

Nr.	Straße	von	bis	Mangel	Empfehlung /	Status Quo	Bemerkungen
3	L3065 Höchster Straße	Ortsgrenze Groß- Umstadt	F-LSA	fehlende Radverkehrsanlage	Schutzstreifen markieren bis zur Fußgängerschutzanlage, Leitlinie demarkieren	Fertigstellung	Die Demarkierung und Neumarkierung nach den aktuell gesetzlichen Vorschriften erfolgt im Zuge einer Deckenerneuerung - hier gibt es allerdings noch keine Zeitangaben von Hessen Mobil
5	L3065 Höchster Straße	F-LSA	Schellengasse	Parkende Fahrzeuge auf dem Radfahrstreifen, zu schmale verbleibende Gehwegbreite durch parkende Pkw	Kontrolle der Parkverbote, abschaffen der zeitlichen Parkverbotbegrenzung, da auf Radverkehrsschutzanlagen nie geparkt werden darf	Fertigstellung	Zeitl. Befristung wird aufgehoben.
13	Georg-August- Zinn-Straße	Realschulstraße / L3413 Carlo- Mierendorff-Straße	Otto-Hahn-Straße	Mangelhafte zu schmale Radverkehrsanlage mit Schäden an der Fahrbahnoberfläche	Verbreiterung der Schutzstreifen auf 1,50 m	Fertigstellung	Asphaltdecke ist erneuert - die Schäden sind somit behoben. Eine Anordnung zur Neuaufteilung der Fahrbahn mit Fahrradschutzstreifen in beiden Richtungen liegt nun vor. Die Markierungsarbeiten wurden durchgeführt.
14	Georg-August- Zinn-Straße	Realschulstraße / L3413 Carlo- Mierendorff-Straße	Bahnübergang	Fehlende Überquerungsmöglichkeit für den Fuß- und Radverkehr	Einrichtung einer Überquerungshilfe für den Fuß- und Radverkehr in Höhe der Haltestelle Goethestraße	wird nicht ausgeführt	für eine Querungshilfe ist die Fahrbahn zu schmal Es gibt hier klare gesetzliche Vorschriften. Die untere Verkehrsbehörde - als Aufsichtsbehörde - lehnt einen Zebrastreifen als Alternative an der Stelle ab. (Abstand zu haltenden Fahrzeugen an den Bushaltestellen, mangelnde Fußgängerzahlen...)
15	Georg-August- Zinn-Straße			Hohe Auslastung der Radabstellanlage	Vergrößerung der Radabstellanlage, evtl. neuer Standort, da schmale Restgehwegbreite und kein Witterungsschutz der Anlage vorhanden ist	Fertigstellung	5 weitere Fahrradständer sind montiert
17	Georg-August- Zinn-Straße	Bahnübergang	Otto-Hahn-Straße	Fehlende Überquerungsmöglichkeiten	Einrichten einer Überquerungsmöglichkeit	Fertigstellung	In dem Abschnitt sind 4 Querungsmöglichkeiten vorhanden.
18	Georg-August- Zinn-Straße	Siemensstraße / Albert-Einstein- Straße	Überquerungshilfe	Fehlerhafte Markierung der Furt, keine Aufstellfläche für den links abbiegenden Radverkehr	Demarkierung der Furt, Einrichtung eines	Fertigstellung	Furtmarkierungen sind entfernt
20	Realschulstra- ße	Georg-August-Zinn- Straße	Curtigasse	"Getrennter Zweirichtungs Geh- und Radweg" zu schmal, keine sichere Überleitung des Radverkehrs auf die Straße, keine Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt L3413	Aufstellfläche für den Links auf den Radweg abbiegenden Radverkehr an der F-LSA, sichere Überleitung des Radverkehrs auf die Straße, Furtmarkierung in den Knotenpunktbereichen	Fertigstellung	Abschnitt bis Fitzweg wird neu geregelt, OT hat stattgefunden erforderliche Maßnahmen wurden festgelegt Gehwegbeschilderungen mit dem Zusatz "Radfahrer frei" wurden bis zum Lolly-Kreisel entfernt. Ampelanlage Radsymbol entfernt. Im Bereich des Scheuerweges sind noch Anpassungen zum sicheren Führen des Radfahrenden auf die Carlo-Mierendorff-Straße zu tätigen. Grundsätzlich kann aber die Maßnahme bis zum Kreisel als abgeschlossen festgestellt werden.

21	Realschulstraße	Curtigasse	Fitzweg	"Gehweg Rad frei" in beide Richtungen beschildert, Konflikte mit Schulkindern und Kunden der ansässigen Geschäfte	In Höhe des MPG kommt es zu Konflikten mit den an der Haltestelle wartenden Kindern, hier sollte das "Rad frei" Zusatzzeichen sofort entfernt werden. Auch auf Höhe der Geschäfte sollte die Beschilderung "Rad frei" entfernt werden. Im weiteren Schritt wird eine Umgestaltung des Querschnitts empfohlen. Auf Höhe des MPG sollten die Bushaltestelle in beide Richtungen als Buskap ausgebildet werden, um den dort wartenden Schulkindern eine größere Wartefläche zu bieten. Da es sich um eine 30er Zone handelt sind keine Schutzanlagen für den Radverkehr vorgesehen, dennoch sollte mit Hilfe von Piktogrammen dem Kfz- Verkehr die Anwesenheit des Radverkehrs auf der Fahrbahn verdeutlicht werden.	Fertigstellung	Die Bushaltestelle im Bereich des MPG ist mittlerweile verlegt. Die Wartefläche im Bereich Druckerei Fäßler ist größer. Ein Buskap muss dort nicht zusätzlich ausgebildet werden. Weiteres siehe Nr. 20
22	Realschulstraße	Georg-August-Zinn-Straße	Curtigasse	veraltete Beschilderung des "getrennten Geh- und Radwegs", Als Zwei-Richtungs-Radweg ist der Radweg zu schmal (1,80 m)	Hier muss eine einheitliche Radverkehrsführung gefunden werden. Der Zwei-Richtungsradweg sollte aufgehoben werden. Die Beschilderung ist nach der neuen StVO zu erneuern. Furtmarkierung auf Pfälzer Gasse	Fertigstellung	s. 20
23	Realschulstraße	Rosa-Heinz-Weg	Fitzweg	Furtmarkierung wird auf Pkw-Parkstand geführt, "Gehweg Rad frei" in beide Richtungen sehr schmal	Entweder Parkstand entfernen und/oder Radverkehr spätestens hier gesichert auf die Straße führen	Fertigstellung	s. 20
24	Realschulstraße	Schulstraße	Rosa-Heinz-Weg	"Gehweg Rad frei" in beide Richtungen zu schmal	Radverkehr auf Straße führen, Piktogrammspur markieren	Fertigstellung	s. 20
25	Realschulstraße	Rosa-Heinz-Weg	Fitzweg	Unzulässige Markierung der Furt auf Höhe der Überquerungshilfe	Markierung entfernen	Fertigstellung	Markierung ist beseitigt
27	Kreisverkehrsplatz			Unzulässige Markierung der Furt auf Höhe der Überquerungshilfe	Fußgängerüberweg statt einfache Furtmarkierung (Merkblatt zur Anlage)	Fertigstellung	Markierung ist beseitigt
30	Adenauerring			Beschilderung "Gehweg" durch Bewuchs verdeckt	von Bewuchs freimachen	Fertigstellung	
33	Kreisverkehrsplatz			Überquerungshilfe zu schmal	evtl. Zebrastreifen	wird nicht ausgeführt	Vorh. Anlage wurde mit Polizei und Hessen Mobil abgestimmt, keine Änderung.
60	Bahnhof Groß-Umstadt Mitte			fehlende Radabstellanlage	Erweitern des Angebots mit überdachten Radabstellanlagen mit Rahmenabschließbarkeit. Zusätzlich sollte das Angebot mit Fahrradboxen ergänzt werden.	Fertigstellung	
62	Realschulstraße			zu schmale Aufstellfläche für wartende Schüler auf der Westseite (1,55 m), zu kurze Busbuchung in beide Richtungen	Umbau der der Haltestelle zu einem Buskap in beiden Richtungen, auf der Ostseite ist die Wartefläche als Mischfläche (Vz. 239 mit Zz. 1022-10) beschildert, was laut EAÖ 2013 zulässig ist, sollte aber dennoch nach der Umstellung, den Radverkehr auf die Straße zu bringen, aufgehoben werden. Das Buskap ist laut EAÖ 2013 bei dem vorhandenen DTV möglich.	Fertigstellung	Die Haltestelle wurde vor die Kirche Fahrtrichtung Riehen verlegt. Die Haltestelle ggü. Des Gymnasiums wurde barrierefrei ausgebaut, eine Verbreiterung der Aufstellfläche ist nicht möglich.

64	gesamtes Stadtgebiet			Radabstellanlagen	Erweiterung des Radabstellangebots	Fertigstellung	<p>weitere Radabstellanlagen finden vor allem bei neuen Planungen und Baumaßnahmen Berücksichtigung</p> <p>Die Verwaltung hat in allen Stadtteilen zusätzliche Flächen für Abstellanlagen identifiziert. Die Flächen wurden mit den Ortsbeiräten abgestimmt. Seitens der Ortsbeiräte gab es Rückmeldungen in Form von Zustimmung oder auch diversen Änderungsvorschlägen</p> <p>Mittlerweile sind alle mit den Ortsbeitäten abgestimmten Abstellanlagen montiert.</p> <p>Vorstehendes ist in der beigefügten Liste zusammengestellt.</p>
----	----------------------	--	--	-------------------	------------------------------------	----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------