere Radwege-Beziehungen in Nord-Süd-Richtung und in Ost-West-Richtung ausweisen zu können (siehe Anhang).

Nord-Süd-Richtung:

- (1) Bahnübergang Willy-Brandt-Anlage > Weg an der Bahnstrecke bis Georg-August-Zinn Straße > Steinschönauer Straße > Johannes-Lampe Straße > Dr. Föppl Straße > Spremberger Straße > Hans-Böckler Straße (weiter RI Lengfeld)

Klärungsbedarf:

- **Sicherer Übergang am BÜ der GAZ Straße <> Steinschönauer Straße**
- **Verlängerung Radweg aus Lengfeld bis Spremberger Straße**

- (2) Willy-Brandt-Anlage > Heinrich-Heinestraße > Goethestraße > Frießenbeuneweg > St. Péray Straße > Mühlstraße (weiter RI Schwimmbad / Wiebelsbach / Heubach)

Kein Klärungsbedarf

- (3) Tiefe Wiesen > Kappesgärtenweg > Hinter der Burkhardsmühle > Schulstraße > Marktplatz

Klärungsbedarf:

- **Sperre zwischen Rosa-Heinz Weg und Schulstraße entfernen**



- (4) Radweg aus Klein-Umstadt > Richer Straße > Am Burggraben > Untere Marktstraße > Weg am Ohlebach entlang (alternativ: Wallstraße) > AM Stadtgraben > Herrenwiesenweg > Im Kühlen Grund (weiter RI Schwimmbad / Wiebelsbach / Heubach)

Klärungsbedarf:

- **Wallstraße für Radfahrer im Gegenverkehr freigegeben? oder Fahrradstraße?**

- (5) Realschulstraße ab Ampelanlage Curtigasse <> Pestalozzistraße > Bürgersteig über Kreuzung Georg-August-Zinn Straße > Scheuerweg > weiter RI Mühlstraße, Güterstraße (Bahnhof) oder St. Péray Straße

Klärungsbedarf:

- **Bürgersteig der Realschulstraße ab Ampelanlage Curtigasse <> Pestalozzistraße freigegeben**

Ost-West-Richtung:

- (A) Aus RI Raibach > Am Herrnberg > Karl-Ritzert Straße (später: beschlossener Verbindungsweg zw. Gruberhof und Kreisel) > Kreisel Richer Straße > Breite Gasse > Willy-Brandt-Anlage > RI Altheim

Klärungsbedarf:

- **Angebotsstreifen / Bürgersteig für „Radfahrer frei“ in der Breiten Gasse ?**

- (B) Untere Marktstraße > Curtigasse > Pestalozzistraße

Kein Klärungsbedarf

- (C) Riegelgartenweg > Obergasse > St. Péray Straße > Landwehr > weiter RI Dieburg

Kein Klärungsbedarf



Weitere Anmerkungen hierzu:

- Bordsteinabsenkungen müssen generell überprüft und nachgearbeitet werden
- Innerörtliche Radwegführungen könnten mit leinen Hinweisschildern ausgewiesen werden, die sich optisch von der überregionalen Beschilderung absetzt.
- Klärung: Sollten/dürfen (wer darf?) die überregionalen Beschilderungen geändert werden?

Vorschlag zum weiteren Vorgehen

- Termin mit Ortsvorsteher Klaus Mahla und Wolfgang Schlander (BUND), um über das BUND-Konzept und unsere Vorschläge zu sprechen
- Termin mit Ortsvorsteher Klaus Mahla und Bürgermeister René Kirch (BUND)
- Kontakt zum ADFC aufnehmen
- Beratung im Ortsbeirat
- Beratung im Bauausschuss

Klaus Mahla

(Ortsvorsteher)